



Update info
WEG/MTB/BMX
2022

Inleiding

2020 en 2021 zullen de geschiedenisboeken ingaan als de coronajaren en ook in vele erelijsten zullen er gaten geslagen zijn. 2022 is door de omnium variant moeilijk gestart, maar intussen mogen we hoopvol zijn dat het wegseizoen 2022 een normaler verloop zal kennen.

Het begin van het wegseizoen is een goed moment om iedereen die in België bij de wielersport betrokken is een overzicht te geven van de reglementswijzigingen die bij Belgian Cycling en bij de UCI goedgekeurd zijn. In deze uitgave wordt aandacht besteed aan de disciplines weg, BMX en MTB.

Dit document is handig met praktische informatie en met links naar meer gedetailleerde uitleg afhankelijk van het onderwerp.

De veiligheid voor renners, volgers en publiek blijft voor Belgian Cycling een topprioriteit.

Belgian Cycling wenst jullie een sportief en veilig seizoen!

Inhoud

WEG

1	Nationale & Provinciale kalenders 2022	7
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg</i>	7
1.2	<i>Tabel Regionale kampioenschappen</i>	8
1.3	<i>Tabel Provinciale wegkampioenschappen</i>	9
2	Prijzenbarema's 2022	10
3	Algemene mededelingen	10
3.1	<i>Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden</i>	10
3.2	<i>Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden</i>	11
3.3	<i>Opnemen van de bergprijzen en sprints</i>	11
3.4	<i>Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden</i>	11
3.5	<i>Transponders</i>	11
3.6	<i>Betaling prijzengelden wedstrijden dames (1.15)</i>	12
3.7	<i>Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden</i>	12
3.8	<i>Luistervergunningen</i>	13
3.9	<i>UCI geregistreerde Continentale ploegen (M/V)</i>	13
4	Belgian Cycling Competities	15
4.1	<i>Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?</i>	15
4.2	<i>Testtijdritten</i>	15
4.3	<i>Klimkoersen</i>	15
4.4	<i>Kalender Belgian Cycling competities</i>	16
5	Wedstrijden Meisjes Jeugd	17
5.1	<i>Evaluatie</i>	17
5.2	<i>Strijdlustklassement Ladies Youth Trophy</i>	17
6	Anti-doping	18
6.1	<i>Gezondheidssessies juniors</i>	18
6.2	<i>Bericht ivm de antidopingcontroles voor de organisatoren van wedstrijden van de nationale en de internationale kalender. (Herinnering)</i>	19
6.3	<i>Antidopingcharter</i>	20
7	Internationale reglementswijzigingen	21
7.1	<i>Algemene reglementswijzigingen</i>	21
8	Nationale reglementswijzigingen	22
8.1	<i>TITEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT</i>	22
8.2	<i>TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN</i>	23
9	REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN	30
9.1	<i>Nieuwe jeugdgids Cycling Vlaanderen</i>	30

9.2	<i>De Juiste cadans</i>	30
9.3	<i>Deelname</i>	30
9.4	<i>Prijzengeld</i>	30
9.5	<i>Aanpassing reglementering Meerdaagse</i>	30
9.6	<i>Transponders</i>	31
9.7	<i>Startrecht</i>	31
9.8	<i>Samenvatting prijzen en premies jeugd</i>	32
10	Wedstrijdartsen	33
11	Erkende ziekenwagendiensten voor wielervedstrijden	34
12	Corona - Protocollen	34
13	Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.	35
13.1	<i>KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)</i>	35
13.2	<i>Wijziging vergunningsvoorwaarden chauffeurs (herinnering)</i>	36
13.3	<i>Urgentiecomité (herinnering)</i>	36
13.4	<i>Signaalgevers in wielervedstrijden</i>	37
13.5	<i>Technisch Afgevaardigde (Herinnering)</i>	38
13.6	<i>Regulator</i>	39
13.6.1	<i>Regulator</i>	39
14	Milieu	40
15	Materiaal - Uitrusting	41
15.1	<i>Fietsen voor tijdritten (Herinnering)</i>	41

MTB

1	(Inter)nationale kalender	43
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB</i>	43
1.2	<i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB</i>	43
2	3 Nations Cup	44
3	REGLEMENTSWIJZIGINGEN	44
3.1	<i>Kalender</i>	44
3.2	<i>Statuut van blessure</i>	44
4	REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN	45
4.1	<i>CYCLING VLAANDEREN XCO SERIES</i>	45
4.2	<i>CYCLING VLAANDEREN KIDS SERIES</i>	46
4.3	<i>ORGANISATOREN (DRAAIBOEK)</i>	47
4.4	<i>KALENDER 2022</i>	48

BMX

1	(Inter)nationale Kalender	50
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX</i>	50
1.2	<i>Regionale kampioenschappen BMX</i>	50
1.3	<i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX</i>	50
2	3 NATIONS CUP	50
3	Reglementswijzigingen UEC-UCI	51
3.1	<i>Gecombineerde categorie</i>	51
4	Nationale reglementswijzigingen	51
4.1	<i>Online inschrijvingen Internationale wedstrijden</i>	51
	Contact	52



WEG

1 Nationale & Provinciale kalenders 2022

De nationale kalenders WEG, MTB en BMX zijn te downloaden via de website www.belgiancycling.be – disciplines – WEG/MTB/BMX – kalender.

De provinciale kalender van Cycling Vlaanderen is te downloaden via de website www.cycling.vlaanderen en te klikken op de knop wedstrijdkalender.

De regionale kalender van FCWB is te raadplegen via www.fcwb.be - courses

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg

Bekijk regelmatig de website van Belgian Cycling onder BK - disciplines voor de technische gegevens van deze wedstrijden en voor het tijdig indienen van uw kandidatuur. Renners kunnen hun kandidatuur indienen door te klikken op de datum in de tabel hieronder.

	Categorie	Plaats	Kandidaturen renners tot
WEG - ROUTE	El m-a/c - Dam. El.	Middelkerke – 26/jun	NVT
	El. 2 - U23	Sint-Lievens-Houtem – 28/aug	1 aug
	DJ & HJ	Moorslede 29/mei	27 april
	D U17/D U17 H U17 (1&2)	Brasschaat 31/juli	3 juli
	U15	Liedekerke 14/aug	17 juli
	TT elite	Gavere 23/jun	15 mei
	TT andere/autres	Gavere 01/mei	10 april
	TT Ploegen	Montenaken 3/jul	15 mei (ploegen)
	Amat. & Mas	TBC	NVT

1.2 Tabel Regionale kampioenschappen

	Cycling Vlaanderen	FCWB
U15 (Dames en Heren)	Arendonk 21/07	tbc
U17 (Heren)	Sint-Martens-Bodegem 26/05	tbc
Dames jeugd	Boezinge 5/06	tbc

1.3 Tabel Provinciale wegkampioenschappen

	U15	U17	Juniores	U23	Elite 2 (Ezc)	Dames Jeugd	Dames Elite	TT (alle cat.)
Antwerpen	Borsbeek 5/06	TBC		Onze Lieve vrouw Waver 10/04		Mol-Ezaart 13/08	Mol-Sluis 11/07	Malle 7/04
Limburg	Hoepertingen 1/05	Montenaken 22/05		Kortesseem 01/05		Kerniel- Borgloon 23/07	TBC	Leopoldsburg 23/04
Oost-Vlaanderen	Maarkedal 5/06	Iddergem 8/05	Waarschoot 15/05	Merelbeke 10/04	Pollare 20/08	Laarne 9/07	Laarne 9/07	Sint Lievens Esse 7/04
Vlaams-Brabant	Stok- Kortenaken 5/06	Boortmeerbeek 8/05	Galmaarden 15/05	Wemmel 10/04		Landen 21/08	Buizingen 14/05	Hoksem- Hoegaarden 19/07
West-Vlaanderen	Moorsele 5/06	De Panne 7/05	De Haan 14/05	Waregem 10/04	Moorsele 9/04	Otegem 27/08	Hulste 3/09	Ruddervoorde 13/04

2 Prijzenbarema's 2022

De prijzenbarema's voor de nationale en internationale wedstrijden zijn te raadplegen via www.belgiancycling.be – disciplines en vervolgens de discipline van uw keuze aanklikken. Voor alle Belgische Kampioenschappen via www.belgiancycling.be – bk – prijzenbarema's

Deze voor de regionale wedstrijden van Cycling Vlaanderen kan je downloaden via www.cycling.vlaanderen – kenniscentrum aanklikken en vervolgens kiezen voor prijzen.

Na evaluatie worden in het wielerseizoen 2022 geen individuele prijzen meer uitgekeerd in de categorie U17.

De organisator van een regionale wedstrijd juniors kan terug prijzengeld voorzien. Er is een maximum barema voorzien van €200. De organisator is niet verplicht om prijzengeld te geven voor deze categorie.

In nationale interclubwedstrijden U17 en juniors zijn er enkel clubprijzen.

3 Algemene mededelingen

3.1 Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden

De officiële inschrijvingsbulletins voor clubs/teamwedstrijden zijn te downloaden via onze website www.belgiancycling.be – disciplines – weg – interclubs – inschrijvingsformulieren.

De gecentraliseerde en geüniformiseerde inschrijvingsprocedure voor alle nationale interclubwedstrijden en UCI wedstrijden blijft gehandhaafd!

Per ingeschreven ploeg ontvangt de organisator een bevestiging van de ingeschreven renners per mail alsook in bijlage van de mail een officieel inschrijvingsbulletin.

Herinnering procedure:

Ten minste 40 dagen vooraf ontvangt Belgian Cycling van de organisator [de lijst van de geselecteerde ploegen](#). Tegelijkertijd brengt de organisator de ploegen op de hoogte dat ze startgerechtigd zijn. Belgian Cycling activeert de geselecteerde ploegen in de online inschrijvingsmodule.

Ten minste 20 dagen vooraf geeft de ploeg de namen van de ploegleider, geselecteerde renners en reserves door via de online inschrijvingsmodule. De organisator en ploeg krijgen bevestiging van de inschrijving via mail.

Ten laatste 72 uur voor het startuur van de wedstrijd stuurt de ploeg de namen van de effectieven en van de 2 vervangers door via de online inschrijvingsmodule.

Ten laatste 15 min voor de ploegleidersvergadering moet de ploegleider aan het college van commissarissen de identiteit van de renners aan de start bevestigen.

3.2 Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden

Sinds 2015 heeft Belgian Cycling verschillende acties genomen om de veiligheid in de wedstrijden te verbeteren. Één daarvan was het beperken van het aantal teamwagens tot 25 in internationale en nationale wedstrijden en maximaal 150 deelnemers bij de junioren wedstrijden. Voor de internationale wedstrijden bekwamen we hiervoor de voorbije jaren een bijkomende bepaling van de UCI op de artikelen 2.2.002 en 2.2.003. Dit is niet meer het geval sinds 2021.

Voor internationale wedstrijden kunnen we dus enkel onderstaande punten sterk aanbevelen:

- Beperking van het aantal ploegen tot 25 (max. 25 ploegen van 7 renners)
- Beperking van het aantal deelnemers tot 150 voor de juniorenwedstrijden. (max. 25 ploegen van 6 renners)

Als nationale federatie moeten we echter het UCI reglement aanvaarden maar in wedstrijden waar de nationale beperkingen worden overschreden wordt geen technische afgevaardigde aangeduid. We verwijzen dan naar UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de event safety manager van de organisatie de risico's van het evenement beoordeelt en toeziet op de veiligheid.

3.3 Opnemen van de bergprijzen en sprints

Het opnemen van de bergprijzen en sprints (zonder bonificatiesseconden) gebeurt NIET door commissarissen maar door leden/vertegenwoordigers van de organisatie.

3.4 Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden

Bij het organiseren van wielervedstrijden dient een organisator rekening te houden met heel wat organisatievoorschriften. Om het overzichtelijk te maken hebben we deze voorschriften voor de verschillende disciplines opgesteld in een handig document: [klik hier](#).

3.5 Transponders



U kan de vervaldatum en lading batterij controleren door het programma FLEX Manager: [klik hier](#).

Indien het batterijpercentage lager is dan 15% dient de transponder onder garantie vervangen te worden. U kan deze opsturen naar Belgian Cycling – Kris Van Steen – Rue de Bruxelles 482 – 1480 Tubize.

Voor 2022 moeten deze abonnementen van 1 jaar verlengd worden. Dit kan reeksreeks gebeuren op de website van Mylaps: [klik hier](#).

U hebt daar de keuze om de transponders te verlengen voor 1, 2 of 5 jaar.

Voordat je de ProChip FLEX weer kan gebruiken, dien je deze opnieuw te activeren. Verbind de ProChip FLEX met de USB aan je computer, download de gratis ProChip FLEX Manager software op [_ex.mylaps.com](#) en volg de instructies aan de binnenzijde van de handleiding: [klik hier](#).

Betalingen voor verlengingen van Mylaps transponders gebeuren rechtevrees aan Mylaps en dus niet via Belgian Cycling.

Aankoop transponders:

Clubs of teams die nieuwe transponders voor 1 of 5 jaar wensen te bestellen moeten dit wel doen via Belgian Cycling door middel van de bijgevoegde bestelbon: [klik hier](#).

Deze nieuwe transponders zullen wij zelf registreren in ons uitslagen systeem en wij zullen daarvoor dan ook de nieuwe identificatiekaartjes aanmaken

3.6 Betaling prijzengelden wedstrijden dames (1.15)

Voor de individuele 1.15 wedstrijden (Dames-Elite) werd op vraag van de organisatoren een procedure uitgewerkt waarbij de prijzen onmiddellijk na de wedstrijd ter plaatse zullen uitbetaald worden. De andere verplichtingen zoals de afhandeling van de bedrijfsvoorheffing voor de buitenlandse rensters en het bijhouden van de fiscale fiches zullen nadien door de administratie van Belgian Cycling verwerkt worden zodat het akkoord met de FOD Financiën gerespecteerd blijft.

3.7 Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden

De houders van een vergunning of lidkaart Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en FCWB hebben recht op vermindering bij wielervedstrijden en op alle wielervedbanen die onder toezicht van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB georganiseerd worden.

Op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, genieten de leden van Belgian Cycling-Cycling Vlaanderen-FCWB van een vermindering bij wielervedstrijden waarvoor een toegangsprijs wordt gevraagd:

- minimaal € 0,50 wanneer de ingangsprijs minder dan € 5,00 bedraagt
- minimaal € 1,00 wanneer de ingangsprijs € 5,00 tot € 10,00 bedraagt
- minimaal € 2,00 wanneer de ingangsprijs hoger ligt dan € 10,00 met de mogelijkheid een supplement te betalen om toegang te krijgen tot betere plaatsen

Deze regel is niet van toepassing voor Europese Kampioenschappen of Wereldkampioenschappen die in België worden verreden.

Deze verminderingen moeten **rechtstreeks en onmiddellijk verrekend worden bij betaling van het ingangsticket aan de kassa** en vermeld worden op ieder document met de aankondiging van het evenement.

Officiële kaarten hebben altijd gratis toegang, uitgezonderd bij Europese Kampioenschappen en Wereldkampioenschappen.

KLK HIER VOOR HET OVERZICHT VAN DE LEDENKAARTEN

3.8 Luistervergunningen

Voor het beluisteren van de frequenties (**164.63125 MHz** voor radiotour **Kanaal 1** en **160.10625 MHz** voor radiotour **Kanaal 2**) baseert het BIPT zich op de toepassing van artikel 33, 1°, van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie: [klik hier](#). Dit houdt in dat er een expliciete toelating moet zijn van diegene die de betreffende frequenties gebruikt (= Belgian Cycling).

Het bekomen van dergelijke toelating kan via de **online module** http://kbwb-rlvb.com/licen/luistervergunning_licence_radio.php en de betaling van 25 EUR op het rekeningnummer BE33 1096 1012 1046 van de KBWB, Rue de Bruxelles 482 te 1480 Tubize, met vermelding van 'Luistervergunning 2022'.

Na ontvangst van uw aanvraagformulier en betaling bezorgen we u een luisterattest.

3.9 UCI geregistreerde Continentale ploegen (M/V)

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. .1 & .2

Hierbij een herinnering aangaande art. 2.1.005B inzake de prioriteit die aan Belgische continentale ploegen moet worden gegeven om deel te nemen aan jullie wedstrijden.

2.1.005 De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreerd als CP1: (continentale teams met min. 6 profrenners)

TARTELETTO-ISOREX

Geregistreerd als CP2: (specialisatieteams: vb. cyclocross min. 50% van de renners erkend in die discipline)

ALPECIN-FENIX DEVELOPMENT TEAM

Geregistreerd als CP3: (opleidingsteam met min. 10 renners U23)

WALLONIE-BRUXELLES DEVELOPMENT TEAM

MINERVA CYCLING TEAM

ELEVATE P/B HOME SOLUTION

GEOFCO DOLTCINI MATERIEL-VELO.COM

Geregistreerd als Professionele cyclo-crossteams Heren: (continentaal team op de weg)

BALOISE TREK LIONS

PAUWELS SAUZEN – BINGOAL

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. 2 dames

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse.2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreeerde CONTINENTALE DAMES UCI TEAMS:

BINGOAL CASINO-CHEVALMEIRE-VAN EYCK

LOTTO-SOUDAL LADIES

MULTUM ACCOUNTANTS LADIES CYCLING TEAM

PLANTUR-PURA

PROXIMUS-ALPHAMOTORHOMES-DOLTCINI CT (PRO CYCLO-CROSS TEAM)

Belgische clubploegen

CYCLING TEAM BELCO / VAN EYCK

ISOREX-NO AQUA WOMENS TEAM

KDM-PACK CYCLING TEAM vzw

KEUKENS REDANT CYCLING TEAM

LADIES CYCLING TEAM HOZ BEVEREN

BINGOAL-WB LADIES

S-BIKES DOLTCINI

4 Belgian Cycling Competities

Hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste reglementswijzigingen in de competities [U23 Road Series](#), [Beker van België](#), [Topcompetitie U17](#), [Ladies Cycling Cup](#) en [Women Cycling Series](#). Alle deelnemende ploegen, de volledige reglementen, info en uitslagen zijn beschikbaar door te klikken op de desbetreffende competitie hierboven.

4.1 Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?

De Belgische wedstrijden voor de U23 Road Series en de klimkoersen zijn via belgique.directvelo.com/directs te volgen, dankzij de inspanningen van [Directvelo](#). Zij zorgen voor **live-verslaggeving**, zodat u geen seconde van die wedstrijden hoeft te missen. De tussentijden en eindtijden van de testtijdritten en BK's Tijdrijden zijn dan weer live te volgen via [Live Timing - Uitslagen - Belgian Cycling](#). Voor interviews en beeldmateriaal met de protagonisten van de competities zal u op geregelde tijdstippen terechtkunnen op de **sociale media kanalen van Belgian Cycling** ([f](#), [t](#) en [i](#)), de Belgian Cycling app en onze eigen website www.belgiancycling.be. Ook de uitslagen en klassementen kan u hierop terugvinden.

4.2 Testtijdritten

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan testtijdritten dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het [online formulier](#).

Volgende testtijdrit staat nog op de kalender:

23/04/2022 : Poperinge

18/05/2022 : Borlo

04/09/2022 : Waregem

Technische vereisten tijdritfiets : [Fietsen voor tijdritten](#) en [Technische vereisten TT fiets - voorstelling](#)

4.3 Klimkoersen

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan een klimkoers dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het [online formulier](#).

5/07/2022 : Herbeumont (Heren U17 2^e jaars & Juniors)

6/07/2022 : Herbeumont (Heren U17 1^e jaars & U23)

18/08/2022 : Vresse-sur-Semois (dames jeugd & U23)

25/08/2022 : Couvin (Heren U17 & juniores)

Uitsluitend de renners met de Belgische nationaliteit kunnen zich kandidaat stellen voor de wedstrijden bij de U17.

Heren Junioren: De eerste 30 kandidaturen van renners met een buitenlandse nationaliteit worden weerhouden.

OPGELET: GEEN INSCHRIJVINGEN TER PLAATSE!

4.4 Kalender Belgian Cycling competities

2022	Women Cycling Series	Ladies Cycling Cup	BvB Nw/CdB Déb (5)	Topc. Nw/Déb (5)	BvB/CdB Jun (8)	BvB/CdB El-U23 (8)	U23 Road Series (10)
26/mrt							Wim Hendriks Trofee
27/mrt	Wim Hendriks trofee		Katjeskoers Boezinge				
2/apr							
3/apr							
9/apr							
10/apr							
17/apr				Vezin			
18/apr						Nieuwrode	
24/apr							
30/apr							
1/mei							
6/mei							H4A Beloftenweekend
7/mei							H4A Beloftenweekend
8/mei	Helchteren				Korbeek-Lo		H4A Beloftenweekend
14/mei							
15/mei	Everberg			Vorselaar		Rochefort	
21/mei							
22/mei				Ronde van Vlaanderen			
26/mei	Kersenronde Mierlo						Kersenronde Mierlo
27/mei	Verrebroek						
28/mei							
29/mei							GP Color Code Bassenge
4/jun					Bonheiden		
5/jun							
6/jun		Borsbeek					
12/jun		Nijlen					
25/jun							
26/jun					Rekkem		
2/jul	Ronde van Twente						Omloop het Nieuwsblad
3/jul			BK PLOEGENTIJDRIJ				
9/jul	Omloop der Zevenheuvelen						Omloop der zevenheuvelen
10/jul	2 districtenpijl Ekeren-Deurne		Frasnes				
16/jul							
17/jul							
21/jul					Lintar		
23/jul							
24/jul							
30/jul							
31/jul							
6/aug							
7/aug							Hel van Voerendaal
13/aug					Angreau		
14/aug							
15/aug		GP Yvonne Reynders					
20/aug							
21/aug							
23/aug						Wervik	
27/aug							
28/aug							
3/sep							
4/sep		Aartselaar				Erezée	GP W. Baulet
10/sep							Angreau
11/sep							
17/sep							
18/sep						Momignies	
24/sep						Berlare	
25/sep				Jemeppe	Jemeppe		
1/okt							
2/okt			GP Glineur		GP Glineur		
9/okt				Affligem			

5 Wedstrijden Meisjes Jeugd

5.1 Evaluatie

In 2022 krijgt elke organisator de keuze om de wedstrijden dames jeugd samen of in 2 aparte wedstrijden te organiseren. In wedstrijden waar samen gereden wordt ("Meisjes Jeugd"), behouden we in 2022 de startregel van de 750 meter tussen U17 en junioren en dienen organisatoren tevens te waken over de minimaal te rijden afstand (min. 50 km voor de dames nieuwelingen en min. 70 km voor de dames juniores).

5.2 Strijdlustklassement Ladies Youth Trophy

1 wijziging tegenover 2021: Ook alle afzonderlijke wedstrijden voor meisjes U17 en meisjes juniores die door dezelfde organisator op dezelfde dag worden georganiseerd tellen mee. En er tellen evenveel ronden mee.

Klik [hier](#) voor het volledige reglement.

6 Anti-doping

6.1 Gezondheidssessies juniors



Na een afgelasting van de sessies in 2020 en de online sessies in 2021 organiseert Belgian Cycling in samenwerking met de provincies gezondheidssessies voor de junioren opnieuw met **verplichte fysieke aanwezigheid** (cfr. sportreglementen WBV Art. 214.3 en Art. 112.46 van het KBWB-reglement).

Volgende datums worden gepland:

Datum	Provincie	Adres
Merchr. 23 mars	Liège (17h)	L'ancienne caserne de SAIVE, rue Cahorday 1 à 4671 SAIVE
Ma 28 maart	Vlaams-Brabant	Buurthuis, Dorp 5, 3221 Nieuwrode-Holsbeek
Ma 4 april	Oost-Vlaanderen	Centrum De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550 Herzele
Woe 6 april	West-Vlaanderen	Foyer van het OC De Schouw, Tweelindenstraat, Lichtervelde
Merchr. 6 april	Nam-Lux-Brab. Wal (18h)	Centre adeptes 'La Mosane' de jambes, Allée du stade 3, 1 ^e étage, salle auditoire à 5100 Jambes
Jeudi 7 april	Hainaut (18h30)	Cafe 'Le Kamara', rue Grande 59 à Bernissart
Dond. 14 april	Limburg	Afdeling Limburg, Deusterstraat 74 C2, 3990 Peer
Woe. 20 april	Antwerpen	Gemeenschapscentrum Jan VANDER NOOT, Mudaeusstraat 9, 2960 Brecht

Aanvang sessies Vlaanderen: 19u30 - Aanmelden vanaf 18u45. Vooraf inschrijven verplicht via portaal Cycling vlaanderen (sessies staan bij de wedstrijdkalender)

Aanvang sessies Wallonië (zie tabel) – inschrijven ter plaatse vanaf driekwart uur voor aanvang sessie.

Duur: max. 3 uur.

Het **programma** zal met dit van de voorgaande jaren vergelijkbaar zijn: intro, presentatie door een lid van de Medische Commissie van Belgian Cycling, simulatie van een antidopingcontrole en gesprek met profrenner(ster). Tevens blijven het milieu en de veiligheid in de wedstrijden aandachtspunten.

Verplichte aanwezigheid junioren: zie Sportreglement Art. 214.3:

214.3.1 : Elke renner in de leeftijdscategorie juniors (17-18 jaar) dient verplicht een informatiesessie te volgen i.v.m. het Antidopingbeleid, in de sporttakdisciplines weg, piste, veld, BMX en mountainbike.

214.3.2 : Bij niet deelname aan de informatiesessie Antidopingbeleid kan een renner NIET deelnemen aan Provinciale Kampioenschappen, Kampioenschappen van Vlaanderen en Belgische Kampioenschappen.

112.46: Renners uit alle disciplines die afwezig zijn tijdens de verplichte gezondheidssessies voor juniors: startverbod voor de Provinciale kampioenschappen, Regionale Kampioenschappen en Belgische Kampioenschappen.

Deze sessies zijn verplicht voor de eerstejaars junioren of voor die renners die hun wielercarrière als tweedejaars junior aanvangen. Eén deelname aan de gezondheidssessies volstaat.

Deze infosessies zijn **ook voor andere categorieën** opengesteld (met vrijblijvende aanwezigheid).

Voor verdere inlichtingen, gelieve zich te wenden tot:

Xavier Vandermeulen - Coördinator Antidopingcommissie

E-mail: xavier.vandermeulen@belgiancycling.be – 02/349 19 14

6.2 Bericht ivm de antidopingcontroles voor de organisatoren van wedstrijden van de nationale en de internationale kalender. (Herinnering)

De geldende WADA-code verbiedt nationale sportfederaties om sinds 2019 antidopingcontroles in eigen beheer uit te voeren. Daarom zal NADO Vlaanderen voor de wedstrijden van de nationale en internationale kalender (over alle disciplines heen) die in Vlaanderen verreden worden de praktische uitvoering van de antidopingcontroles op zich nemen.

Dit wil in de praktijk zeggen dat NADO Vlaanderen de controle-arts zal aanduiden en afvaardigen (incl. de verpleegster voor de wedstrijden waaraan dames deelnemen), evenals de chaperones. NADO Vlaanderen brengt ook het nodige materiaal mee en staat tevens in voor het transport van de stalen naar het labo. Dit geldt voor de antidopingcontroles die in opdracht van de ITA (International Testing Agency), in opdracht van Belgian Cycling of in eigen beheer van NADO-Vlaanderen gebeuren.

Eén en ander heeft tot gevolg dat u omtrent de eventuele antidopingcontrole tijdens uw wedstrijd geen rechtstreekse info meer van Belgian Cycling zal ontvangen.

De organisatoren staan op hun beurt nog steeds in voor een reglementair antidopinglokaal, voldoende drank en signalisatie naar het lokaal. U dient er bovendien steeds van uit te gaan dat een antidopingcontrole steeds kan gebeuren tijdens uw wedstrijd.

Ter vervollediging : de kosten die met deze werkwijze gepaard gaan zijn inbegrepen in de organisatievergunning.

6.3 Antidopingcharter

Herinnering procedure

De Antidopingcommissie van Belgian Cycling heeft in nauw overleg met de federaties een antidopingcharter opgesteld. Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Voor de buitenlandse clubs/teams dienen de organisatoren van de interclubwedstrijden van de diverse categorieën het charter bij de uitnodiging van de ploegen mee te sturen. De ploegen sturen vervolgens het ondertekende document bij de bevestiging van hun deelname terug naar de organisator.

De organisator zal bij het versturen van het overzicht van de ingeschreven renners aan de commissarissen melding maken van de buitenlandse teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend teruggestuurd hebben.

De buitenlandse clubs die het ondertekende document niet tijdig aan de organisator terugbezorgd hebben zullen dit uiterlijk bij de inschrijving voor de wedstrijd voorleggen.

Het document is beschikbaar op www.belgiancycling.be – commissarissen & reglementen – antidoping

Procedure

- 1) De organisator verstuurt het te ondertekenen antidopingcharter samen met de uitnodiging aan de buitenlandse clubs/ teams. (beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels)
- 2) De buitenlandse clubs/teams sturen het ondertekende charter naar Belgian Cycling. (ado@belgiancycling.be)
- 3) De juryvoorzitter controleert bij de inschrijvingen de officiële inschrijvingsbulletins evenals de buitenlandse clubs/teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend hebben. Het charter dient jaarlijks door de clubs opnieuw ondertekend te worden. Belgian Cycling (Ph. Mariën) zal online (www.belgiancycling.be) een overzichtslijst bijhouden. A.h.v. deze overzichtslijst kunnen organisatoren, clubs en commissarissen controleren of een club al dan niet voor het lopende jaar het charter heeft onderschreven. De overzichtslijst zal de volgende informatie bevatten : naam club/team, contactpersoon club/team, datum en desgevallend wedstrijd ondertekening charter, datum boete voor het niet ondertekenen charter, datum betaling boete.
- 4) Buitenlandse clubs die het antidopingcharter niet ondertekenen krijgen de volgende sanctie opgelegd:
 - Een startverbod en een boete van 200,-€ opgelegd.

7 Internationale reglementswijzigingen

7.1 Algemene reglementswijzigingen

Hieronder kan u de link terug vinden naar de reglementswijzigingen die door de UCI werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf 01.01.22 :

[Reglementering UCI](#)

HERINNERING Opblaasbare structuren vanaf 2022

(N) **vanaf 1 januari 2022** is de installatie van opblaasbare structuren op de weg of die de weg dwarsen verboden, uitgezonderd voor de verwezenlijking van de startlijn.

8 Nationale reglementswijzigingen

Hieronder kan u een samenvatting terug vinden van de belangrijkste reglementswijzigingen die door Belgian Cycling werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf **01.01.22**

8.1 TITEL 1: ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT

1.2.028 B §7 Nationale kampioenschappen

De renners U15 ~~U17 en Junioren (M/V)~~ die geselecteerd zijn om deel te nemen aan een nationaal kampioenschap, mogen niet aan een andere wedstrijd deelnemen daags voor dit kampioenschap.

8.2 TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN

2.2.023 B § 3 Verloop van de wedstrijd

Voor de Heren en Dames Juniores is de maximum toegelaten versnelling 7,93 m en 7,32 m voor de Heren en Dames U17. Deze beperking geldt enkel voor de wegwedstrijden, NIET voor de veldritten, pistewedstrijden (vaste versnelling) en mountainbikewedstrijden.

Naar aanleiding van de toeleveringsproblemen en langere levertermijnen van fietsonderdelen staan de drie federaties uitzonderlijk voor het seizoen 2022 het afslijpen van tandwielen toe om tot de gewenste versnelling te komen. Het blokkeren van de versnellingen wordt niet toegestaan en zal leiden tot uitsluiting uit de wedstrijd.

102.1 Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

Tijdens het schoolverlof op woensdag en occasioneel op andere werkdagen kunnen jeugdwedstrijden worden georganiseerd mits toelating van de bevoegde vleugel – te bepalen door de vzw CYCLING VLAANDEREN voor Vlaanderen en de vzw FCWB voor Wallonië

In uitzonderlijke omstandigheden kan de nationale commissie wedstrijden voor schoolgaande jeugd toestaan buiten het schoolverlof, maar uitsluitend buiten de schooluren (uitsluitend op woensdag met start vanaf 15h en op vrijdag vanaf 18h).

102.14 Voertuigen in een wegwedstrijd

1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Sportdirecteurs van UCI-Continentale teams of UCI-Continentale Vrouwenteams en club ploegleiders die hun eerste vergunningsaanvraag indienen moeten een opleiding volgen die uit drie luiken bestaat:

- 1) Een theoretische opleiding

- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf wedstrijden (met een voorlopige vergunning) onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. Indien na vijf wedstrijden blijkt dat hij/zij de stage goed doorlopen heeft, zal de kandidaat-ploegleider een definitieve vergunning verkrijgen.

De uitzonderingsmaatregel die, als gevolg van de coronacrisis, van toepassing is op artikel 102.14 blijft nog behouden in 2022. Dit betekent dat ook in 2022 de stageperiode voor kandidaat-ploegleider/sportdirecteur beperkt blijft tot drie wedstrijden in plaats van vijf. Tjidditen komen echter niet in aanmerking als stagedag.

3. Medische attesten

Als Medisch attest wordt uitsluitend aanvaard:

- tot en met de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"
of
het "Fit to Pilot Shifting attest" afgeleverd door het VIAS Institute (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)
- boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"
en het "Fit to Pilot Cycling attest" afgeleverd door het VIAS Institute
- voor de bestuurders en coaches in opdracht van Belgian Cycling:
het "Fit to Pilot Belgian Cycling attest" of het "Fit to Pilot Coach attest"
afgeleverd door het VIAS Institute.

De maximale geldigheid van het Medisch attest is 5 jaar. De geneesheer of het VIAS Institute kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch attest na een nieuw onderzoek of test.

Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2

Dit wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.

Fit to Pilot Shifting attest

De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" verkrijgen. Voor het verkrijgen van een vergunning dienen zij een "Fit to Pilot Shifting attest" aan te vragen dat uitsluitend door het VIAS Institute afgeleverd wordt.

Hiervoor moeten zij naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst' ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.

Het "Fit to Pilot Shifting attest" wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van het VIAS Institute dat een attest zal afleveren, vergelijkbaar met en steunende op het rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2.

Fit to Pilot Cycling attest

Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's).

Het "Fit to Pilot Cycling" attest wordt afgeleverd door het VIAS Institute na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" of een "Fit to Pilot Schifting attest" voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD).

Fit to Pilot Belgian Cycling attest - Fit to Pilot Coach attest

Deze attesten zijn vereist voor het verkrijgen van een vergunning voor de bestuurders en coaches in opdracht van aangesteld door Belgian Cycling.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door het VIAS Institute na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (medische screening volgens criteria van groep 2, neuropsychologisch onderzoek, rijpraktisch onderzoek).

4. Overgangsmaatregel invoeren Medische attesten

De toepassing van het invoeren van het Medisch attest voor het verkrijgen van een vergunning als bestuurder verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

Vanaf 2020: Het Medisch attest is vereist voor het verkrijgen van een vergunning van sportdirecteur (UCI-Teams), ploegleider (clubploegen), alsook voor de bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's).

Vanaf 2023: Het Medisch attest is vereist voor alle bestuurders die verplicht over een vergunning moeten beschikken.

5. Gedragsregels

De motorvoertuigen van de wedstrijd- en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder mag slechts na toestemming van een commissaris renners voorbijrijden (zie artikel 102.14bis: "Specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden"). Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd.

Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

6. Inzittenden in wedstrijdagens

In alle voertuigen van de wedstrijdkaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijdritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen uitsluitend de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

102.14 bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden – Mobiele signaalgevers

Elke hindernis die de organisator op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een verhoogd risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren. (art 2.2.015 UCI)

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal mobiele signaalgevers.

De mobiele signaalgevers maken deel uit van de wedstrijdkaravaan, verplaatsen zich uitsluitend op een motorfiets en beschikken over de nodige ervaring en kennis. Ze worden ingezet om onvoorziene obstakels, gevaarlijke punten of onbeveiligde kruispunten ingeval van een onverwachte en niet geplande afwezigheid van een vaste signaalgever te beveiligen. Zij moeten in het bezit zijn van een vergunning "Mobiele Signaalgever".

De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

De mobiele signaalgevers mogen het peloton niet voorbijsteken. Enkel in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de mobiele signaalgevers het peloton voorbijsteken mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De mobiele signaalgevers mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden. Het voorbijrijden van een kopgroep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurf of bergprijs, in de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Om hun plaats opnieuw in te nemen zullen de mobiele signaalgevers gebruik maken van afleidingstrajecten die door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot het volgende afleidingstraject zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagen (na de laatste ploegleiderswagen van de 1^e kolonne in geval van 2 kolonnes ploegleiderswagens) achter het peloton aan de rechterzijde van de rijbaan.

Het afleidingstraject is een traject waarop geaccrediteerde motorvoertuigen, in voorkomend geval, moeten afwijken van het voorziene parcours, dat de deelnemende renners zelf wel blijven volgen.

De inrit van het afleidingstraject wordt door een mobiele signaalgever met een blauwe vlag aangegeven. De mobiele signaalgevers worden door een andere mobiele signaalgever langs het afleidingstraject begeleid, de uitrit van het afleidingstraject wordt tevens door een blauwe vlag aangegeven.

Tijdens wedstrijden op gesloten en open omlopen (zie ook schema hieronder), dienen alle voorzienbare gevaarlijke punten of hindernissen verplicht door vaste signaalgevers beveiligd te worden.

Bepaling aantal mobiele signaalgevers

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 10 (**)
omloop > 50km	min. 10

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

Uitrusting mobiele signaalgevers

- Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.
- Fluitje
- Genummerde kazuifel
- Een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm)
- Een verkeersbord C3 ("spiegelei")
- Een gele gelijkbenige driehoekige vlag, met een basis van vijftientig centimeter en een hoogte van veertig centimeter

Communicatie

- Bij de inzet van mobiele signaalgevers wordt er één "aanspreekpunt mobiele signaalgever" aangeduid.
- De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met het "aanspreekpunt mobiele signaalgever" waarvoor een gescheiden telecommunicatielijijn moet voorzien worden.
- De toepassing van de gescheiden telecommunicatielijijn verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:
 - 2020 : wedstrijden UCI WorldTour en UCI Pro Series
 - 2021 : wedstrijden internationale kalender
 - 2022 : wedstrijden nationale kalender
- De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met de politie en de wedstrijdjury.

Aanvraagformulier Mobiele signaalgevers

[Formulier aanvraag organisatie mobiele signaalgevers](#)

Kazuifels Mobiele signaalgevers



In de eerste plaats worden uiteraard de huidige kazuifels MOBIELE SIGNAALGEVERS aangehouden en verder aan de organisatoren ter beschikking gesteld vanuit Belgian Cycling.

Organisatoren kunnen echter zelf een eigen persoonlijk karakter geven aan de bij voorkeur witte kazuifels conform het voorontwerp hiernaast en na goedkeuring van het ontwerp door Belgian Cycling.

102.14 ter Voertuigen in een pistewedstrijd

1. Reglementering

Wedstrijden op de UCI-kalender: 3.2.195 De gangmakers moeten houder zijn van een vergunning. Een gangmaker moet een medisch attest voorleggen om deel te nemen aan internationale competities en mag niet ouder zijn dan 65 jaar.

(B) Voor nationale wedstrijden is er geen leeftijdsbeperking voor de Belgische vergunninghouders (BelCy/CyV/FCWB). Voor de buitenlandse vergunninghouders geldt wel de leeftijdsbeperking opgelegd door de UCI.

De vergunning, afgeleverd op naam van de gangmaker, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning gangmaker

Een geldig Bekwaamheidsattest en Medisch attest is noodzakelijk voor alle gangmakers (kopie van de attesten toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

2.1 Bekwaamheidsattest

Gangmakers moeten een opleiding gevolgd hebben dat uit twee luiken bestaat:

- 1) Een theoretische opleiding met examen
- 2) Een praktische opleiding met test

De beoordeling gebeurt door een examencommissie aangesteld door de nationale pistecommissie.

De maximale geldigheid van het bekwaamheidsattest is 5 jaar. De examen- of pistecommissie kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuwe test.

2.2 Medisch attest

Als Medisch attest wordt uitsluitend het "Fit to Pilot Dery" attest aanvaard.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door het VIAS Institute na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (uitgebreide neuropsychologische screening : aandacht, volgehouden en verdeelde aandacht, reactiesnelheid, ruimtelijk inzicht... & uitgebreid medisch onderzoek).

De maximale geldigheid van het Medisch attest is 5 jaar. Het VIAS Institute kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie. De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch attest en Bekwaamheidsattest.

9 REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN

9.1 Nieuwe jeugdgids Cycling Vlaanderen

[220113 JEUGDGIDS 2022 V3.pdf \(cycling.vlaanderen\)](#)

9.2 De Juiste cadans

Implementatie Cycling Vlaanderen Proef in de clubwerking - opstart De Juiste Cadans

9.3 Deelname

Startrecht: [Reglementen | Cycling Vlaanderen](#) -> Voorinschrijving: voorinschrijven is verplicht.

Leden van Cycling Vlaanderen, Belgian Cycling en FCWB krijgen voorrang tot 3 dagen voor de wedstrijd.

U17: mogelijkheid tot deelname aan drie wedstrijden per week - (vrije keuze qua discipline in de drie deelnames)

Juniores: mogelijkheid tot deelname aan vier wedstrijden per week - (vrije keuze qua discipline in de vier deelnames)

Geselecteerden voor het Kampioenschap van Vlaanderen of Belgisch kampioenschap mogen daags voor het kampioenschap wél aan wedstrijden deelnemen, op voorwaarde dat het binnen de respectievelijke categorie toegelaten is om twee dagen na elkaar aan een wedstrijd deel te nemen.

Elite 2 mogen deelnemen aan een 1.12C, maar enkel in eigen provincie en na aanvraag. Aanvraag via provinciale voorzitter waar de renner woonachtig is.

PK = open wedstrijd (geen verplichte deelname)- Renners toegelaten uit andere provincies

9.4 Prijzengeld

Vanaf 2022 kan de organisator terug prijzengeld voorzien voor de categorie junioren. Ter ondersteuning van onze organisator is er een maximum barema voorzien van €200. De organisator is niet verplicht om prijzengeld te geven voor deze categorie. Voor U17 wordt er in 2022 geen prijzengeld voorzien.

9.5 Aanpassing reglementering Meerdaagse

U15: We spreken over een meerdaagse wedstrijd indien de wedstrijd meer wedstrijddagen na elkaar bevat dan regulier toegelaten (U15 mogen nooit twee dagen na elkaar rijden). Indien het reguliere reglement niet wordt overschreden, moet de rustperiode niet worden gerespecteerd.

U17: We spreken over een meerdaagse wedstrijd indien de wedstrijd meer wedstrijddagen na elkaar bevat dan regulier toegelaten (U17 mogen nooit drie dagen na elkaar rijden). Indien het reguliere reglement niet wordt overschreden, moet de rustperiode niet worden gerespecteerd.

Juniores: We spreken over een meerdaagse wedstrijd indien de wedstrijd meer wedstrijddagen na elkaar bevat dan regulier toegelaten (Juniores mogen nooit vier dagen na elkaar rijden). Indien het reguliere reglement niet wordt overschreden, moet de rustperiode niet worden gerespecteerd.

9.6 Transponders

In functie van de digitalisering worden renners en rensters met geboortjaar 2010 in 2022 verplicht om een eigen transponder aan te kopen (uitgezonderd in BMX-wedstrijden). In mountainbikewedstrijden worden alle categorieën en leeftijden in 2022 verplicht een transponder aan te kopen.

9.7 Startrecht

Startrecht: [Reglementen | Cycling Vlaanderen](#) -> Voorinschrijving: voorinschrijven is verplicht.

Leden van Cycling Vlaanderen, Belgian Cycling en FCWB krijgen voorrang tot 3 dagen voor de wedstrijd.

9.8 Samenvatting prijzen en premies jeugd

	U12	U15	U17	Junior	
Aankondiging premies/natura/ ...	N	N	N	N	Annonce des primes/en nature/ ...
startvergoeding (geld)elke deelnemer	N	N	N	N	allocation de départ (argent) pour chaque participant.
goodiebag/Cadeau elke deelnemer	Y	Y	Y	Y	sac cadeaux/cadeau pour chaque participant
prijzen wedstrijduitslag					prix résultat de l'épreuve
- geld	N	N	N	Y*	- argent
- natura	N	N	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies tussenspurt(niet op basis van wedstrijduitslag)					Primes sprint intermédiaire (non basées sur le résultat de l'épreuve)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaanderen)	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies klassement (vb GPM, rushes)					primes de classification (par exemple GPM, rushes)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaanderen)	N	N	Y	Y	- argent
- natura	N	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	N	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
clubprijzen wedstrijduitslag					prix de clubs résultat de l'épreuve
- geld	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	N	Y*	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement club meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	Y	Y	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
regelmatigheidscriterium/challenge/BvB/TC, ...					critère de régularité/challenge/CpB/TC, ...
- geld	NA	N	N	N	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
*Junioren - maximaal barema van €200. Het is geen verplichting voor de organisator					

10 Wedstrijdartsen

Voor de wedstrijden waar volgens de [tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden](#) een wedstrijdarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

Klik [hier](#) voor de overzichtslijst tot op heden (7/02/2022). De artsen kunnen via Belgian Cycling gecontacteerd worden.

In de organisatievergunning zit sinds 2020 de dekking BA Beroepsaansprakelijkheid volgens de tekst hieronder en dekt de wedstrijdartsen tijdens wedstrijden.

1.1 Beroepsaansprakelijkheid “paramedisch en medisch personeel” (per schadegeval)

Lichamelijke schade	2.500.000 € per slachtoffer en 5.000.000 € per schadegeval.
Materiële en immateriële schade	620.000 €
inbegrepen zuivere immateriële schade	250.000 €

1.2. Beroepsaansprakelijkheid van het paramedisch en medisch personeel

1.2.1. Het verzekerde risico

Wij verzekeren u, binnen de grenzen vastgesteld in de algemene en bijzondere voorwaarden, wanneer uw aansprakelijkheid in het gedrang wordt gebracht wegens schade veroorzaakt aan derden:

- o naar aanleiding van medisch-technische onderzoeken en behandelingen, uitgeoefend door het verplegend en paramedisch personeel, in het kader van uw instelling;*
- o door het gebruik van instrumenten, toestellen en substanties die noodzakelijkerwijze deel uitmaken van de beroepsactiviteiten.*

1.2.2. Uitsluitingen

Wij verzekeren niet:

- 1. de persoonlijke aansprakelijkheid van het paramedisch en medisch personeel als zij niet de hoedanigheid van aangestelde bezitten;*
- 2. de schade ingevolge de uitoefening van wettelijke, deontologische en disciplinaire verboden medische en paramedische activiteiten;*
- 3. de schade die het gevolg is van het bereiden, verdelen, verkopen, voorschrijven of toedienen van farmaceutische producten die niet zijn erkend door de bevoegde autoriteiten of die in strijd zijn met de aanbevelingen van de Raden van de Orde;*
- 4. de schade die het gevolg is van het uitvoeren van technieken of behandelingen die in de beoefende medische tak algemeen als voorbijgestreefd beschouwd worden en waarvoor op het moment van de daad er, gelet op de huidige stand van de wetenschap, algemeen aanvaarde alternatieven bestaan of het bewust uitvoeren van technieken of behandelingen die volledig overbodig zijn;*
- 5. de schade die voortvloeit uit een weigering om een in gevaar verkerend persoon te helpen.*

11 Erkende ziekenwagendiensten voor wielervedstrijden

Het KB van 28/6/2019 bepaalt dat de ziekenwagens die ingezet worden voor de hulpverlening bij wielervedstrijden moeten voldoen aan de geldende normen in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening. Tevens dienen alle hulpverleners een opleidingsniveau te hebben zoals bepaald door de FOD Volksgezondheid.

Via volgende link kan een organisator de up-to-date lijst van de vergunde ziekenwagendiensten terugvinden zodat hij de erkenning van de hulpverlening kan nagaan:

[Ziekenvervoer - Zorg en Gezondheid \(zorg-en-gezondheid.be\)](http://zorg-en-gezondheid.be) (lijst kan je raadplegen onder punt 'Vergunde diensten voor niet-dringend liggend ziekenvervoer' en vervolgens 'lijst vergunde ziekenhuisdiensten') (Vlaanderen)

<http://sante.wallonie.be/?q=node/637> (Wallonië)

Opgelet:

- Dit zijn algemene lijsten met ook diensten die geen evenementen doen.
- Conform het decreet van 18/5/2018 betreffende het niet dringend liggend ziekenvervoer kunnen ziekenwagendiensten over de gewesten heen hun werkzaamheden verrichten.
- Buitenlands ziekenwagenpersoneel dient in het bezit te zijn van een visum verkregen door de federale overheid en een ambulance met buitenlands kenteken moet conform de Belgische 112 zijn uitgerust.

12 Corona - Protocollen

Via onze website en sociale media kanalen kan je steeds de meest recente protocollen en info terugvinden.

Website: [UPDATES: MAATREGELEN CORONAVIRUS \(COVID-19\)](#)

Voor de UCI wedstrijden moet eveneens het geldende UCI-protocol toegepast worden. Deze kan je [hier](#) downloaden.

13 Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.

13.1 KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)

	Wedstrijd op gesloten omloop	Wedstrijd op open omloop	Wedstrijd in lijn		Alle terrein wedstrijd
Koersdirecteur	Ja	Ja	Ja		Ja
Veiligheidscoördinator	Mag Koersdirecteur zijn	Mag Koersdirecteur zijn	Ja		Mag Koersdirecteur zijn
Verkenningervoertuig (UCI)	0	0	1		0
Openingsvoertuig wedstrijdcaravaan Rode vlag A51 Blauw bord "WEDSTRIJD" Oranjegeel knipperlicht	1	Min. 1	Min. 2		Neen
Sluitingsvoertuig wedstrijdcaravaan Groene vlag A51 Blauw bord "EINDE WEDSTRIJD" Oranjegeel knipperlicht	Geen verplichting	1	1		Neen
Hulpvoertuig aan de aankomst met 2 personen	Ja	Ja	Ja		Ja
Ziekenwagen	1 aanwezig langs parcours	< 3 km: 1 aanwezig langs parcours > 3 km: 1 volgen	Min. 2 volgen		1 aanwezig langs parcours
Mobiele signaalgevers	Neen	Ja	Ja		Neen
		< 20 km	< 50 km	> 50 km	
		Per ploeg / Elite Nat / BK - RK	Individuele wedstrijd		
		Min 2 – Max 5*	Max 2	Min 5 – Max 10**	Min 10

* kan uitgebreid worden tot max. 10 na advies van de technische afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie.

** kan uitgebreid worden tot het geacht benodigd aantal, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie.

KB: https://www.etaamb.be/nl/koninklijk-besluit-van-28-juni-2019_n2019013153.html



, aanvragen voor gemeente en geneeskundige hulpverlening en taakomschrijvingen
koersdirecteur/veiligheidscoördinator: klik [hier](#)

13.2 Wijziging vergunningsvoorwaarden chauffeurs (herinnering)

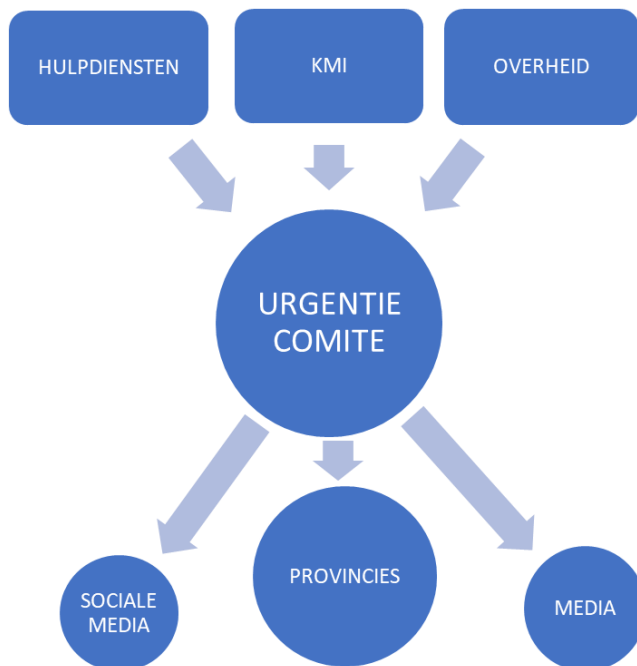
Reglementstekst: art. 102.14

Tarieven Vias Institute

- Fit to Pilot-Schifting attest (voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD)): 150 EUR (incl. BTW)
- Fit to Pilot-Cycling attest (voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's): 125 EUR (incl. BTW)

13.3 Urgentiecomité (herinnering)

Na de voorjaarsstorm van 10 maart 2019 met tal van afgelastingen en stopzettingen van wedstrijden tot gevolg werd een urgentiecomité in het leven geroepen met als doel een eenvormige besluitvorming en communicatie ism Cycling Vlaanderen en FCWB bij algemene afgelasting over alle (openlucht) disciplines heen. Hierdoor zullen verwarring en misverstanden voorkomen worden.



Niet alleen extreme weersomstandigheden vallen onder het toepassingsgebied van het urgentiecomité, maar ook rampen, aanslagen waarbij de fysieke veiligheid van de deelnemers, het publiek en de organisatie niet gegarandeerd kan worden.

Het urgentiecomité is samengesteld uit een vertegenwoordiger van de 3 federaties en treedt specifiek voor mogelijk noodweer in werking vanaf code geel. De betrokkenen nemen contact en volgen de situatie op de voet op. Dit geldt ook voor andere situaties (rampen, aanslagen, ...)



13.4 Signaalgevers in wielervedstrijden

Uiterlijk zes weken voor de wedstrijd verleent de burgemeester op schriftelijke wijze een definitieve vergunning tot organisatie van de wedstrijd eventueel onder voorwaarden of verstrekt hij een geschreven weigering.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt in de vergunning onder meer hoeveel signaalgevers er nodig zijn voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten, welke hij aanwijst op het

parcours van de wedstrijd op het grondgebied van zijn gemeente.

Aangaande de kruispunten, dient een onderscheid gemaakt te worden tussen:

1. punten die bezet dienen te worden door een lid van het operationeel kader van de politie dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan (categorie 1);
2. punten die dienen bezet te zijn door een signaalgever dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan (categorie 2);
3. punten die bezet dienen te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan (categorie 3);
4. punten zonder signaalgever, al dan niet voorzien van een verkeersbord. Het type verkeersbord kan gespecificeerd worden naargelang de lokale situatie (plaatsgesteldheid) (categorie 4).

De lijst van deze punten dient in de vergunning opgenomen te worden. (art 5 §3 KB 28 juni 2019).

De organisatoren voorzien het aantal signaalgevers zoals bepaald in de vergunning.

De veiligheidscoördinator is verantwoordelijk voor de aanduiding en briefing van de signaalgevers volgens de richtlijnen van de bestuurlijke overheden en dient ervoor te zorgen dat de interactie tussen de voertuigen, de deelnemende renners en de toeschouwers op een veilige manier verloopt.

Het is niet nodig om de naamlijst van de signaalgevers over te maken aan de burgemeesters, doch de veiligheidscoördinator dient tijdens de dag van de wedstrijd in het bezit te zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers. Hij/zij dient deze lijst bovendien te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd teneinde eventuele vragen van de administratieve overheden of de politie te kunnen beantwoorden.

Voor de wedstrijden in lijn bestaat de mogelijkheid om dezelfde signaalgevers in te zetten op verschillende plaatsen. Om de afstand tussen twee plaatsen te overbruggen, dienen ze zich buiten de wedstrijd-karavaan te bewegen. Deze signaalgevers worden aanzien als “vaste” signaalgevers.

Vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig, zowel voor de wedstrijd-karavaan als de publiciteitskaravaan, oefent de signaalgever de bevoegdheden uit zoals voorzien in de wegcode.

Een signaalgever (vast of mobiel) kan gevaarlijke punten aanduiden op het parcours door middel van een gele gelijkbenige driehoekige vlag, met een basis van vijftwintig centimeter en een hoogte van veertig centimeter.

De signaalgevers mogen vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot de passage van het sluitingsvoertuig hun bevoegdheden uitoefenen om de verkeersveiligheid te verzekeren. Indien de omstandigheden dit vereisen kunnen ze, op vraag van de politie, hun bevoegdheden vroeger of later uitoefenen.

De signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, door middel van het gebruik van het verkeersbord C3 –, in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdsgebonden.

Het geven van aanwijzingen komt neer op een verkeersregulerend optreden. De signaalgevers kunnen aldus niet beteugelend optreden bij niet-naleving van zijn aanwijzing. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

Indien er ook een publiciteitskaravaan aanwezig is, moeten de signaalgevers aanwezig zijn bij doortocht van deze karavaan.

Ze mogen het kruispunt slechts verlaten nadat het sluitingsvoertuig voor de laatste maal voorbijgereden is. Voor wedstrijden op gesloten omloop betekent dit dat de signaalgevers gedurende de volledige periode van de wedstrijd ter plaatse moeten blijven.

Mobiele signaalgevers ([Art 102.14bis - sportreglement Belgian Cycling](#))

13.5 Technisch Afgevaardigde (Herinnering)

Net zoals de voorgaande jaren heeft Belgian Cycling Technisch Afgevaardigden aangeduid voor de wegwedstrijden.

De Technisch Afgevaardigden zijn er om de organisatoren bij te staan en raad te geven in het bijzonder voor wat het parcours en de veiligheid betreft. Het sportieve aspect en de wedstrijdleiding blijven de bevoegdheid van de commissarissen aangeduid voor jullie wedstrijden.

De TA zullen jullie tijdig contacteren om praktische afspraken mbt de verkenning van het parcours te maken. Wij wijzen erop dat de organisatoren voor het vervoer tijdens de verkenning dienen te zorgen.

In wedstrijden waar de nationale beperkingen inzake het maximaal aantal ploegen (zie 3.2) wordt overschreden wordt geen technische afgevaardigde aangeduid. We verwijzen dan naar UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de event safety manager van de organisatie de risico's van het evenement beoordeelt en toeziet op de veiligheid.

Aarzel niet om ons bij vragen te contacteren :

Contact : Xavier.vandermeulen@belgiancycling.be - Tel. : 02/349.19.14

13.6 Regulator

13.6.1 Regulator

De functie van commissaris-regulator, die deel uitmaakte van het college van commissarissen, zal niet meer ingevuld worden door Belgian Cycling.

Deze taak moet nu ingevuld worden door de regulator die een vertegenwoordiger is van de koersdirectie en deel uitmaakt van de organisatie. Het betreft een beslissing die conform is met de geldende UCI richtlijnen betreffende het verkeer in wielervedstrijden.

Vanaf het seizoen 2022 zijn er voor de UCI 2 regulatoren verplicht in de wedstrijden van de UCI WorldTour en 1 regulator in de wedstrijden van de UCI Women's WorldTour en UCI ProSeries. Bijkomend vraagt Belgian Cycling een regulator in alle wedstrijden met rechtstreekse TV-uitzending. In de andere wedstrijden wordt geen regulator toegestaan.

In de wedstrijden waar Belgian Cycling een regulator vraagt dient de regulator een vergunning van regulator te hebben, afgeleverd door Cycling Vlaanderen of FCWB.

De functie van regulator tijdens wielervedstrijden kan enkel onder volgende voorwaarden uitgeoefend worden:

- Is een lid van de organisatie en heeft een officiële vergunning van regulator
- Geslaagd zijn in de cursus van regulator gegeven door de federatie
- Is steeds passagier op een motor en bevindt zich in de wedstrijdkaravaan (ofwel voor het peloton ofwel achter het peloton)
- De regulator laat zich niet in met de sportieve leiding van de wedstrijd.
- Heeft de nodige ervaring in de wielersport (als renner, organisator, motard....)
- Beschikt over een goede fysieke conditie
- Kennis van de geldende UCI- en Belgian Cycling reglementen
- Basiskennis wieleterminologie Frans/Engels
- Treedt kordaat op
- Taalvaardig - voert een duidelijke en heldere communicatie met een correct taalgebruik
- Is een People manager en heeft leiderschapscapaciteiten.
- Beschikt over een natuurlijk gezag en kan kordaat, doch respectvol optreden
- Heeft een uitstekende kennis van het parcours en woont voorafgaandelijke verkenningen bij
- Staat de organisatie bij in de permanentie (administratieve formaliteiten, ...)
- Woont de verschillende vergaderingen bij georganiseerd de dag voor of de dag van de wedstrijd (vergadering met ploegleiders, vergadering mobiele signaalgevers, vergadering persmotoren, vergadering chauffeurs....)
- Zorgt mee voor de opstelling van de wagens bij de start en voor een vlot verloop van de start (inzonderheid het tijdig vertrekken van de kolonne voor de wedstrijd)
- Hij werkt in de wedstrijd nauw samen met de koersdirectie en met de veiligheidscoördinator
- Anticipeert op gevaarlijke doortochten, overwegen, beweegbare bruggen...
- Stopt steeds bij een valpartij of ongeval en zorgt voor een vlote doorstroming van de voertuigen om er o.a. voor te zorgen dat de medische dienst snel en veilig ter plaatse geraakt, alsook ter beveiliging van de andere actoren.
- Verlaat tijdig de wedstrijd om plaats te nemen aan de afleidingen voor de volgwagens (aan de finish, afleidingen op het parcours...) al dan niet in samenwerking met de politie
- De regulator werkt ondersteunend naar alle belanghebbenden toe.

Nieuwe opleidingen zullen in de toekomst door de federatie worden voorzien.

Lijst regulatoren voor de begeleiding van wielervedstrijden (18/02/2021): [klik hier](#)

14 Milieu

UCI Wedstrijden

De organisatoren moeten meerdere wegwerpzones voorzien, van geschikte lengte, die om de 30 à 40 kilometer langs het parcours van de wedstrijd of de rit zijn gelegen. In de laatste kilometers en vóór de finale van de wedstrijd of rit wordt een laatste wegwerpzone ingericht. In de wegwerpzones kunnen de renners zich op een milieuvriendelijke manier van hun afval ontdoen.

De organisator zorgt voor het opruimen van het afval en het schoonmaken van de verschillende zones na de doortocht van de wedstrijd.

(Inter)Nationale/regionale wedstrijden

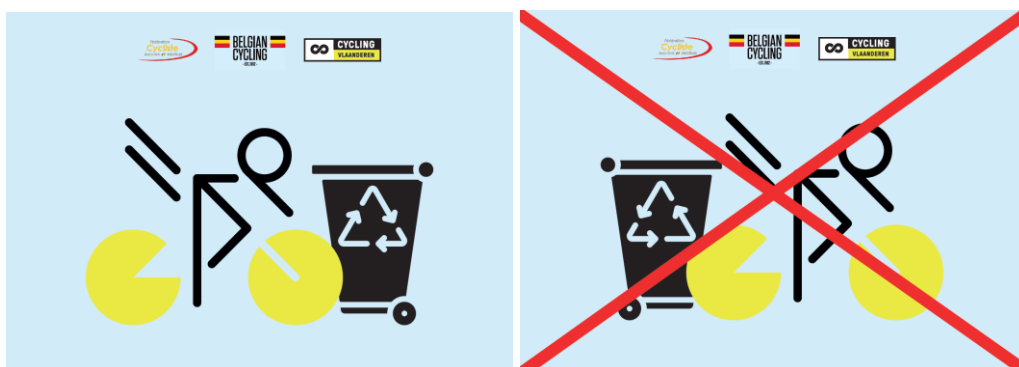
Het KB voorziet dat de renner in de wegwerpzone zijn afval moet wegwerpen en dat de organisator verantwoordelijk is voor de inzameling van het afval.

Art. 11 KB 28/06/'19:

De wegwerpzone is een geografische zone, langs de rand van het parcours, waar specifieke maatregelen van toepassing kunnen zijn.

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van dit afval.

Om de organisatoren hierin bij de staan liet Belgian Cycling universeel verstaanbare borden aanmaken om het begin en einde van deze zone aan te duiden. De borden werden intussen verdeeld.



Bijkomend kunnen de organisatoren van Cycling Vlaanderen de plaats van deze wegwerpzone reeds doorgeven via de technische gegevens van de wedstrijd in het vakje 'extra info'.

Aan de commissarissen wordt gevraagd de nodige info/aandacht mbt de wegwerpzone aan te halen in de briefings of in regionale wedstrijden deze info kort voor de start mee te geven aan de renners via de public speaker.

15 Materiaal - Uitrusting

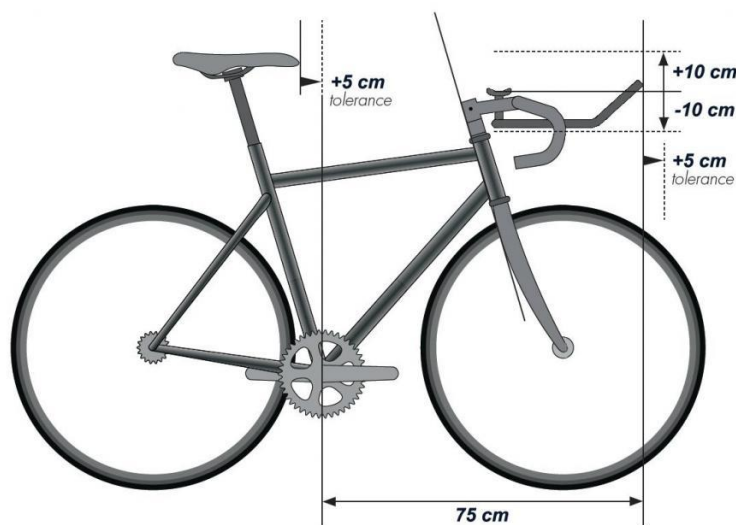
15.1 Fietsen voor tijdritten (Herinnering)

Een nieuwe of tweedehands fiets voor het tijdrijden aanschaffen of in volle voorbereiding op een tijdrit? Controleer dan eerst even je fietsafstelling met de verklarende brochure op onze website www.Belgiancycling.be – disciplines – weg – testtijdritten – herinnering reglementering tijdrijden en voorkom onaangename verrassingen bij de controle voor aanvang van de wedstrijd!

Volgende regels dienen in acht genomen te worden in alle tijdritten:

- De **U12, U15 en U17** (zowel jongens als meisjes) dienen in elke discipline op de weg (incl. tijdritten) met een reglementaire fiets te rijden (ZONDER ossekopstuur of een ander steunstuk op het stuur). Zij moeten in elke discipline op de weg, zonder uitzondering, gebruik maken van gewone wielen met 16 spaken voorzien van velgen met een max. hoogte van **40mm**.
- Bij **Junioren** en de **hogere categorieën**: enkel het UCI-reglement is toepasselijk.

Éénvoudig algemeen overzicht:





MTB

1 (Inter)nationale kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB

MTB	Cross-country	Houffalize 23-24 juli 2022
	Dowhill	TBC
	Trial	TBC Datum TBC
	XC Eliminator	TBC
	Marathon	TBC
	Enduro	Aywaille Datum TBC
	Strandrace	TBC

1.2 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB

Race	Date	Categorie	Discipline	UCI cat.
XLC 3 Nations Cup – GP stad Beringen	10/04/2022	HE - DE - HJ - DJ	XCO	C1
Roc d'Ardenne Houffalize	30/04/2022	HE – DE	XCM	C1
XLC 3 Nations Cup – Eupen	15/05/2022	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1
Belgian Mountainbike Challenge (BeMC) – La Roche	19-24/05/2022	HE - DE	XCM	C1
City MTB World Cup - Leuven	05/06/2022	HE - DE	XCE	WC
XLC 3 Nations Cup – Genk	06/06/2022	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1
Vayamundo MTB Cup Houffalize	26/06/2022	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1
City MTB World Cup – Oudenaarde	14/08/2022	HE - DE	XCE	WC

2 3 Nations Cup

Het reglement van de 3 nations cup kan je consulteren via www.belgiancycling.be – disciplines – MTB

Race	Country	Date	UCI cat.
Oldenzaal	NED	16-17/04/2022	C3
Wijster	NED	29-30/04/2022	C2
Eupen	BEL	14-15/05/2022	C2
Saalhausen	GER	21-22/05/2022	C2
Genk	BEL	06/06/2022	C3
Sittard	NED	18-19/06/2022	C1
Houffalize	BEL	25-26/06/2022	C2
Wetter / Ruhr	GER	14-25/09/2022	C2

3 REGLEMENTSWIJZIGINGEN

3.1 Kalender

Nationale kampioenschappen

- Nationale kampioenschappen mogen niet worden verreden tijdens de mountainbikewedstrijden van de Olympische Spelen, wereldkampioenschappen of wereldbekerwedstrijden van hetzelfde onderdeel en mogen niet worden verreden tijdens continentale kampioenschappen op het betrokken continent van hetzelfde onderdeel.
- Een Cross-Country Olympic (XCO) of Cross-country Short Track (XCC) kan niet worden verreden tijdens een international mountainbikewedstrijd.
- Voor alle andere onderdelen, in geval dat een Nationaal kampioenschap is opgenomen in een internationale mountainbikewedstrijd, kan een rijden maar een keer punten verdienen.

3.2 Statuut van blessure

Indien een renner door blessure aan minder dan 3 manches van de UCI Wereldbeker heeft deelgenomen in een seizoen, kan de nationale federatie of het team erkenning van status van blessure verzoeken. Een aanvraag moet schriftelijk ontvangen zijn niet later dan 30 oktober van het onderbroken jaar.

Een renner met een status van blessure zal worden opgenomen in het klassement dat wordt gebruikt voor het bepalen van de startlijst, waarbij het aantal punten wordt bepaald volgens de volgende berekening: Het gemiddelde aantal punten behaald per ronde waaraan de renner heeft deelgenomen vermenigvuldigd met het aantal ronden van het UCI Wereldbeker seizoen gedurende de renner afwezig was als gevolg van een blessure.

Dit voordeel is beperkt tot de eerste ronde van de UCI Wereldbeker waaraan de renner deelneemt gedurende het volgende seizoen. Dit geldt voor de XCO startvolgorde volgens artikel 4.9.015, of Downhill startvolgorde volgens 4.9.021 en 4.9.023

4 REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN

4.1 CYCLING VLAANDEREN XCO SERIES

ARTIKEL 5

REEKS	CATEGORIEËN	INSCHRIJVINGEN	TRAININGEN	START	DUUR	PODIUM
1	Niet-vergunninghouders (mannen en vrouwen vanaf 19 jaar)	8u – 9u00	8u – 9u20	9u30	50 minuten	10u45
2	Masters 1, 2 en 3 + Elite 3	9u30 – 10u30	10u30 – 10u55	11u	75 minuten	12u30
3	Meisjes jeugd (U17 + Junioren) + Vrouwen Elite 1/2/3 + Vrouwen U23 + Vrouwen Masters 1/2/3 * Vrouwen Elite 3 en Masters worden 1 ronde voor het einde uit wedstrijd gehaald. ** Meisjes jeugd worden 2 ronden voor het einde uit wedstrijd gehaald	11u – 12u30	12u15 – 12u45	13u	60 - 75 minuten	14u30
4	Heren Elite 1/2 + U23 + Junioren + U17 * Junioren worden 1 ronde voor het einde uit wedstrijd gehaald (60 min) ** U17 worden 2 ronden voor het einde uit wedstrijd gehaald	13u – 14u30	14u30 – 14u45	15u	60 – 90 minuten	17u00

ARTIKEL 6

- Niet-vergunninghouders (vrouwen en heren, vanaf 18 jaar) dienen zich ter plaatse een dagverzekering aan te schaffen. Het inschrijvingsbedrag bedraagt 15 euro INDIEN GEEN RECREATIEF LIDMAATSCHAP BIJ CYCLING VLAANDEREN, INDIEN WEL BETAALT EEN NIETVERGUNNINGHOUDER 11 euro. Daarnaast wordt er 5 euro waarborg aangerekend voor het gebruik van het stuurbord. De renner krijgt de waarborg terug bij het inleveren van het stuurbord.
- Deelnemers met een competitievergunning betalen 10 euro inschrijving

ARTIKEL 6.3

	Inschrijving	Dag-verzekering	Waarborg stuurbord	Duplicaat stuurbord	Stuurbord 1 ^e deelname	Buitenlander
Zonder vergunning	15 euro (11 euro indien recreatief lid CYV)	XXXXXX	+5 euro	XXXXXX	XXXXXX	+5 euro
Met vergunning	10 euro	XXXXXX	XXXXXX	+5 euro	+5 euro	+5 euro

ARTIKEL 13

Er worden prijzen uitgekeerd voor het eindklassement van de Cycling Vlaanderen MTB XCO Series. Er zal een prijzenpot opgemaakt worden t.w.v. 500 euro per verreden wedstrijd.

ARTIKEL 14.2

Volgende titel en trui werd toegevoegd aan alle provinciale kampioenschappen;

- 1 trui en titel voor Vrouwen Elite 3 (vanaf 19 jaar), Vrouwen Masters 1 (35 t.e.m. 44 jaar), Vrouwen Masters 2 (vanaf 45 jaar) en Vrouwen Masters 3 (55+)

4.2 CYCLING VLAANDEREN KIDS SERIES

ARTIKEL 5

Er wordt een gezamenlijke parcoursverkenning voorzien (9u – 10u). Deze verkenning gebeurt met begeleiders van de Vlaamse Wielerschool of met gediplomeerde trainers van de organiserende club. Daarnaast stelt de organisator steeds twee extra personen ter beschikking die samen de verkenningsronde begeleiden. Tijdens de verkenningsronde zal educatief en pedagogisch bijkomende informatie bezorgd worden aan de deelnemers. Indien de omloop, betreffende veiligheid en het sportieve verloop van de wedstrijd geschikt is om meerdere reeksen gelijktijdig hun wedstrijd te laten betwisten, is dit toegestaan.

ARTIKEL 8

MEISJESOPSTELLING IN DE REEKSEN

Alle meisjes worden samen opgesteld, achter de jongens. Zo kunnen zij evenwaardig strijden voor hun apart (dag)klassement. Ze starten wel samen met de jongens. Er wordt geen tijd tussengelaten.

ARTIKEL 12

Vanaf seizoen 2022 dient iedere renner/renster een eigen transponder aan te kopen. Dit voor alle categorieën/leeftijden. Dit is enkel van toepassing op de wedstrijden voor competitievergunninghouders. Om de wedstrijdadministratie, het opmaken van de uitslagen en klassementen, sneller en efficiënter te laten verlopen, wordt er gewerkt met het transpondersysteem van MyLaps.

4.3 ORGANISATOREN (DRAAIBOEK)

ARTIKEL 2

ARTIKEL 2.1

De kostprijs voor het organiseren van een MTB-wedstrijd in Vlaanderen verschilt per type wedstrijd:

TYPE	BEDRAG
Regionaal/Open	350 euro
Kids Series	345 euro
XCO Series	840 euro
Kids + XCO (zelfde weekend OF zelfde jaar)	890 euro
Promotionele activiteit (bv. dikkebanden) (Inbegrepen in prijs organisatievergunning Kids/XCO)	51 euro
Trial	216 euro

STEUNMAATREGEL 2022: organisatoren van de dubbel Kids + XCO ontvangen een steunbudget van 500 euro.

ARTIKEL 2.2

- Kids Series: per deelnemer gaat er 2 euro naar de organisator
- XCO Series: per deelnemer gaat er 5 euro naar de organisator
- Dikkebandenwedstrijd: per deelnemer gaat er 2 euro naar de organisator.
- Niet-vergunninghouders: per deelnemer gaat er 2 euro naar de organisator

4.4 KALENDER 2022

De meest recente versie is terug te vinden op:

- Flanders Kids Series: <https://cycling.vlaanderen/competitie/mtb/kids-series>
- Flanders XCO Series: <https://cycling.vlaanderen/competitie/mtb/xco-series>



BMX

1 (Inter)nationale Kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	<i>Quaregnon</i> <i>03/07/2022</i>
------------	---------------	---------------------------------------

1.2 Regionale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	<i>Aarschot</i> <i>25/09/2022</i>
------------	---------------	--------------------------------------

1.3 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX

Race	Plaats	Date
UEC European Cup	Zolder	17/04/2022
UEC European Cup	Zolder	18/04/2022
UEC European Cup	Ravels	30/04/2022
UEC European Cup	Ravels	01/05/2022
Europees Kampioenschap	Dessel	08/07/2022
Europees Kampioenschap	Dessel	09/07/2022
Europees Kampioenschap	Dessel	10/07/2022
3 Nations Cup	Zolder	03/09/2022
3 Nations Cup	Zolder	03/09/2022

2 3 NATIONS CUP

DATUM	PLAATS	TYPE
07/05/22 - 08/05/22	Ahnatal, GER	3 Nations Cup – Round 1
03/09/2022 - 04/09/2022	Zolder, BEL	3 Nations Cup – Round 2
10/09/2022 - 11/09/2022	Assen, NED	3 Nations Cup – Round 3

3 Reglementswijzigingen UEC-UCI

3.1 Gecombineerde categorie

Om een categorie te laten doorgaan, moeten er minstens 13 renners ingeschreven en bevestigd zijn in die categorie na de bevestiging van de renners.

Indien er minder dan 13 renners ingeschreven zijn in een categorie na bevestiging van de renners, zullen de renners gecombineerd worden met de categorie van hetzelfde geslacht.

Indien er 13 of meer renners ingeschreven en bevestigd zijn tijdens de bevestiging van de renners, zal de categorie verreden worden zelfs indien er minder renners aan de start verschijnen, ongeacht de reden, inclusief blessures of ziekte.

In geval van een categoriecombinatie voor de categorieën U23 en Elite, moeten de resultaten op het einde van de etappe gescheiden worden voor de 2 categorieën Elite en de gecombineerde categorie van Under 23 en Junior.

4 Nationale reglementswijzigingen

4.1 Online inschrijvingen Internationale wedstrijden

Er wordt gewerkt aan een systeem met 1 centrale inschrijving met een directe online betaling, dit gaat samen met het ontwerp van de nieuwe website van Belgian Cycling. Dit zal in de loop van de maand Maart in orde gebracht worden door Belgian Cycling en op de website geplaatst worden.

Belgian Cycling zorgt voor de inschrijvingen van volgende wedstrijden:

- Nations Cup;
- UEC European Cups;
- UEC Europees kampioenschappen;
- Wereldkampioenschappen;
- Wereldbikers.

Alle andere losse evenementen zal de technische gids enkel online geplaatst worden en de inschrijving zal door de renner of club gedaan worden

Er zal niet meer gewacht worden om de inschrijvingen op te zetten tot de technische gids beschikbaar is. Zo wordt de inschrijvingsperiode groter.

Contact

ALGEMEEN DIRECTEUR BELGIAN CYCLING

Nathalie Clauwaert

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: Nathalie.clauwaert@belgiancycling.be

ADVISEUR SPORT BELGIAN CYCLING

Jos Smets

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: Jos.smets@belgiancycling.be

WEG COMMISSIE

Luc Fontaine
Coördinator WEG
luc.fontaine@belgiancycling.be
0477/46.18.78

Xavier Vandermeulen
Sportsecretaris Weg
Commissarissen & Reglementen
Tel.: +32 (0)2 349.19.14
xavier.vandermeulen@belgiancycling.be

MTB COMMISSIE

Thierry Maréchal
Coördinator MTB ad interim
president@fcwb.be

Ward Vermoote
Sportsecretaris MTB
Tel.: +32 (0) 2 349.19.01
ward.vermoote@belgiancycling.be

BMX COMMISSIE

Michel Vermeiren
Coördinator BMX
michel.vermeiren@belgiancycling.be
0476/59.39.88

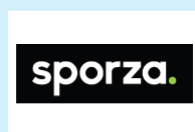
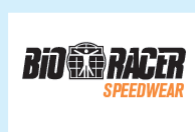
Ward Vermoote
Sportsecretaris MTB
Tel.: +32 (0) 2 349.19.01
ward.vermoote@belgiancycling.be

 **BELGIAN
CYCLING**
- EST. 1882 -

PRINCIPAL PARTNERS



MAIN & MEDIA PARTNERS



CO & LOGISTIC PARTNERS





Mise à jour information
ROUTE/MTB/BMX
2022

Introduction

2020 et 2021 entreront dans les annales comme les années corona et de nombreuses listes honoraires en auront souffert également. En raison du variant omicron, l'année 2022 a connu un début difficile, mais entre-temps nous pouvons nous permettre d'être optimistes dans le cadre d'un déroulement plus normal de la saison cycliste sur route 2022.

Le début de la saison cycliste est le moment idéal pour donner un aperçu à tout le monde qui est impliqué dans le sport cycliste en Belgique des changements de règlements approuvés par l'UCI et Belgian Cycling. Dans cette toute première édition une attention est portée aux disciplines route, BMX et MTB.

Ce document est habile avec des informations pratiques et des liens vers de plus amples explications selon le sujet.

La sécurité des coureurs, des suiveurs et du public reste pour Belgian Cycling une priorité absolue.

Belgian Cycling vous souhaite une saison sportive et sûre!

Contenu

ROUTE

1. CALENDRIERS NATIONAUX & PROVINCIAUX 2022	6
1.1. TABLEAU CHAMPIONNATS NATIONAUX ROUTE	6
1.2. TABLEAU CHAMPIONNATS REGIONAUX	7
1.3. TABLEAU CHAMPIONNATS PROVINCIAUX SUR ROUTE	8
2. BAREMES DES PRIX 2022	9
3. COMMUNICATIONS GENERALES	9
3.1. FORMULAIRES D'INSCRIPTION INTERCLUB – COURSES UCI	9
3.2. RAPPEL LIMITATION DU NOMBRE DE PARTANTS ET D'EQUIPES EPREUVES UCI	10
3.3. JUGEMENT DES GPM ET SPRINTS	10
3.4. RAPPEL LOGEMENT COMMISSAIRES COURSES PAR ETAPES	10
3.5. TRANSPONDEURS	10
3.6. PAIEMENT DES PRIX EPREUVES DAMES (1.15)	11
3.7. REDUCTION AU PRIX D'ENTREE EPREUVES CYCLISTE	11
3.8. LICENCE D'ECOUTE	12
3.9. EQUIPES CONTINENTALES UCI	12
4. COMPETITIONS DE BELGIAN CYCLING	14
4.1. COMMENT SUIVRE LES COMPETITIONS DE BELGIAN CYCLING	14
4.2. TESTS CONTRE LA MONTRE	14
4.3. COURSES DE COTE	14
4.4. CALENDRIER COMPETITIONS BELGIAN CYCLING	15
5. EPREUVES DAMES JEUNESSE	16
5.1. EVALUATION	16
6. ANTI-DOPAGE	17
6.1. SESSIONS DE SANTE JUNIORS	17
6.2. COMMUNICATION AUX ORGANISATEURS DES EPREUVES DU CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL CONCERNANT LES CONTROLES ANTIDOPAGE (RAPPEL)	18
6.3. CHARTE ANTIDOPAGE	19
7. MODIFICATIONS DES REGLEMENTS INTERNATIONAUX	20
7.1. MODIFICATIONS DES REGLEMENTS GENERAUX	20
8. CHANGEMENTS DES REGLEMENTS NATIONAUX	21
8.1. TITRE 1 : ORGANISATION GENERALE DU SPORT CYCLISTE	21
8.2. TITRE 2: EPREUVES SUR ROUTE	21
9. MEDECINS DE COURSE	29
10. SERVICES AMBULANCIERS AGREES POUR LES COURSES CYCLISTES	30
11. PROTOCOLES – CORONA	30
12. MESURES CONCERNANT LA SECURITE DANS LES COURSES SUR ROUTE.	31
12.1. AR 28 JUIN '19	31
12.2. CHANGEMENT CONDITIONS DE LICENCE CHAUFFEURS	32
12.3. COMITE D'URGENCE	32

12.4. SIGNALEURS DANS LES COURSES CYCLISTES	33
12.5. RAPPEL DELEGUE TECHNIQUE	34
12.6. REGULATEUR	35
13. ENVIRONNEMENT	36
14. MATERIEL - EQUIPEMENT	37
14.1. VELOS POUR LE CONTRE LA MONTRE (RAPPEL)	37

MTB

1. CALENDRIER INTER(NATIONAL)	39
1.1. TABLEAU CHAMPIONNATS NATIONAUX MTB	39
1.2. AUTRES EPREUVES CALENDRIER VTT (INTER)NATIONAL	39
2. 3 NATIONS CUP	40
3. CHANGEMENTS DES REGLEMENTS	40
3.1. CALENDRIER	40
3.2. STATUT DE BLESSURE	40

BMX

1. CALENDRIER	42
1.1. TABLEAU CHAMPIONNATS NATIONAUX BMX	42
1.2. TABLEAU CHAMPIONNATS REGIONAUX	42
1.3. AUTRES EPREUVES BMX CALENDRIER (INTER)NATIONAL	42
2. 3 NATIONS CUP	42
3. CHANGEMENTS DE REGLEMENT UEC-UCI	43
3.1. CATEGORIE COMBINEE	43
4. CHANGEMENTS DE REGLEMENT NATIONAL	43
4.1. REPARTITION MANCHES DES TOPCOMPETITIONS FLANDRE & WALLONIE	43
4.2. INSCRIPTIONS ONLINE POUR LES EPREUVES INTERNATIONALES	43
CONTACT	44



ROUTE

1. Calendriers Nationaux & Provinciaux 2022

Les calendriers nationaux ROUTE, MTB et BMX peuvent être téléchargés sur le site internet www.belgiancycling.be – disciplines – ROUTE/MTB/BMX – calendrier.

Le calendrier provincial de Cycling Vlaanderen est téléchargeable sur le site internet www.cycling.vlaanderen en cliquant sur le bouton “wedstrijdkalender” (calendrier des épreuves).

Le calendrier régional de la FCWB peut être consulté via www.fcwb.be - Calendrier

1.1. Tableau championnats Nationaux route

Vérifiez régulièrement le site internet de Belgian Cycling sous CB – disciplines pour les données techniques de ces épreuves et pour l'introduction de votre candidature dans les délais. Les coureurs peuvent soumettre leur candidature en cliquant sur la date dans le tableau ci-dessous.

	Catégorie	Lieu	Candidatures coureurs
ROUTE	El a/c - Dam. El.	Middelkerke – 26/jun	NVT
	El. 2 - U23	Sint-Lievens-Houtem – 28/août	1 août
	DJ & HJ	Moorslede 29/mai	27 avril
	D U17/D U17 H U17 (1&2)	Brasschaat 31/juillet	3 juillet
	U15	Liedekerke 14/août	17 juillet
	TT elite	Gavere 23/juin	15 mai
	TT andere/autres	Gavere 01/mai	10 avril
	TTT/CLM Par équipes	Montenaken 3/juillet	15 mai (équipes)
	Amat. & Mas	TBC	NVT

1.2. Tableau Championnats Régionaux

	Cycling Vlaanderen	FCWB
U15 (filles et garçons)	Arendonk 21/07	A confirmer
U17 (hommes)	Sint-Martens-Bodegem 26/05	A confirmer
Dames jeunesse	Boezinge 5/06	A confirmer

1.3. Tableau championnats Provinciaux sur route

	U15	U17	Juniors	U23	Elite 2 (esc)	Dames Jeunesse	Dames Elite	TT (tts cat.)
Anvers	Borsbeek 5/06	TBC		Onze Lieve vrouw Waver 10/04		Mol-Ezaart 13/08	Mol-Sluis 11/07	Malle 7/04
Limbourg	Hoepertingen 1/05	Montenaken 22/05		Kortesseem 1/05		Kerniel- Borgloon 23/07	TBC	Leopoldsburg 23/04
Flandre orientale	Maarkedal 5/06	Iddergem 8/05	Waarschoot 15/05	Merelbeke 10/04	Pollare 20/08	Laarne 9/07	Laarne 9/07	Sint Lievens Esse 7/04
Brabant flamand	Stok- Kortenaken 5/06	Boortmeerbeek 8/05	Galmaarden 15/05	Wemmel 10/04		Landen 21/08	Buizingen 14/05	Hoksem- Hoegaarden 19/07
Flandre occidentale	Moorsele 5/06	De Panne 7/05	De Haan 14/05	Waregem 10/04	Moorsele 9/04	Otegem 27/08	Hulste 3/09	Ruddervoorde 13/04

2. Barèmes des prix 2022

Les barèmes des prix de tous les Championnats de Belgique et des épreuves nationales et internationales peuvent être consultés via www.belgiancycling.be – formulaires – barèmes des prix.

Ceux des épreuves régionales de Cycling Vlaanderen sont téléchargeables via www.cycling.vlaanderen – cliquez une discipline et ensuite choisissez « prijzen & organisatievergunningen » (prix et licences d'organisation)

Après une évaluation, plus aucun prix individuel ne sera encore attribué dans la catégorie U17 pendant la saison cycliste 2022.

L'organisateur d'une épreuve régionale juniors peut à nouveau prévoir des prix. Un barème maximal de 200 € est prévu. L'organisateur n'est pas obligé d'attribuer des prix pour cette catégorie.

Pour les épreuves interclub nationales U17 et juniors, seuls des prix des clubs sont prévus.

3. Communications générales

3.1. Formulaires d'inscription interclub – courses UCI

Les bulletins officiels d'inscription pour les courses de clubs/équipes peuvent être téléchargés sur notre site internet www.belgiancycling.be – disciplines – route – interclubs - formulaires d'inscription.

La procédure d'enregistrement centralisée et uniforme pour toutes les épreuves interclubs nationales et du calendrier UCI.

NOUVEAUTE EN 2020 : Par équipe inscrite, l'organisateur recevra une confirmation des coureurs inscrits par e-mail ainsi qu'un bulletin d'inscription officiel en annexe de cet e-mail.

Rappel Procédure d'inscription:

Au moins 40 jours avant l'épreuve Belgian Cycling reçoit [la liste des équipes sélectionnées de l'organisateur](#). Au même moment, l'organisateur informe les équipes qui sont acceptées pour participer à son épreuve. Belgian Cycling active les équipes sélectionnées dans le module d'inscription en ligne.

Au moins 20 jours avant l'épreuve, l'équipe envoie les noms du directeur sportif, coureurs et réserves dans le module d'inscription en ligne. L'équipe et l'organisateur reçoivent une confirmation par mail.

72 heures avant l'heure du départ de l'épreuve, l'équipe envoie les noms des titulaires et de deux remplaçants dans le module d'inscription en ligne.

Au plus tard 15 minutes avant la réunion des directeurs sportifs, le directeur sportif de l'équipe doit confirmer au collège des commissaires l'identité des coureurs participants.

3.2. Rappel limitation du nombre de partants et d'équipes épreuves UCI

Depuis 2015, Belgian Cycling a pris plusieurs mesures pour améliorer la sécurité dans les courses. L'une d'entre elles consistait à limiter le nombre de voitures d'équipe à 25 dans les courses internationales et nationales et à un maximum de 150 participants dans les courses junior. Pour les courses internationales, nous avons eu ces dernières années une disposition supplémentaire de l'UCI sur les articles 2.2.002 et 2.2.003. Ce n'est plus le cas en 2021.

Pour les compétitions internationales, nous insistons sur le respect des règlements nationaux :

- Limitation de nombre d'équipes à 25 (max. 25 équipes de 7 coureurs)
- Limitation de nombre de partants à 150 pour les épreuves juniors. (max. 25 équipes de 6 coureurs)

Cependant, en tant que fédération nationale, nous devons accepter le règlement de l'UCI, mais dans les courses où les limites nationales sont dépassées, nous supprimons la tâche de nos délégués techniques. Nous nous référons à l'article 2.2.015 qui stipule que le responsable de la sécurité de l'organisation évalue les risques de l'événement et supervise la sécurité.

3.3. Jugement des GPM et sprints

Le jugement des GPM et sprints (sans bonifications) n'est PAS effectué par les commissaires mais par les membres/représentants de l'organisation.

3.4. Rappel logement commissaires courses par étapes

L'organisation d'épreuves cyclistes implique plusieurs directives d'organisation. Nous avons rédigé au service des organisateurs un aperçu clair pour les différentes disciplines: [cliquez ici](#).

3.5. Transpondeurs



Vous pouvez vérifier la date d'expiration et le chargement de la batterie en appliquant le programme FLEX Manager: [cliquez ici](#).

Si la charge de la batterie est inférieure à 15%, le transpondeur sera remplacé sous garantie. Vous pouvez envoyer le transpondeur à Belgian Cycling – Kris Van Steen – Rue de Bruxelles 482 – 1480 Tubize.

Il faudra renouveler les abonnements pour 2022 pour un an directement sur le site Internet de Mylaps: [cliquez ici](#).

Vous aurez le choix pour le renouvellement pour 1, 2 ou 5 ans.

Avant de pouvoir de nouveau utiliser votre ProChip FLEX, il est nécessaire de le réactiver. Branchez le ProChip FLEX à votre ordinateur en utilisant la connexion USB, téléchargez le logiciel de gestion ProChip FLEX gratuitement sur flex.mylaps.com et suivez les instructions: [cliquez ici](#).

Les paiements pour les renouvellements des Mylaps transpondeurs se feront directement à Mylaps, pas à Belgian Cycling.

Pour les transpondeurs classiques de 5 ans:



Les clubs et équipes qui possèdent des transpondeurs classiques avec une validité de 5 ans (voir modèle), achetés en 2015 doivent remplacer ces transpondeurs. Les abonnements ne peuvent pas être renouvelés et les transpondeurs doivent être remplacés.

Les clubs ou équipes qui désirent commander des nouveaux transpondeurs avec une validité de 1 ans ou de 5 ans le feront par l'intermédiaire de Belgian Cycling via le bon de commande ci-joint: [cliquez ici](#).

Belgian Cycling enregistrera ces nouveaux transpondeurs dans son système de résultats et des nouvelles cartes d'identification des transpondeurs seront faites.

3.6. Paiement des prix épreuves dames (1.15)

A la demande des organisateurs concernés une solution a été trouvée pour le paiement des prix des épreuves 1.15 (Femmes Elite), ce qui implique que les prix seront payés immédiatement après la course sur place. Les autres obligations (e.a. sur les concurrentes étrangères et les fiches fiscales) seront traitées a posteriori par l'administration pour que l'accord avec le SPF Finances reste respecté.

3.7. Réduction au prix d'entrée épreuves cycliste

La détention d'une licence n'implique nullement, pour son titulaire, l'accès gratuit aux compétitions et aux manifestations organisées par Belgian Cycling-FCWB-Cycling Vlaanderen.

Sur présentation de leur carte d'affiliation de l'année en cours, les membres de Belgian Cycling-FCWB-Cycling Vlaanderen bénéficient d'une réduction aux compétitions cyclistes et aux événements sur piste organisés sous la surveillance de Belgian Cycling, FCWB ou Cycling Vlaanderen et comportant des entrées payantes:

- minimum € 0,50 pour un prix d'entrée de moins de € 5,00
- minimum € 1,00 pour un prix d'entrée entre € 5,00 et € 10,00
- minimum € 2,00 pour un prix d'entrée supérieur à € 10,00 avec faculté de payer un supplément pour avoir accès à une place supérieure

Cette règle n'est pas d'application pour les Championnats d'Europe et les Championnats du Monde qui se déroulent en Belgique.

Mention de ces réductions doit être faite sur tout document annonçant l'événement et **les réductions doivent être octroyées directement et immédiatement lors du paiement du ticket d'entrée à la caisse.**

Les détenteurs d'une carte officielle ont toujours l'accès gratuit, excepté lors des Championnats d'Europe et des Championnats du Monde.

[CLIQUEZ ICI POUR L'APERCU DES CARTES MEMBRES](#)

3.8. Licence d'écoute

Pour écouter les fréquences (**164.63125 MHz** pour le **Canal 1** sur radiotour et la **160.10625 MHz** pour le **Canal 2** sur radiotour), l'IBPT se base sur l'application de l'article 33, 1°, de la loi du 13 juin 2005 concernant la communication électronique: [cliquez ici](#). Cela implique qu'il doit y avoir une autorisation explicite de celui qui utilise les fréquences concernées (= Belgian Cycling).

L'obtention d'une telle autorisation peut se faire ou moyennant le **module en ligne** http://kbwb-rlvb.com/licen/luistervergunning_licence_radio.php et le paiement de 25 EUR sur le compte en banque BE33 1096 1012 1046 de la RLVB, Rue de Bruxelles 482 à 1480 Tubize, en ajoutant la communication 'Licence d'écoute 2022'.

Après avoir reçu votre formulaire de demande et votre paiement, nous vous envoyons l'attestation.

3.9. Equipes continentales UCI

Rappel aux organisateurs - UCI cl. .1 & .2

Nous vous prions de bien vouloir trouver ci-dessous un rappel concernant art. 2.1.005B au sujet d'une priorité pour les équipes continentales Belges afin qu'elles puissent participer à vos épreuves.

2.1.005 Les organisateurs d'épreuves belges de la classe UCI ME .2 sont obligés d'inviter toutes les équipes continentales belges pour participation.

Les organisateurs d'épreuves belges de la classe UCI MU .2 sont obligés d'inviter toutes les équipes continentales belges avec au moins 8 coureurs U23 pour participation.

Les organisateurs d'épreuves belges de la classe UCI .1 sont obligés d'inviter pour participation toutes les équipes continentales belges du label CP1 qui répondent aux conditions sportives imposées annuellement par Belgian Cycling.

Concernant la participation de ces équipes, les organisateurs ne peuvent **en** aucun cas imposer des conditions supplémentaires

Enregistrée comme CP1: (Equipes continentales avec au moins 6 coureurs avec contrat)

TARTELETTO-ISOREX

Enregistrée comme CP2: (*Equipe Continentale spécialistes : p.e. cyclocross : au moins 50% des coureurs affiliés sont reconnus par la RLVB comme spécialiste*)

ALPECIN-FENIX DEVELOPMENT TEAM

Enregistrée comme CP3: (*Equipe Continentale de formation avec au moins 10 coureurs U23*)

WALLONIE-BRUXELLES DEVELOPMENT TEAM

MINERVA CYCLING TEAM

ELEVATE P/B HOME SOLUTION

GEOFCO DOLTCINI MATERIEL-VELO.COM

Enregistrée comme équipe professionnelle cyclo-cross UCI

BALOISE TREK LIONS

PAUWELS SAUZEN – BINGOAL

Rappel aux organisateurs - UCI cl. .2 femmes

Les organisateurs d'épreuves belges de la classe UCI FE.2 sont obligés d'inviter tous les clubs féminins belges pour participation. Concernant la participation de ces équipes, les organisateurs ne peuvent dans aucun cas imposer des conditions supplémentaires.

Enregistrée comme équipe continentale UCI:

BINGOAL CASINO-CHEVALMEIRE-VAN EYCK

LOTTO-SOUDAL LADIES

MULTUM ACCOUNTANTS LADIES CYCLING TEAM

PLANTUR-PURA

PROXIMUS-ALPHAMOTORHOMES-DOLTCINI CT (équipe professionnelle cyclo-cross UCI)

Equipes de club Belges

CYCLING TEAM BELCO / VAN EYCK

ISOREX-NO AQUA WOMENS TEAM

KDM-PACK CYCLING TEAM vzw

KEUKENS REDANT CYCLING TEAM

LADIES CYCLING TEAM HOZ BEVEREN

BINGOAL-WB LADIES

S-BIKES DOLTCINI

4. Compétitions de Belgian Cycling

Ci-après un bref résumé des plus importants changements de règlement dans les compétitions de la [U23 Road Series](#), [Coupe de Belgique](#), [Topcompétition](#), Ladies Cycling Cup et Women Cycling Series. Toutes les équipes participantes et les règlements complets sont disponibles en cliquant sur les compétitions concernées ci-dessus.

4.1. Comment suivre les compétitions de Belgian Cycling

Les épreuves belges comptant pour les U23 Road Series, ainsi que les courses de côte, seront à suivre via belgique.directvelo.com/directs grâce aux efforts de Directvelo. Ils assureront la **couverture en direct**, afin que vous soyez informés de façon permanente. Vous pourrez suivre en direct les temps intermédiaires et les résultats ultimes des tests contre-la-montre et des CB contre-la-montre via [Live Timing - Uitslagen - Belgian Cycling](#). Les interviews et les images avec les protagonistes des compétitions – ainsi que les résultats et les classements – seront régulièrement mis à jour sur les **canaux des médias sociaux de Belgian Cycling** (,  et ).

4.2. Tests contre la montre

Les coureurs qui sont intéressés à participer à des tests contre la montre doivent poser leur **candidature** auprès de leur coach provincial utilisant [le formulaire en ligne](#).

Le test contre la montre suivant figure entre-temps au calendrier :

23/04/2022 : Poperinge

18/05/2022 : Borlo

04/09/2022 : Waregem

Exigences techniques du vélo contre-la-montre: [Vélos pour le contre la montre](#) et [les exigences techniques du vélo CLM - présentation](#)

4.3. Courses de côte

Les coureurs qui sont intéressés à participer à une course de côte doivent poser leur **candidature** auprès de leur coach provincial utilisant [le formulaire en ligne](#).

5/07/2022 : Herbeumont (Hommes U17 2^e année & Juniors)

6/07/2022 : Herbeumont (Hommes U17 1^e année & U23)

18/08/2022 : Vresse-sur-Semois (dames jeunesse & U23)

25/08/2022 : Couvin (Hommes U17 & juniors)

Hommes U17: Seuls les coureurs de nationalité belge peuvent s'inscrire aux épreuves U17.

Hommes Juniors: Les 30 premières candidatures de coureurs de nationalité étrangère seront retenues.

ATTENTION: PAS D'INSCRIPTIONS SUR PLACE!

4.4. Calendrier compétitions Belgian cycling

2022	Women Cycling Series	Ladies Cycling Cup	BvB Nw/CdB Déb (5)	Topc. Nw/Déb (5)	BvB/CdB Jun (8)	BvB/CdB El-U23 (8)	U23 Road Series (10)
26/mrt							Wim Hendriks Trofee
27/mrt	Wim Hendriks trofee		Katjeskoers Boezinge				
2/apr							
3/apr							
9/apr							
10/apr							
17/apr				Vezin			
18/apr						Nieuwrode	
24/apr							
30/apr							
1/mei							
6/mei							H4A Beloftenweekend
7/mei							H4A Beloftenweekend
8/mei	Helchteren				Korbeek-Lo		H4A Beloftenweekend
14/mei							
15/mei	Everberg			Vorselaar		Rochefort	
21/mei							
22/mei				Ronde van Vlaanderen			
26/mei	Kersenronde Mierlo						Kersenronde Mierlo
27/mei	Verrebroek						
28/mei							
29/mei							GP Color Code Bassenge
4/jun					Bonheiden		
5/jun							
6/jun		Borsbeek					
12/jun		Nijlen					
25/jun							
26/jun					Rekkem		
2/jul	Ronde van Twente						Omloop het Nieuwsblad
3/jul			BK PLOEGENTIJDRIJ				
9/jul	Omloop der Zevenheuvelen						Omloop der zevenheuvelen
10/jul	2 districtenpijl Ekeren-Deurne		Frasnes				
16/jul							
17/jul							
21/jul					Lintar		
23/jul							
24/jul							
30/jul							
31/jul							
6/aug							
7/aug							Hel van Voerendaal
13/aug					Angreau		
14/aug							
15/aug		GP Yvonne Reynders					
20/aug							
21/aug							
23/aug						Wervik	
27/aug							
28/aug							
3/sep							
4/sep		Aartselaar				Erezée	GP W. Baulet
10/sep							Angreau
11/sep							
17/sep							
18/sep						Momignies	
24/sep						Berlare	
25/sep				Jemeppe	Jemeppe		
1/okt							
2/okt			GP Glineur		GP Glineur		
9/okt				Affligem			

5. Epreuves dames jeunesse

5.1. Evaluation

En 2022, l'organisateur aura le choix d'organiser les épreuves dames jeunesse ensemble ou dans 2 épreuves séparées. Pour les épreuves organisées ensemble ("Dames Jeunesse"), nous maintenons en 2022 la règle du départ des 750 mètres entre U17 et les juniors.

6. Anti-dopage

6.1. Sessions de santé juniors



Après l'annulation des sessions en 2020 et des sessions en ligne en 2021, Belgian Cycling organise en collaboration avec les provinces des sessions de santé pour juniors (avec **présence obligatoire** cf. aux règlement sportifs de la WBV Art. 214.3 et Art. 112.46 du règlement Belgian Cycling).

Les dates suivantes sont prévues:

Datr	Province	Lieu
Mercr. 23 mars	Liège (17h)	L'ancienne caserne de SAIVE, rue Cahorday 1 à 4671 SAIVE
Ma 28 maart	Vlaams-Brabant	Buurthuis, Dorp 5, 3221 Nieuwrode-Holsbeek
Ma 4 april	Oost-Vlaanderen	Centrum De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550 Herzele
Woe 6 april	West-Vlaanderen	Foyer van het OC De Schouw, Tweelindenstraat, Lichtervelde
Mercr. 6 avril	Nam-Lux-Brab. Wal (18h)	Centre adeps 'La Mosane' de jambes, Allée du stade 3, 1 ^e étage, salle auditoire à 5100 Jambes
Jeudi 7 avril	Hainaut (18h30)	Cafe 'Le Kamara', rue Grande 59 à Bernissart
Dond. 14 april	Limburg	Afdeling Limburg, Deusterstraat 74 C2, 3990 Peer
Woe. 20 april	Antwerpen	Gemeenschapscentrum Jan VANDER NOOT, Mudaeusstraat 9, 2960 Brecht

Début des séances en Flandre: 19h30 – S'enregistrer à partir de 18h45. Inscription au préalable obligatoire via le portail Cycling Vlaanderen (les séances sont reprises dans le calendrier des épreuves)

Début des séances en Wallonie (voir tableau) – inscription sur place à partir de trois quarts d'heure avant le début de la séance.

Durée: max. 3 heures.

Le **programme** sera similaire à celui des années précédentes: introduction, présentation par un membre de la Commission médicale de Belgian Cycling, simulation d'un contrôle antidopage et interview d'un cycliste professionnel. L'environnement et la sécurité dans les courses resteront également des points d'attention.

214.3 Mesures Antidopage Juniors

214.3.1

Chaque coureur dans la catégorie d'âge des juniors (17-18 ans) doit obligatoirement participer à une session d'information concernant la politique antidopage, et cela dans les disciplines sportives de la route, piste, cyclo-cross, BMX et MTB.

214.3.2

En cas de non-participation à la session d'information Antidopage, le coureur ne pourra PAS participer aux Championnats Provinciaux, Championnats Régionaux, les Championnats de Belgique.

112.46

Les coureurs de toutes les disciplines qui sont absents lors des sessions de santé obligatoires pour juniors: interdiction de prendre le départ aux Championnats Régionaux et les Championnats de Belgique.

Ces sessions sont obligatoires pour les juniors de première année ou pour les coureurs qui entament leur carrière chez les juniors de deuxième année. Une seule participation à une session de santé suffit. Les coureurs ne sont PAS invités personnellement.

Les sessions d'information sont également ouvertes à d'**autres catégories** (présence sans engagement).

Pour de plus amples renseignements, veuillez-vous adresser à:

Xavier Vandermeulen - Coordonnateur Commission Antidopage

Tél.: 02/349.19.14 - E-mail: xavier.vandermeulen@belgiancycling.be

6.2. Communication aux organisateurs des épreuves du calendrier national et international concernant les contrôles antidopage (rappel)

Le code AMA de vigueur interdit aux fédérations sportives nationales d'organiser des contrôles antidopage en gestion directe. C'est pourquoi l'Organisation Nationale Anti Dopage de la Fédération Wallonie-Bruxelles (ONAD) prend en charge la mise en œuvre des contrôles antidopage des épreuves qui ont lieu en Wallonie, cela pour toutes les disciplines du cyclisme.

Ceci implique que l'ONAD désignera et déléguera le médecin contrôleur (aussi l'infirmière pour les épreuves chez les dames), ainsi que les chaperons. Le matériel sera apporté par l'ONAD et l'instance même prendra en charge le transport des échantillons au laboratoire. Ce mode opératoire s'appliquera pour les contrôles antidopage imposés par la CADF (Cycling Anti Doping Foundation), les contrôles demandés par Belgian Cycling ou les contrôles pour le compte de l'ONAD.

Vous ne recevrez donc plus aucune communication directe de la part de Belgian Cycling sur le possible contrôle antidopage sur votre épreuve.

Vous restez par contre responsable pour le local du contrôle antidopage qui devra répondre aux exigences réglementaires, de prévoir suffisamment de boissons et d'assurer le fléchage vers le local. En outre il faudra partir du principe qu'un contrôle antidopage puisse toujours avoir lieu sur votre épreuve.

En complément : les frais résultant de ce nouveau mode opératoire sont compris dans la licence d'organisation.

6.3. Charte Antidopage

Rappel de procédure

La commission Antidopage de Belgian Cycling a, en étroite collaboration avec les fédérations, établi une charte antidopage. Pour les coureurs, cette charte est liée à la demande de licence. Pour étendre davantage le champ d'application de cette charte elle a également été accouplée à l'affiliation de clubs, de sorte qu'elle est étendue aux organisateurs d'épreuves belges et aux clubs et équipes.

Pour les clubs/équipes étrangers, les organisateurs d'interclubs des diverse catégories doivent joindre la charte à l'invitation des équipes. Les équipes envoient ensuite le document dûment signé à la confirmation de leur participation auprès de l'organisateur.

Lors de l'envoi du résumé des coureurs inscrits aux commissaires, l'organisateur fera mention des équipes étrangères qui ont ou qui n'ont pas renvoyé la charte antidopage soussignée.

Les clubs étrangers qui n'ont pas renvoyé à temps le document signé devront le soumettre au plus tard lors de l'inscription sur place avant l'épreuve.

Le document est disponible sur www.belgiancycling.be – commissaires et règlements - antidoping.

Procédure

- 1) L'organisateur envoie la charte antidopage à signer avec l'invitation aux clubs/équipes étrangers. (disponible en Néerlandais, Français et Anglais)
- 2) Les équipes/clubs étrangers envoient la charte signée à Belgian Cycling. (ado@belgiancycling.be)
- 3) Le président du jury contrôle lors des inscriptions les bulletins officiels d'engagements ainsi que les équipes/teams étrangers ayant signé ou non la charte antidopage. La charte doit être signée de nouveau chaque année par les clubs. Belgian Cycling (Ph. Mariën) tiendra à jour une liste en ligne (www.belgiancycling.be). Au vu de cette liste d'ensemble, les organisateurs, clubs et commissaires peuvent contrôler si le club a ou n'a pas signé la charte dans l'année en cours. La liste d'ensemble comprendra l'information suivante : nom du club/de l'équipe, personne contact du club/de l'équipe, date et le cas échéant l'épreuve de la signature de la charte, date de l'amende pour la non signature de la charte, date paiement de l'amende.
- 4) Les clubs étrangers qui ne signent pas la charte antidopage écopent de la sanction suivante: refus de départ et amende de € 200,-.

7. Modifications des règlements Internationaux

7.1. Modifications des règlements généraux

Ci-dessous vous retrouverez un sommaire des plus importants changements de règlements qui ont été introduits par l'UCI et qui sont valables à partir du 01.01.22.

[Règlementation UCI](#)

RAPPEL Structures gonflables à partir du 1/01/2022

(N) A compter du 1^{er} janvier 2022, l'installation de structures gonflables sur la chaussée ou traversant la chaussée est interdite, excepté pour la matérialisation de la ligne de départ.

8. Changements des règlements Nationaux

Ci-dessous vous retrouverez un sommaire des plus importants changements des règlements qui ont été introduits par Belgian Cycling et qui sont valables à partir du 01.01.21.

8.1. TITRE 1: ORGANISATION GENERALE DU SPORT CYCLISTE

§ 7 Championnats nationaux

- 1.2.028 B** Les coureurs U15 ~~U17 et Juniors (H/F)~~ qui sont sélectionnés pour participer à un championnat national, ne peuvent pas participer à une autre compétition la veille du dit championnat.

8.2. TITRE 2: EPREUVES SUR ROUTE

Développement

- 2.2.023 B** Pour les Hommes Juniors et pour les Femmes Juniors, le développement maximum autorisé est de 7,93 mètres et 7,32 mètres pour les U17 Hommes et Femmes. Cette limitation est seulement d'application lors des épreuves route, NON applicable pour les épreuves cyclo-cross, épreuves sur piste (pignon fix) et les épreuves VTT.

Faisant suite aux soucis d'approvisionnement et aux délais de livraison plus importants de pièces détachées de vélo, les trois fédérations autorisent – pour la saison 2022 et à titre exceptionnel – le limage des pignons afin d'obtenir la vitesse souhaitée. Le blocage des vitesses ne sera pas autorisé et mènera à l'exclusion de l'épreuve.

102.1 Conditions particulières concernant certaines catégories de membres Catégories et compétitions

- Autorisé le mercredi et occasionnellement d'autres jours ouvrables pendant les vacances scolaires moyennant autorisation de l'aile compétente – à fixer par l' asbl Cycling Vlaanderen pour la Flandre et l'asbl FCWB pour la Wallonie.

Dans des circonstances exceptionnelles, la Commission nationale peut autoriser des compétitions pour les écoliers en dehors des heures de scolaire (uniquement le mercredi avec départ à partir de 15h et le vendredi à partir de 18h).

102.14

Véhicules en course

Quels Conducteurs doivent avoir une licence ?

Dans toutes les épreuves du calendrier international et lors des Championnats de Belgique tous les conducteurs doivent disposer d'une licence. (à l'exception de la première voiture ouvreuse, le véhicule balai, l'autobus, le véhicule de fermeture et les véhicules de police et des services de secours).

Dans toutes les épreuves du calendrier national, cette obligation est limitée à :

- les directeurs sportifs et les chefs d'équipe (d'équipes UCI et d'équipes de club)
- les conducteurs de véhicules neutres (voitures et motos)
- pilotes motos
- signaleurs mobiles

La licence, délivrée au nom du conducteur, doit être présentée sur simple demande aux commissaires.

1. Exigences pour l'obtention d'une licence pour conduire un véhicule dans les épreuves sur route

Le conducteur doit être en possession d'un permis de conduire, valable au minimum jusqu'à la fin de l'année pour laquelle la licence est demandée (copie à ajouter à la demande de licence).

Une Attestation médicale valable est nécessaire pour tous les conducteurs pour lesquels la licence est exigée. (la preuve complètera la demande de licence).

Les directeurs sportifs des équipes UCI WorldTeams (Hommes/Femmes) et des UCI ProTeams doivent respecter les conditions imposées au chapitre I des règlements de l'UCI (preuve à joindre à la demande de licence).

Les directeurs sportifs des équipes Continentales UCI, ou des équipes Continentales Femmes UCI et les chefs d'équipe de club qui présentent leur première demande de licence doivent suivre une formation en trois parties:

- 1) Une formation théorique
- 2) Un test écrit
- 3) Une période de stage : le candidat chef d'équipe/directeur sportif fera un stage pendant 5 épreuves (portant une licence provisoire) sous la direction d'un chef d'équipe/directeur sportif expérimenté qui dispose d'une licence. A l'issue de chaque épreuve le candidat chef d'équipe sera évalué par son accompagnateur de stage et également par le Président du Jury. Si, après les cinq épreuves, s'il s'avère qu'il/elle a bien passé le stage, le candidat chef d'équipe/directeur sportif obtiendra sa licence définitive.

La mesure d'exception qui s'applique à l'article 102.14 à la suite de la crise de Corona sera toujours maintenue en 2022. Cela signifie qu'en 2022 également, la période de stage du candidat chef d'équipe/directeur sportif sera limitée à trois épreuves au lieu de cinq. Cependant, les courses contre la montre ne sont pas éligibles en tant que journée de stage.

2. Attestations médicales

Seule l'Attestation médicale suivante sera acceptée :

- Jusque et y compris l'âge de 65 ans (60 ans pour les pilotes moto):
 - « L'Attestation d'Aptitude à la Conduite pour les permis de conduire groupe 2 »
 - ou
 - « L'Attestation Fit to Pilot Dépistage » délivrée par le VIAS Institute (dans le cadre de l'exception pour les conducteurs portant un DAI)
- au-dessus de l'âge de 65 ans (60 ans pour les pilotes moto):
 - « L'Attestation d'Aptitude à la Conduite pour les permis de conduire groupe 2 »
 - et « L'Attestation Fit to Pilot Cycling » délivrée par le VIAS Institute
- Pour les conducteurs et coaches agissant au nom de Belgian Cycling
 - « L'Attestation Fit to Pilot Belgian Cycling » ou « l'Attestation Fit to Pilot coach » délivrée par le VIAS Institute

La validité maximale de l'Attestation médicale est de 5 ans. Le médecin ou le VIAS Institute pourront décider de limiter la durée de validité, mais ils ne pourront prolonger cette période qu'après un nouveau examen ou test.

Si l'état physique et mental général et visuel du titulaire de la licence change et qu'en suite il n'est plus conforme à l'Attestation médicale, la licence ne sera plus valable et il devra la rendre à la fédération.

A la présentation de l'Attestation médicale renouvelée après un nouveau examen ou test, la licence sera à nouveau disponible.

L'Attestation d'Aptitude à la Conduite pour les permis de conduire groupe 2

Cette attestation sera délivrée par un médecin d'un des services de santé au travail reconnus ou par Medex.

L'Attestation Fit to Pilot Dépistage

Les conducteurs qui portent un défibrillateur implanté (DAI) ne pourront pas obtenir une "Attestation d'aptitude à la conduite pour les permis de conduire groupe 2", ils devront se présenter chez un médecin du VIAS Institute pour l'obtention de "l'Attestation Fit to Pilot Dépistage"

Les personnes qui portent un défibrillateur implanté (DAI) devront non seulement fournir un questionnaire médical rempli, mais également un rapport cardiaque récent rédigé par un cardiologue. Ce rapport comprendra les données cardiologiques utiles, avec la situation ainsi que le fonctionnement actuel du DAI et son historique.

"L'Attestation Fit to Pilot Dépistage" sera délivrée par l'équipe médicale et paramédicale du VIAS Institute. Une attestation, comparable à et s'appuyant sur l'attestation d'aptitude à la conduite pour les permis de conduire groupe 2 sera délivrée.

Attestation Fit to Pilot-Cycling

Cette attestation est exigée pour obtenir une licence pour les conducteurs au-delà de l'âge de 65 ans (60 ans pour les pilotes de motos). L'attestation Fit-to-Pilot-Cycling sera délivrée par le VIAS Institute après avoir passé un test pratique et quand le conducteur

dispose d'une "Attestation d'aptitude à la conduite pour les permis de conduire du groupe 2" ou une "Attestation Fit to Pilot Dépistage" pour les conducteurs portant un défibrillateur.(DAI)

Attestation Fit to Pilot Belgian Cycling – Fit to Pilot Coach

Cette attestation est exigée pour l'obtention d'une licence pour les conducteurs et coaches nommés par Belgian Cycling. Ces attestations seront uniquement délivrées par le VIAS Institute ceci après la réussite dans les examens et les tests imposés (dépistage médical suivant les critères du groupe 2, un examen neuropsychologique, test pratique sur la conduite)

3. Disposition transitoire implémentation Attestations médicales

L'application de l'Attestation médicale pour obtenir une licence de conducteur se déroulera suivant la disposition transitoire ci-après :

Dès 2020 : Licence avec Attestation médicale pour :

- Tous les directeurs sportifs et chefs d'équipes des équipes UCI et les équipes de club, ainsi que les conducteurs des véhicules neutres (voitures et motos)

Dès 2023 : Licence avec Attestation médicale pour :

- Tous les conducteurs qui doivent obligatoirement porter une licence.

4. Règles de conduite

Les véhicules motorisés de la caravane de course et de la caravane publicitaire suivront uniquement la chaussée.

Chaque véhicule motorisé dans l'épreuve doit disposer d'un poste radio récepteur, de sorte que les pilotes puissent capter personnellement les directives fournies par la direction de l'épreuve ou le jury à travers la fréquence radio-tour.

Chaque conducteur ne pourra dépasser des coureurs qu'après l'autorisation d'un commissaire (voir article 102.14bis : suivant les « directives spécifiques des signaleurs mobiles »). Cependant le dépassement d'un groupe n'est jamais autorisé dans les zones fixes de ravitaillement, dans les 500 mètres précédant un sprint intermédiaire ou un GPM, ni lors des circuits locaux finaux ou les 10 derniers km.

Lors du passage des coureurs, les conducteurs doivent adapter leur comportement de conduite aux circonstances spécifiques, afin qu'ils puissent à tout moment éviter que la sécurité des coureurs soit menacée.

Ils sont eux-mêmes responsables de leur comportement de conduite et des risques que leurs manœuvres pourraient impliquer.

5. Passagers dans les voitures de course

Les enfants âgés de moins de 12 ans ne pourront dans aucun cas prendre place dans un véhicule dans la colonne de course.

Pour les épreuves contre la montre, les responsables d'équipes et les chauffeurs des véhicules neutres de matériel devront réserver une place à bord de leur véhicule à l'intention d'un commissaire de course

Dans la voiture du médecin de la course seul le chauffeur, le médecin de la course ou le personnel soignant en fonction peuvent prendre place.

102.14 bis Signaleurs mobiles

L'organisateur doit signaler, à une distance utile, tout obstacle qu'il peut raisonnablement connaître ou prévoir et qui présente un risque anormal pour la sécurité des coureurs et des suiveurs (art 2.2.015 UCI)

Pour parer aux éventuelles lacunes dans le dispositif prévu ou pour signaler des obstacles imprévus, l'organisateur peut faire appel à un nombre de signaleurs mobiles.

Les signaleurs mobiles font partie de la caravane de la course, se déplacent exclusivement en moto et disposent suffisamment de connaissance et d'expérience. Ils sont engagés pour sécuriser des obstacles imprévus, des points dangereux ou des carrefours non occupés en cas d'absence imprévue et non planifiée d'un signaleur fixe. Ils sont porteurs d'une licence de "Signaleur Mobile".

Les véhicules motorisés de la caravane de la course et de la caravane publicitaire suivront uniquement la chaussée.

Les signaleurs à moto ne peuvent pas dépasser le peloton. En cas de problèmes de sécurité imprévus, les signaleurs à moto sont autorisés à dépasser le peloton, sous réserve d'accords stricts et avec l'autorisation du président du jury ou d'un autre commissaire ou d'un responsable de la sécurité de l'organisation. Ce dernier travaille en étroite collaboration avec le collègue des commissaires.

Les signaleurs mobiles ne pourront dépasser les coureurs d'un groupe de tête qu'après l'autorisation d'un commissaire. Cependant le passage d'un groupe de tête n'est jamais autorisé dans la zone fixe de ravitaillement, les derniers 500 mètres précédant un sprint intermédiaire ou GPM, dans les circuits locaux finaux ou dans les 10 derniers kilomètres.

Afin de regagner leur place en tête de course, les signaleurs à moto utiliseront des trajets de dérivation indiqués et planifiés par l'organisation. En attendant le prochain trajet de dérivation, ils se placeront à la hauteur de la dernière voiture d'équipe (après le dernier véhicule d'équipe de la première colonne dans le cas de deux colonnes de véhicules d'équipe) derrière le peloton sur le côté droit de la chaussée.

Le trajet de dérivation est le trajet que les véhicules à moteur accrédités, doivent, le cas échéant, emprunter alors que les coureurs participants poursuivent l'itinéraire de la course (art 11 §1 AR 28 juin 2019).

L'entrée du trajet de dérivation sera indiqué par un signaleur mobile utilisant un drapeau bleu. Un autre signaleur mobile accompagnera les signaleurs mobiles le long du trajet de dérivation, la sortie du trajet sera également indiqué par un drapeau bleu.

Lors des épreuves disputées sur des circuits fermés et ouverts (voir schéma ci-dessous), tous les points ou obstacles dangereux prévus doivent être sécurisés obligatoirement par des signaleurs fixes.

Détermination nombre de signaleurs mobiles

Circuit fermé	
< 3km ou entièrement fermé à la circulation	Pas autorisés (0)
Circuit ouvert (< 20km)	
UCI / IC / Topcompétition / Elite national / CB-RK	min. 2 - max. 5 (*)
Autres épreuves individuelles	Sans min. - max. 2
Epreuve en ligne (circuit de min.20 km)	
20km < circuit < 50km	min. 5 - max. 10 (**)
circuit > 50km	min. 10

(*) pourra être étendu jusque max. 10, après avis du délégué technique en concertation avec le directeur de course et la police

(**) pourra être étendu jusqu'au nombre considéré nécessaire, après avis du délégué technique en concertation avec le coordonnateur de sécurité et la police

Equipement signaleurs mobiles

- Chaque véhicule motorisé dans l'épreuve doit disposer d'un poste radio récepteur, de sorte que les pilotes puissent capter personnellement les directives fournies par la direction de l'épreuve ou le jury à travers la fréquence radio-tour.
- Sifflet
- Chasuble numéroté
- un brassard tricolore avec l'inscription "signaleur" (à fixer bien visiblement à la partie supérieure du bras),
- un disque C3 ("œuf sur le plat"),
- un drapeau jaune triangulaire isocèle avec une base de vingt-cinq centimètres et une hauteur de quarante centimètres.

Communication

- Lors de l'engagement de signaleurs mobiles un "interlocuteur signaleur mobile" sera désigné
- Le coordonnateur de sécurité et le directeur de course communiqueront avec "l'interlocuteur signaleur mobile". A ce but il faudra prévoir une ligne de communication radio séparée.
- L'application de la ligne de communication radio séparée se fera suivant la disposition transitoire ci après :
 - 2020 : épreuves de l'UCI WorldTour et UCI Pro Series
 - 2021 : épreuves calendrier international
 - 2022 : épreuves calendrier national
- Le coordonnateur de sécurité et le directeur de course communiqueront avec la police et le collège des commissaires.

Formulaire demande organisation signaleurs mobiles

Formulaire demande organisation signaleurs mobiles

Chasubles signaleurs mobiles



Tout d'abord, les chasubles actuelles 'SIGNALEURS MOBILE' seront bien sûr conservées et mises à la disposition des organisateurs par la RLVB.

Toutefois, les organisateurs peuvent donner un caractère personnel aux chasubles blanches par préférence, conformément au projet figurant à droite et après approbation du projet par la RLVB.

102.14 ter Véhicules dans les épreuves sur piste

1. Règlement

Dans toutes les épreuves du calendrier international: 3.2.195 Les entraîneurs doivent être titulaires d'une licence. Un entraîneur de demi-fond doit présenter un certificat médical pour participer aux compétitions internationales et ne peut être plus âgé que 65 ans.

(B) Pour les courses nationales, il n'y a pas de restriction d'âge pour les licenciés belges (BelCy/CyV/FCWB). Pour les licenciés étrangers, la restriction d'âge imposée par l'UCI s'applique.

La licence, délivrée au nom de l'entraîneur, doit être présentée sur simple demande aux commissaires.

2. Conditions d'obtention d'une licence d'entraîneur

Une attestation de compétence et une attestation médicale valable sont nécessaires pour tous les entraîneurs pour lesquels la licence est exigée (la preuve complètera la demande de licence).

2.1 Attestation de compétence

Les entraîneurs doivent avoir suivi une formation composée de deux parties :

- 1) Une formation théorique avec examen
- 2) Formation pratique avec test.

L'évaluation est faite par une commission d'examen nommée par la Commission nationale piste.

La validité maximale de l'attestation de compétence est de 5 ans. Le médecin ou le VIAS Institute pourront décider de limiter la durée de validité, mais ils ne pourront prolonger cette période qu'après un nouveau test.

La commission d'examen ou la Commission nationale piste pourront décider de limiter la durée de validité, mais ils ne pourront prolonger cette période qu'après un nouveau examen ou test.

2.2 Attestation médicale

Seul le certificat "Fit to Pilot Dorny" est accepté comme attestation médicale.

Ces attestations seront uniquement délivrées par le VIAS Institute ceci après la réussite dans les examens et les tests imposés (dépistage médical et un examen neuropsychologique)

La validité maximale de l'attestation médicale est de 5 ans. Le médecin ou le VIAS Institute pourront décider de limiter la durée de validité, mais ils ne pourront prolonger cette période qu'après un nouveau examen ou test.

Si l'état physique et mental général et visuel du titulaire de la licence change et qu'ensuite il n'est plus conforme à l'attestation médicale, la licence ne sera plus valable et il devra la rendre à la fédération.

A la présentation de l'Attestation médicale renouvelée après un nouveau examen ou test, la licence sera à nouveau disponible.

9. Médecins de course

Pour les épreuves où, selon le tableau [aide médicale course cycliste](#), un médecin de course doit être présent, il doit avoir au moins suivi une formation BLS (Basic Life Support).

[Cliquez ici](#) pour la liste d'aperçu à ce jour (7.02.2022). Les médecins peuvent être contactés via Belgian Cycling.

La licence d'organisation comprend, depuis 2020, la couverture RP Responsabilité professionnelle d'après le texte ci-dessous et couvre les médecins de course pendant les épreuves.

1.1 Responsabilité professionnelle "personnel paramédical et médical" (par sinistre)

<i>Dommmages corporels</i>	2.500.000 € par victime et 5.000.000 € par sinistre.
<i>Dommmages matériels et immatériels</i>	620.000 €
<i>Y compris dommages purement immatériels</i>	250.000 €

1.2. Responsabilité professionnelle du personnel paramédical et médical

1.2.1. Le risque assuré

Nous vous assurons, dans les limites stipulées dans les conditions générales et particulières, lorsque votre responsabilité est mise en péril en raison de dommages causés à des tiers:

- o faisant suite aux examens et traitements médico-techniques, exercés par le personnel infirmier et paramédical, dans le cadre de votre institution;*
- o faisant suite à l'utilisation d'instruments, appareils et substances faisant partie intégrante des activités professionnelles.*

1.2.2. Exclusions

Nous n'assurons pas:

- 1. la responsabilité personnelle du personnel médical et paramédical s'ils n'ont pas la qualité de personne désignée;*
- 2. les dommages suite à l'exercice d'activités médicales et paramédicales légalement, déontologiquement et disciplinairement interdites;*
- 3. les dommages faisant suite à la préparation, la distribution, la vente, la prescription ou l'administration de produits pharmaceutiques non agréés par les autorités compétentes ou en contradiction avec les recommandations des Conseils de l'Ordre;*
- 4. les dommages suite à l'exécution de techniques ou traitements considérés en général comme dépassés dans la discipline médicale exercée et pour lesquels – au moment de l'acte et étant donné l'état actuel de la science – il existe des alternatives généralement acceptées ou suite à l'exécution consciente de techniques ou traitements totalement superflus;*
- 5. les dommages découlant d'un refus d'aider une personne en danger.*

10. Services ambulanciers agréés pour les courses cyclistes

L'AR du 28/6/2019 stipule que les ambulances engagées pour l'aide médicale lors de courses cyclistes doivent satisfaire aux normes en vigueur dans le cadre de l'aide médicale urgente. En outre, tous les secouristes doivent avoir un niveau de formation tel que déterminé par le SPF Santé publique.

Via le lien ci-dessous, les organisateurs trouveront la liste mise à jour des services ambulanciers autorisés leur permettant de vérifier l'agrément de l'aide médicale:

<http://sante.wallonie.be/?q=node/637> (Wallonie)

[Ziekenvervoer - Zorg en Gezondheid \(zorg-en-gezondheid.be\)](http://zorg-en-gezondheid.be) (vous trouverez la liste au point 'Vergunde diensten voor niet-dringend liggend ziekenvervoer' - Lijst vergunde ziekenhuisdiensten) (Flandre)

Attention :

- Il s'agit de listes générales reprenant également des services non événementiels.
- En vertu du décret du 18/5/2018 relatif au transport non urgent de patients couchés, les services ambulanciers peuvent effectuer leurs travaux dans les différentes régions.
- Les ambulanciers étrangers doivent être titulaires d'un visa obtenu par les autorités fédérales et une ambulance munie d'une plaque d'immatriculation étrangère doit être équipée conformément au 112 belge.

11. Protocoles – Corona

Vous pouvez toujours trouver les protocoles et les informations les plus récents sur notre site web et sur les canaux des médias sociaux.

Siteweb : [MISES À JOUR: MESURES CORONAVIRUS \(COVID-19\)](#)

Pour les épreuves UCI, le protocole UCI doit également être appliqué. Vous pouvez le télécharger [ici](#).

12. Mesures concernant la sécurité dans les courses sur route.

12.1. AR 28 juin '19

Aperçu schématique

	Course circuit fermé	Course circuit ouvert	Course en ligne		Epreuves tout terrain
Directeur de course	Oui	Oui	Oui		Oui
Coordonnateur de sécurité	Peut être le Directeur de course	Peut être le Directeur de course	Oui		Peut être le Directeur de course
Véhicule de reconnaissance (UCI)	0	0	1		0
Véhicule ouverture caravane course Drapeau rouge A51 Panneau bleu "COURSE" Gyrophare jaune-orange	1	Min. 1	Min. 2		Non
Véhicule fermeture caravane course Drapeau vert A51 Panneau bleu "FIN COURSE" Gyrophare jaune-orange	Pas obligatoire	1	1		Non
Poste premier secours à l'arrivée (2 personnes)	Oui	Oui	Oui		Oui
Ambulance	1 présent sur le parcours	< 3 km: 1 présent sur le parcours > 3 km: 1 suivra	Min. 2 suivront		1 présent sur le parcours
Signaleurs mobiles	Non	Oui	Oui		Non
		< 20 km	< 50 km	> 50 km	
		Par équipe / Elite Nat/CB-CR	Epreuve individuelle		
		Min 2 – Max 5*	Max 2	Min 5 – Max 10**	
			Min 5	Min 10	

(*) pourra être étendu jusque max. 10, après avis du délégué technique en concertation avec le directeur de course et la police

(**) pourra être étendu jusqu'au nombre considéré nécessaire, après avis du délégué technique en concertation avec le coordonnateur de sécurité et la police

AR : <http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/arrete/2019/06/28/2019013153/moniteur>



, explications complémentaires, demandes d'assistance municipale et médicale et description des tâches directeur de course/coordonnateur de sécurité : [cliquez ici](#)

12.2. Changement conditions de licence chauffeurs

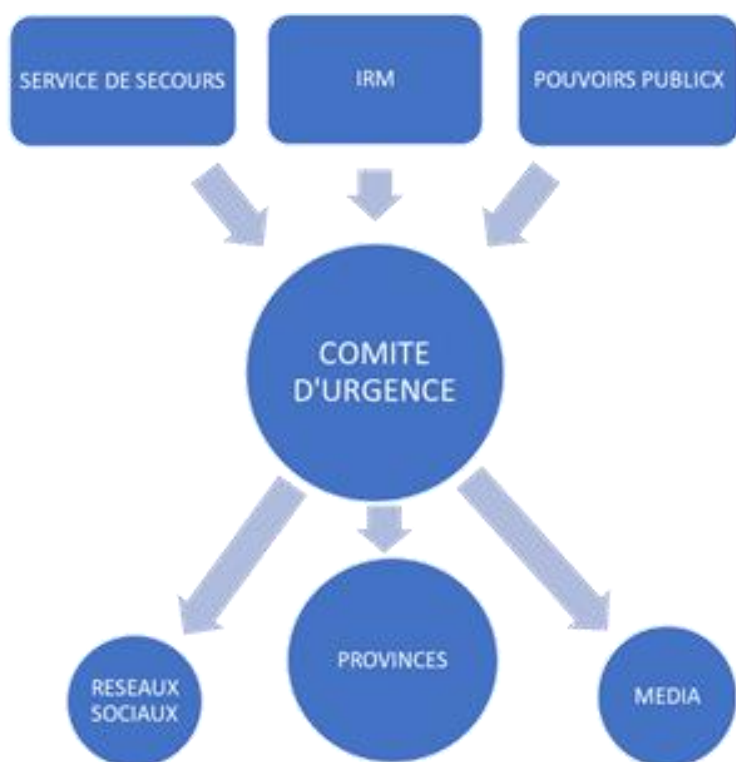
Article du règlement: [art. 102.14](#)

Prix Vias Institute

- Attestation Fit to Pilot-Schifting (Pour les conducteurs qui portent un défibrillateur implanté (DAI)) : 150 EUR (TVA inclus)
- Attestation Fit to Pilot-Cycling (pour les conducteurs au-delà de l'âge de 65 ans (60 ans pour les pilotes de motos) : 125 EUR (TVA inclus)

12.3. Comité d'urgence

Après la tempête du 10 mars 2019 qui a entraîné de nombreuses annulations et épreuves, un comité d'urgence a été mis en place avec l'objectif d'avoir un processus décisionnel et communicationnel avec les ailes dans le cas d'annulation générale à travers toutes les disciplines (**extérieures**). Ainsi la confusion et les malentendus seront évités.



Non seulement les conditions météorologiques extrêmes entrent dans le champ d'application du comité d'urgence, mais aussi les catastrophes, les attentats qui mettent en danger la sécurité physique des participants, du public et de l'organisation.

Le comité d'urgence est composé d'un représentant des 3 fédérations et entre en vigueur spécifiquement pour d'éventuelles conditions météorologiques d'urgence à partir du code jaune. Les personnes concernées

prennent contact et suivent la situation de près. Ceci s'applique également à d'autres situations (catastrophes, attentats, ...).



12.4. Signaleurs dans les courses cyclistes

Au plus tard six semaines avant la course, le bourgmestre donne une autorisation écrite définitive pour l'organisation de la course, éventuellement sous conditions, ou délivre un refus écrit.

Le bourgmestre, en accord avec le chef de corps, détermine dans l'autorisation, notamment, combien de signaleurs sont nécessaires pour assurer la sécurité aux carrefours qu'il indique sur le parcours de la course sur le territoire de sa commune.

En ce qui concerne les carrefours, une distinction doit

être faite entre:

1. les points qui doivent être occupés par un membre du cadre opérationnel de la police trente minutes avant le passage du véhicule d'ouverture de la caravane de la course, selon le timing le plus rapide, jusqu'à ce que le véhicule de fermeture de la caravane de la course soit passé (catégorie 1);
2. les points qui doivent être occupés par un signaleur trente minutes avant le passage du véhicule d'ouverture de la caravane de la course, selon le timing le plus rapide, jusqu'à ce que le véhicule de fermeture de la caravane de la course soit passé (catégorie 2);
3. les points qui doivent être occupés par un signaleur dès le passage du véhicule d'ouverture de la caravane de la course jusqu'à ce que le véhicule de fermeture de la caravane de la course soit passé (catégorie 3);
4. les points sans signaleur, avec ou sans panneau de signalisation. Le type de panneau de signalisation peut être spécifié en fonction de la disposition locale des lieux (catégorie 4). (art 5 §3 AR 28 juin 2019).

La liste de ces points doit être reprise dans l'autorisation.

Les organisateurs prévoient le nombre de signaleurs comme indiqué dans l'autorisation.

Le coordonnateur de sécurité est responsable de la désignation et du briefing des signaleurs selon les directives des autorités administratives et doit veiller à ce que les interactions entre les véhicules, les coureurs participants et les spectateurs se déroulent en toute sécurité.

Il n'est pas (comme cela était précisé dans l'arrêté royal de 21 août 1967) nécessaire de transmettre la liste des noms des signaleurs au(x) bourgmestre(s). Le jour de la course, le coordonnateur de sécurité doit toutefois être en possession, d'une liste nominative des signaleurs engagés. Il / elle doit également conserver cette liste pendant six mois après la course afin de pouvoir répondre aux questions éventuelles des autorités administratives ou de la police

Pour les courses en ligne, il est possible d'utiliser les mêmes signaleurs à différents endroits. Afin de combler la distance entre deux endroits, ils doivent se déplacer à l'extérieur de la caravane de la course. Ces signaleurs seront considérés comme des signaleurs « fixes ».

Dès l'approche du véhicule d'ouverture jusqu'au passage du véhicule de fermeture, aussi bien pour la caravane de la course que pour la caravane publicitaire, le signaleur exercera les compétences comme prévu dans la code de la route.

Un signaleur (fixe ou mobile) pourra indiquer des points dangereux sur le parcours en utilisant un drapeau jaune triangulaire isocèle avec une base de vingt-cinq centimètres et une hauteur de quarante centimètres.

Ils peuvent dès l'approche du véhicule d'ouverture jusqu'au passage du véhicule de fermeture exercer leurs compétences pour assurer la sécurité de la circulation. Si les circonstances l'exigent, ils peuvent, à la demande de la police, exercer leurs compétences plus tôt ou plus tard.

Les signaleurs peuvent interrompre la circulation – ceci signifie arrêter la circulation dans la direction transversale à l'aide de l'utilisation du panneau de circulation C3 -, l'envoyer dans une direction précise ou lui indiquer de ne pas rouler dans une certaine direction, et ce afin de permettre à la course de suivre son déroulement normal. L'intervention du signaleur est liée à l'endroit et au timing de la course.

Donner des indications est une intervention visant à régler la circulation. Par contre, le signaleur ne peut intervenir de manière répressive en cas de non-respect de son indication. Il peut toutefois faire appel aux services de police ou faire déclaration auprès de la police locale de la commune où il est engagé.

Si une caravane publicitaire est prévue, le signaleur doit être présent lors du passage de celle-ci.

Il ne peut quitter le carrefour que lorsque le véhicule de fermeture est passé pour la dernière fois. Pour les courses sur circuit fermé, ceci signifie que les signaleurs doivent rester sur place pendant toute la durée de la course.

Signaleurs mobile ([Art 102.14bis](#))

12.5. Rappel Délégué Technique

Belgian Cycling a désigné, comme les dernières années, des Délégués Techniques pour les épreuves sur route.

L'objectif des Délégués Techniques est d'assister les organisateurs et de donner des conseils en particulier pour ce qui concerne le parcours et la sécurité. L'aspect sportif et la gestion de la course resteront la compétence des commissaires désignés sur vos épreuves.

Le DT vous contactera en temps utile pour fixer les rendez-vous pour procéder à la reconnaissance du parcours. Nous rappelons que les organisateurs devront prendre en charge le transport lors de la reconnaissance.

Aucun délégué technique n'est désigné pour les épreuves dépassant les limitations nationales relatives au nombre maximal d'équipes (voir 3.2). À ce sujet, nous faisons référence à l'article UCI 2.2.015 qui stipule que l'évent safety manager de l'organisation juge les risques de l'événement et surveille la sécurité.

N'hésitez pas à nous contacter si vous auriez des questions :

Contact : Xavier.vandermeulen@belgiancycling.be - Tel. : 02/349.19.14

12.6. Régulateur

A partir de la saison 2021, la fédération ne remplira plus le poste de commissaire-régulateur qui faisait partie du collège des commissaires.

Cette tâche devra maintenant être remplie par le régulateur qui est un représentant de la direction de course et qui fait partie de l'organisation. Cette décision est conforme aux directives actuelles de l'UCI concernant la circulation des véhicules dans les courses cyclistes.

A partir de la saison 2022, l'UCI exige 2 régulateurs dans les courses de l'UCI WorldTour et 1 régulateur dans les courses de l'UCI Women's WorldTour et de l'UCI ProSeries. En outre, Belgian Cycling exige un régulateur dans toutes les courses avec transmission télé en direct. Dans les autres courses, aucun régulateur n'est autorisé.

Pour les courses où Belgian Cycling demande un régulateur, celui-ci doit disposer d'une licence de régulateur, délivrée par Cycling Vlaanderen ou FCWB.

La fonction de régulateur lors des épreuves cyclistes peut être seulement exercée dans les conditions suivantes:

- Un membre de l'organisation et porteur d'une licence régulateur
- Avoir réussi le cours de régulateur donné par la fédération
- Est toujours passager sur une moto et se trouve dans la caravane de course (ou devant le peloton, ou derrière le peloton)
- Le régulateur ne s'occupera pas de la direction sportive de l'épreuve.
- A l'expérience nécessaire dans le cyclisme (en tant que coureur, organisateur, motard,...)
- A une bonne condition physique
- Connaissance des règlements de Belgian Cycling et de l'UCI en vigueur
- Connaissance de base de la terminologie cycliste en Français/Anglais
- Agira fermement
- Compétent linguistiquement – communication claire et précise utilisant un langage correct
- Qualités de chef et un 'people manager'.
- Possède une autorité naturelle et agira avec fermeté mais toujours avec du respect
- Excellente connaissance du parcours et assistera aux reconnaissances au préalable
- Assistera l'organisation dans la permanence (formalités administratives...)
- Assistera aux différentes réunions organisées la veille ou le jour de la course (réunion directeurs sportif, réunion signaleurs mobiles, réunion motos presse, réunion chauffeurs,...)
- Assistera au placement des véhicules au départ et aidera également au bon déroulement du départ (en particulier le démarrage de la caravane devant la course)
- Travaillera en étroite collaboration avec la direction de course et le coordonnateur de sécurité
- Anticipera des passages dangereux, les passages à niveau, pont mobiles,...
- S'arrêtera toujours à la hauteur d'une chute ou accident et sera en charge de la fluidité des véhicules pour que le service médical puisse se rendre rapidement et en bonne sécurité sur place, ainsi pour la protection des autres acteurs
- Quittera la course à temps pour se positionner aux dérivations des véhicules (à l'arrivée, des déviations sur le parcours,...) en collaboration ou non avec la police
- Il travaille comme soutien pour toutes les parties concernées

Des nouveaux cours seront prévus par la fédération à l'avenir.

Liste des régulateurs qui accompagnent des épreuves cyclistes (18/02/2021): [cliquez ici](#)

13. Environnement

Epreuves UCI

Les organisateurs doivent prévoir plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées tout au long du parcours de l'épreuve ou de l'étape, tous les 30 à 40 kilomètres. Une dernière zone de déchets sera organisée dans les derniers kilomètres et avant le final d'une épreuve ou étape. Les zones de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs déchets dans des conditions conformes au respect de l'environnement.

L'organisateur s'assurera de la récupération des déchets et du nettoyage des différentes zones après le passage de la course.

Epreuves nationales/(inter)nationale

L'AR prévoit que le coureur doit déposer ses déchets dans la zone de déchets et que l'organisateur est responsable de la collecte des déchets.

Art. 11 AR 28/06/19 :

La zone de collecte est une zone géographique se situant le long du parcours, dans laquelle des mesures spécifiques peuvent être d'application.

Les coureurs participants ne peuvent jeter des déchets que dans cette zone. L'organisateur est responsable pour le ramassage de ces déchets dans cette zone.

Afin d'aider les organisateurs, Belgian Cycling a créé des panneaux universels pour indiquer le début et la fin de cette zone. Les panneaux seront distribués par les ailes Cycling Vlaanderen et FCWB aux clubs organisateurs.



En outre, les organisateurs de Cycling Vlaanderen peuvent déjà communiquer l'emplacement de cette zone de déchets via les données techniques de la course dans la case "info supplémentaire".

Les commissaires sont priés de mentionner les informations nécessaires concernant la zone de déchets lors des briefings ou dans des courses régionales de donner ces informations aux coureurs juste avant le départ par le public speaker.

14. Matériel - Equipement

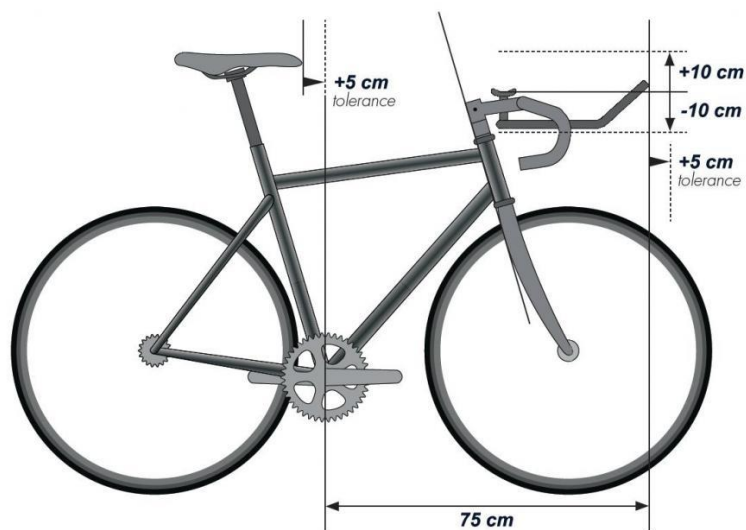
14.1. Vélos pour le contre la montre (rappel)

Se procurer un nouveau vélo ou un vélo d'occasion pour le contre la montre ou en pleine préparation pour un contre la montre? Contrôlez tout d'abord le réglage de votre vélo avec la brochure explicative sur notre site internet www.belgiancycling.be – disciplines – route – tests contre la montre – rappel réglementation contre la montre et évitez des mauvaises surprises lors de contrôle avant l'épreuve !

les règles suivants seront d'application:

- Dans chaque discipline sur route, **les U12, U15 et U17** (garçons et filles) utiliseront un vélo réglementaire (SANS guidon à corne de vache ou d'un support de guidon). Dans chaque discipline sur route, sans exception, ils devront utiliser des roues normales à 16 rayons, munies de jantes avec une hauteur de max. **40mm**.
- Chez les **Juniors** et **catégories supérieures**: seul le règlement UCI est d'application

Simple aperçu général:





MTB

1. Calendrier inter(national)

1.1. Tableau championnats Nationaux MTB

MTB	Cross-country	Houffalize 23-24 juli 2022
	Dowhill	TBC
	Trial	TBC Datum TBC
	XC Eliminator	TBC
	Marathon	TBC
	Enduro	Aywaille Datum TBC
	Strandrace	TBC

1.2. Autres épreuves calendrier VTT (Inter)national

Race	Date	Categorie	Discipline	UCI cat.
XLC 3 Nations Cup – GP stad Beringen	10/04/2022	HE - DE - HJ - DJ	XCO	C1
Roc d'Ardenne Houffalize	30/04/2022	HE – DE	XCM	C1
XLC 3 Nations Cup – Eupen	15/05/2022	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1
Belgian Mountainbike Challenge (BeMC) – La Roche	19-24/05/2022	HE - DE	XCM	C1
City MTB World Cup - Leuven	05/06/2022	HE - DE	XCE	WC
XLC 3 Nations Cup – Genk	06/06/2022	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1
Vayamundo MTB Cup Houffalize	26/06/2022	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C1
City MTB World Cup – Oudenaarde	14/08/2022	HE - DE	XCE	WC

2. 3 Nations Cup

Le règlement du 3 nations Cup peut être consulté sur www.belgiancycling.be-disciplines-MTB

Race	Country	Date	UCI cat.
Oldenzaal	NED	16-17/04/2022	C3
Wijster	NED	29-30/04/2022	C2
Eupen	BEL	14-15/05/2022	C2
Saalhausen	GER	21-22/05/2022	C2
Genk	BEL	06/06/2022	C3
Sittard	NED	18-19/06/2022	C1
Houffalize	BEL	25-26/06/2022	C2
Wetter / Ruhr	GER	14-25/09/2022	C2

3. Changements des règlements

3.1. Calendrier

Championnats nationaux

- Les championnats nationaux ne peuvent pas être organisés pendant les courses de VTT des Jeux Olympiques, des Championnats du monde ou des Coupes du monde de la même épreuve et ne peuvent pas être organisés pendant les Championnats continentaux du continent concerné de la même épreuve.
- Un cross-country olympique (XCO) ou un cross-country short track (XCC) ne peut être couru pendant une course internationale de VTT.
- Pour toutes les autres épreuves, dans le cas où un championnat national est inclus dans une compétition internationale de VTT, un coureur ne peut gagner des points qu'une seule fois.

3.2. Statut de blessure

Si, en raison d'une blessure, un coureur a participé à moins de trois manches de la Coupe du Monde UCI au cours d'une même saison, la fédération nationale ou l'équipe peut demander la reconnaissance du statut de blessé. La demande doit être reçue par écrit au plus tard le 30 octobre de la saison perturbée.

Le coureur blessé est intégré dans le classement qui sert à déterminer la liste de départ, avec un nombre de points déterminé selon le calcul suivant : la moyenne des points gagnés par manche à laquelle le coureur a participé multipliée par le nombre de manches de la saison de la Coupe du Monde UCI pendant lesquelles le coureur a été absent pour cause de blessure.

Ce bénéfice est limité à la première manche de la Coupe du Monde UCI à laquelle le coureur participe la saison suivante.

Ceci s'applique pour l'ordre de départ XCO selon l'article 4.9.015, ou l'ordre de départ DHI selon les articles 4.9.021 et 4.9.023.



BMX

1. Calendrier

1.1. Tableau championnats Nationaux BMX

BMX	Alle/Tts cat.	Quaregnon 03/07/2022
------------	---------------	---------------------------------------

1.2. Tableau championnats régionaux

BMX	Alle/Tts cat.	A confirmer
------------	---------------	--------------------

1.3. Autres épreuves BMX calendrier (inter)national

Race	Plaats	Date
UEC European Cup	Zolder	17/04/2022
UEC European Cup	Zolder	18/04/2022
UEC European Cup	Ravels	30/04/2022
UEC European Cup	Ravels	01/05/2022
Europees Kampioenschap	Dessel	08/07/2022
Europees Kampioenschap	Dessel	09/07/2022
Europees Kampioenschap	Dessel	10/07/2022
3 Nations Cup	Zolder	03/09/2022
3 Nations Cup	Zolder	03/09/2022

2. 3 NATIONS CUP

DATE	LIEU	TYPE
07/05/22 - 08/05/22	Ahnatal, GER	3 Nations Cup – Round 1
03/09/2022 - 04/09/2022	Zolder, BEL	3 Nations Cup – Round 2
10/09/2022 - 11/09/2022	Assen, NED	3 Nations Cup – Round 3

3. Changements de règlement UEC-UCI

3.1. Catégorie combinée

Pour qu'une catégorie soit maintenue, il faut qu'au moins 13 coureurs soient inscrits et confirmés dans cette catégorie après la confirmation des coureurs.

S'il y a moins de 13 coureurs inscrits dans une catégorie après la confirmation des coureurs, les coureurs seront combinés avec la catégorie du même sexe.

S'il y a 13 coureurs ou plus inscrits et confirmés au moment de la confirmation des coureurs, la catégorie sera courue même si moins de coureurs se présentent au départ pour une raison quelconque, y compris une blessure ou une maladie.

En cas de combinaison de catégories pour les catégories U23 et Elite, les résultats à la fin de l'étape doivent être séparés pour les 2 catégories Elite et la catégorie combinée des Moins de 23 ans et Junior.

4. Changements de règlement National

4.1. Répartition manches des Topcompétitions Flandre & Wallonie

Les années paires, avec 5 manches de Topcompétition Toyo Tires, 3 manches se dérouleront en Flandre et 2 manches en Wallonie. Les années impaires, 4 manches seront organisées en Flandre, la manche restante sera organisée en Wallonie.

4.2. Inscriptions online pour les épreuves internationales

Nous travaillons sur un système d'enregistrement central avec paiement direct en ligne, ce qui va de pair avec le design du nouveau site web de Belgian Cycling. En mars, Belgian Cycling finalisera le design et le mettra sur le site web.

Belgian Cycling s'occupe de l'inscription pour les courses suivantes :

- Coupe des Nations ;
- Coupes d'Europe UEC ;
- Championnats d'Europe UEC ;
- Championnats du Monde ;
- Coupes du Monde.

Pour toutes les autres épreuves individuelles, le guide technique sera uniquement mis en ligne et l'inscription sera effectuée par le coureur ou le club.

Il ne faudra plus attendre la disponibilité du guide technique pour entamer les enregistrements. Cela allongera la période d'enregistrement.

Contact

DIRECTEUR BELGIAN CYCLING

Nathalie Clauwaert

Directeur général

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: nathalie.clauwaert@belgiancycling.be

ADVISEUR SPORT BELGIAN CYCLING

Jos Smets

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: Jos.smets@belgiancycling.be

COMMISSION ROUTE

Luc Fontaine Coordinateur ROUTE luc.fontaine@belgiancycling.be 0477/46.18.78	Xavier Vandermeulen Secrétaire sportif ROUTE Tel.: +32 (0)2 349.19.14 xavier.vandermeulen@belgiancycling.be
--	--

COMMISSION MTB

Thierry Maréchal Coordinateur MTB ad interim president@fcwb.be	Ward Vermoote Secrétariat Sportif MTB Tel.: +32 (0) 2 349.19.01 ward.vermoote@belgiancycling.be
--	--

COMMISSION BMX

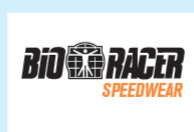
Michel Vermeiren Coordinateur BMX michel.vermeiren@belgiancycling.be 0476/59.39.88	Ward Vermoote Secrétariat Sportif MTB Tel.: +32 (0) 2 349.19.01 ward.vermoote@belgiancycling.be
--	--



PRINCIPAL PARTNERS



MAIN & MEDIA PARTNERS



CO & LOGISTIC PARTNERS

