



Update info
WEG/MTB/BMX
2021

Inleiding

In 2020 en ook nog in 2021 kreunt de wereld onder de COVID-19 pandemie, maar zelfs in die uiterst moeilijke omstandigheden werd er toch aan wielersport gedaan, al kreeg de jeugd -en amateursport de grootse klappen.

We hadden met z'n allen gehoopt om het wielerseizoen 2021 met een propere lei te kunnen beginnen, al stak covid-19 terug stokken in de wielen. Met het verloop van de vaccinatiecampagne mogen we toch optimistisch vooruitkijken voor de zomer en het najaar.

We willen in deze 3^e uitgave bij de volledige heropstart van de jeugd-en amateursport dan ook iedereen die in België bij de wielersport betrokken is een overzicht geven van de reglementswijzigingen die bij Belgian Cycling en bij de UCI goedgekeurd zijn. In deze uitgave wordt aandacht besteed aan de disciplines weg, BMX en MTB met een herinnering van heel wat wijzigingen voor het wielerseizoen 2020 die door de omstandigheden geen praktisch uitwerking kregen.

Dit document is handig met praktische informatie en met links naar meer gedetailleerde uitleg afhankelijk van het onderwerp.

Belgian Cycling wenst jullie een sportief en veilig seizoen!

Inhoud

WEG

1	Nationale & Provinciale kalenders 2021	7
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg</i>	7
1.2	<i>Tabel Regionale kampioenschappen</i>	8
1.3	<i>Tabel Provinciale wegkampioenschappen</i>	9
2	Prijzenbarema's 2021	10
3	Algemene mededelingen	10
3.1	<i>Website uitslagen Belgian Cycling</i>	10
3.2	<i>Aanvragen (inter)nationalewedstrijden 2022</i>	11
3.3	<i>Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden</i>	12
3.4	<i>Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden</i>	12
3.5	<i>Opnemen van de bergprijzen en sprints</i>	13
3.6	<i>Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden</i>	13
3.7	<i>Transponders</i>	13
3.8	<i>Communicatie straffen aan renners en/of ploegleiders</i>	14
3.9	<i>Betaling prijzengelden wedstrijden dames (1.15)</i>	14
3.10	<i>Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden</i>	14
3.11	<i>Luistervergunningen</i>	15
3.12	<i>UCI geregistreerde Continentale ploegen</i>	15
4	Belgische kampioenschappen – reglementswijzigingen	16
4.1	<i>Reglementswijzigingen (ter herinnering)</i>	16
5	Belgian Cycling Competities	17
5.1	<i>Kalender Belgian Cycling competities</i>	18
5.2	<i>Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?</i>	19
5.3	<i>Topcompetitie U17</i>	19
5.4	<i>Beker van België U17</i>	19
5.5	<i>Lotto -Beker van België Juniores</i>	19
5.6	<i>Lotto-Beker van België Elite 2 & U23</i>	19
5.7	<i>U23 Road Series</i>	20
5.8	<i>Testtjeddritten</i>	22
5.9	<i>Klimkoersen</i>	22
6	Wedstrijden Dames Jeugd	23
6.1	<i>Evaluatie</i>	23
6.2	<i>Aangepaste reglementering</i>	23
7	Anti-doping	24
7.1	<i>Gezondheidsessies juniores</i>	24
7.2	<i>Bericht ivm de antidopingcontroles voor de organisatoren van wedstrijden van de nationale en de internationale kalender. (Herinnering)</i>	25

7.3	<i>Antidopingcharter</i>	26
8	Internationale reglementswijzigingen	27
8.1	<i>Algemene reglementswijzigingen</i>	27
9	Nationale reglementswijzigingen	28
9.1	<i>TITEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT</i>	28
9.2	<i>TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN</i>	29
10	REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN	37
10.1	<i>Steunmaatregelen Cycling Vlaanderen</i>	37
10.2	<i>Nieuwe jeugdgids Cycling Vlaanderen</i>	37
10.3	<i>Aanpassing prijzenbarema's - tarieven</i>	37
10.4	<i>Piste</i>	37
10.5	<i>Stage ploegleiders</i>	38
10.6	<i>Unisono - tarieven</i>	38
10.7	<i>Samenvatting prijzen en premies jeugd</i>	39
11	Wedstrijdartsen	40
12	Corona - Protocollen	40
13	Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.	41
13.1	<i>Safety plan UCI</i>	41
13.2	<i>KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)</i>	43
13.3	<i>Wijziging vergunningsvoorwaarden chauffeurs (herinnering)</i>	44
13.4	<i>Urgentiecomité (herinnering)</i>	44
13.5	<i>Signaalgevers in wielervedstrijden</i>	45
13.6	<i>Technisch Afgevaardigde (Herinnering)</i>	46
13.7	<i>Regulator</i>	47
13.7.1	<i>Regulator</i>	47
13.7.2	<i>Regulator-Peloton (Herinnering)</i>	48
14	Milieu	49
15	Materiaal - Uitrusting	50
15.1	<i>Fietsen voor tijdritten (Herinnering)</i>	50

MTB

1	(Inter)nationale kalender	52
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB</i>	52
1.2	<i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB</i>	52
2	3 Nations Cup	52
3	REGLEMENTSWIJZIGINGEN	53
3.1	<i>E-MTB</i>	53
3.2	<i>Pump Track</i>	53
4	REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN	54
4.1	<i>FLANDERS XCO SERIES</i>	54
4.2	<i>FLANDERS KIDS SERIES</i>	55
4.3	<i>KALENDER 2021</i>	56

BMX

1	(Inter)nationale Kalender	58
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX</i>	58
1.2	<i>Regionale kampioenschappen BMX</i>	58
1.3	<i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX</i>	58
2	Reglementswijzigingen UEC-UCI	59
3	Nationale reglementswijzigingen	59
	Contact	61



WEG

1 Nationale & Provinciale kalenders 2021

De nationale kalenders WEG, MTB en BMX zijn te downloaden via de website www.belgiancycling.be – disciplines – WEG/MTB/BMX – kalender.

De provinciale kalender van Cycling Vlaanderen is te downloaden via de website www.cycling.vlaanderen en te klikken op de knop wedstrijdkalender.

De regionale kalender van FCWB is te raadplegen via www.fcwb.be - courses

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg

Bekijk regelmatig de website van Belgian Cycling onder BK - disciplines voor de technische gegevens van deze wedstrijden en voor het tijdig indienen van uw kandidatuur. Renners kunnen hun kandidatuur indienen door te klikken op de datum in de tabel hieronder.

	Categorie	Plaats	Kandidaturen renners tot
WEG/ROUTE	El z-s/c - U23	TBC - 22/aug	<u>25/jul</u>
	DJ & HJ	Herzele 12/sep	<u>15/aug</u>
	DN/DD HN/HD (1&2)	Liedekerke 25/juli	<u>27/jun</u>
	U15	Hoogstraten 15/aug	<u>18/jul</u>
	TT andere/autres	Koksijde 17/jul	afgesloten
	TT Ploegen	Borlo 4/juli	afgesloten
	Elite 3 & Mas	Bekkevoort 8/aug	<u>18/jul</u>

1.2 Tabel Regionale kampioenschappen

	Cycling Vlaanderen	FCWB
U15 (Dames en Heren)	Mazenzele 21/07	tbc
U17 (Heren)	Albertvrienden Laarne 4/09	tbc
Dames jeugd	Wieliercomité Beernem 17/10	tbc

1.3 Tabel Provinciale wegkampioenschappen

	U15	U17	Junioren	U23	Elite 2 (Ezc)	Dames Jeugd	Dames Elite	Elite 3 / masters	TT (alle cat.)
Antwerpen		Voortkapel-Westerlo 28/07							Malle 5/08
Limburg	Lommel 27/06	Kerniel-Borgloon 17/07		Kerniel-Borgloon 18/07		Heusden-Zolder 27/06		Zutendaal 04/09/2021	
Oost-Vlaanderen	Beveren 13/06	Woubrechtgem 22/08	Tbc	Sint-Lievens-Esse 17/07		Deftinge 1/08	Berlare-Uitbergen 29/08		
Vlaams-Brabant	Halle-Buizingen 18/07	Neerlinter - Heide 4/08	Herne-Herfelingen 4/09	Linden 04/08		Landen 22/08	Landen 22/08	Nieuwrode 4/07	Heusden-Zolder 12/07
West-Vlaanderen	Ruddervoorde 13/06	Koolskamp 28/07	Waregem 18/08	Moorslede 08/08	Zerkegem 19/06	Otegem 28/08	Hulste 4/09		Ruddervoorde 14/07

2 Prijzenbarema's 2021

De prijzenbarema's voor de nationale en internationale wedstrijden zijn te raadplegen via www.belgiancycling.be – disciplines en vervolgens de discipline van uw keuze aanklikken. Voor alle Belgische Kampioenschappen via www.belgiancycling.be – bk – prijzenbarema's

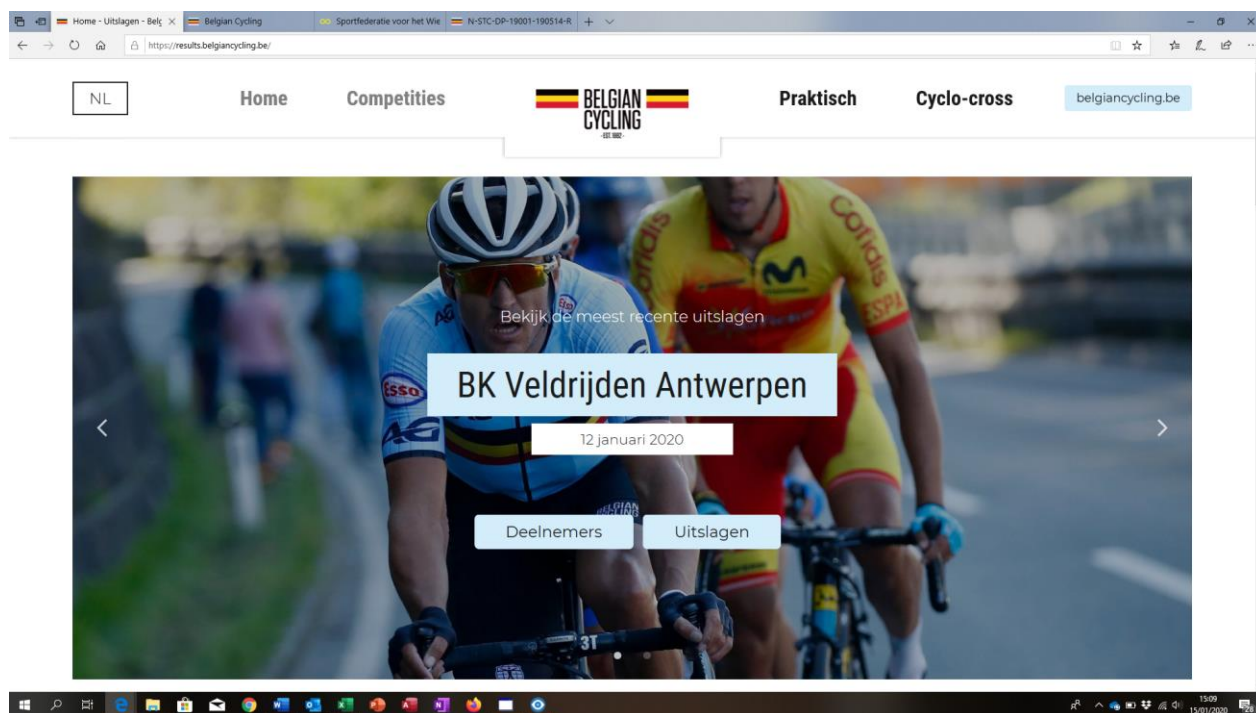
Deze voor de regionale wedstrijden van Cycling Vlaanderen kan je downloaden via www.cycling.vlaanderen – een discipline aanklikken en vervolgens kiezen voor “prijzen & organisatievergunningen”.

In het wielerseizoen 2021 worden er geen individuele prijzen meer uitgekeerd in de categorieën U17 en junioren (m.u.v. UCI wedstrijden waar het UCI-barema geldt). eind 2021 wordt dit interfederaal geëvalueerd om tot een definitieve beslissing te komen voor de toekomst.

3 Algemene mededelingen

3.1 Website uitslagen Belgian Cycling

De oude website uitslagen.kbwb-rlvb.com werd begin 2020 vervangen door een nieuwe website results.belgiancycling.be voor alle info, deelnemerslijsten en uitslagen van de Belgische interclubwedstrijden.



3.2 Aanvragen (inter)nationale wedstrijden 2022

NIEUW! De organisatoren van wedstrijden op de nationale kalender in 2022 worden verzocht om hun aanvraag onmiddellijk online te doen via het clubportaal van [Cycling Vlaanderen](#).

Bij de eerste keuzemogelijkheid moet je kiezen voor 'weg' (El.Ind, 1.15A/B, 1.16) 'Interclubs' of 'Rondes' om de nationale wedstrijdtypes te kunnen zien en aanvragen.

Alle informatie over de werking van My Cycling Vlaanderen staat gebundeld in [deze online handleiding](#).

Opgelet: De wedstrijden die na 31 juli 2021 aangevraagd worden, kunnen hun prioriteit van datum voor 2022 verliezen.

Het betreft nationale wedstrijden van de volgende categorieën:

- Elite individueel (open omloop, gesloten omloop, dernycriterium)
- Dames (alle categorieën; open omloop, gesloten omloop, dernycriterium)
- Interclubwedstrijden (eendaagse- of etappewedstrijden) voor Elite zonder contract & U23, U23, Vrouwen, Heren Junioren en Heren Nieuwelingen
- Wegwedstrijden met speciaal statuut (Topcompetitie, U23 Road Series, Beker van België, klimkoers, Lotto Cycling Cup voor Vrouwen, testtijdrit)

Herinnering inzake de kalender van rittenwedstrijden:

RITTENWEDSTRIJDEN NATIONALE KALENDER

Aantal toegestane dagen in rittenwedstrijden van de nationale kalender, mits voorafgaandelijk akkoord van de nationale wegcommissie:

- Nieuwelingen (2.17 & 2.16N): **minimum 3 dagen, maximum 4 dagen;**
- Junioren (2.14 & 2.16J): **minimum 3, maximum 5 dagen;**
- Elites zonder contract en U23: **minimum 3, maximum 6 dagen.**

Indien een rittenwedstrijd verreden wordt over het maximaal aantal toegestane dagen moet minimaal 1 wedstrijd dag verreden worden onder de vorm van een tijdrit, hetzij individueel of per ploeg.

De organisatoren van wedstrijden op de **internationale UCI-kalender** in 2022 krijgen van de UCI een dossier en richtlijnen toegestuurd om hun wedstrijdaanvraag voor **2022 per e-mail** te laten worden aan Belgian Cycling (en aan Belgian Cycling alleen!) **voor uiterlijk 15 juli a.s.**, via een elektronisch invulbaar PDF-document. Dit document moet onder dezelfde benaming als deze toegekend door de UCI worden doorgestuurd naar road@belgiancycling.be

Nieuwe kandidaat-organisatoren van een internationale UCI-wedstrijd kunnen de voorschriften en een aanvraagformulier bekomen op eenvoudig verzoek, te richten aan road@belgiancycling.be

Ter info: Het Belgisch wegseizoen 2022 start op zaterdag 26 februari 2022 en eindigt op dinsdag 11 oktober 2022.

3.3 Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden

De officiële inschrijvingsbulletins voor clubs/teamwedstrijden zijn te downloaden via onze website www.belgiancycling.be – disciplines – weg – interclubs – inschrijvingsformulieren.

De gecentraliseerde en geüniformiseerde inschrijvingsprocedure voor alle nationale interclubwedstrijden en UCI wedstrijden blijft gehandhaafd!

NIEUW SINDS 2020 : Per ingeschreven ploeg ontvangt de organisator een bevestiging van de ingeschreven renners per mail alsook in bijlage van de mail een officieel inschrijvingsbulletin.

Herinnering procedure:

Ten minste 40 dagen vooraf ontvangt Belgian Cycling van de organisator [de lijst van de geselecteerde ploegen](#). Tegelijkertijd brengt de organisator de ploegen op de hoogte dat ze startgerechtigd zijn. Belgian Cycling activeert de geselecteerde ploegen in de online inschrijvingsmodule.

Ten minste 20 dagen vooraf geeft de ploeg de namen van de ploegleider, geselecteerde renners en reserves door via de online inschrijvingsmodule. De organisator en ploeg krijgen bevestiging van de inschrijving via mail.

Ten laatste 72 uur voor het startuur van de wedstrijd stuurt de ploeg de namen van de effectieven en van de 2 vervangers door via de online inschrijvingsmodule.

Ten laatste 15 min voor de ploegleidersvergadering moet de ploegleider aan het college van commissarissen de identiteit van de renners aan de start bevestigen.

3.4 Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden

Sinds 2015 heeft Belgian Cycling verschillende acties genomen om de veiligheid in de wedstrijden te verbeteren. Één daarvan was het beperken van het aantal teamwagens tot 25 in internationale en nationale wedstrijden en maximaal 150 deelnemers bij de junioren wedstrijden. Voor de internationale wedstrijden bekwamen we hiervoor de voorbije jaren een bijkomende bepaling van de UCI op de artikelen 2.2.002 en 2.2.003. Dit is niet meer het geval voor 2021.

Voor internationale wedstrijden kunnen we dus enkel onderstaande punten sterk aanbevelen:

- Beperking van het aantal ploegen tot 25 (max. 25 ploegen van 7 renners)
- Beperking van het aantal deelnemers tot 150 voor de juniorenwedstrijden. (max. 25 ploegen van 6 renners)

Als nationale federatie moeten we echter het UCI reglement aanvaarden maar in wedstrijden waar de nationale beperkingen worden overschreden wordt geen technische afgevaardigde aangeduid. We verwijzen dan naar UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de event safety manager van de organisatie de risico's van het evenement beoordeelt en toeziet op de veiligheid.

3.5 Opnemen van de bergprijzen en sprints

Het opnemen van de bergprijzen en sprints (zonder bonificatiesseconden) gebeurt NIET door commissarissen maar door leden/vertegenwoordigers van de organisatie.

3.6 Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden

Bij het organiseren van wielervedstrijden dient een organisator rekening te houden met heel wat organisatievoorschriften. Om het overzichtelijk te maken hebben we deze voorschriften voor de verschillende disciplines opgesteld in een handig document: [klik hier](#).

3.7 Transponders



De abonnementen van deze Mylaps transponders vervallen begin 2021. U kan de vervaldatum en lading batterij controleren door het programma FLEX Manager: [klik hier](#).

Indien het batterijpercentage lager is dan 15% dient de transponder onder garantie vervangen te worden. U kan deze opsturen naar Belgian Cycling – Kris Van Steen – Rue de Bruxelles 482 – 1480 Tubize.

Voor 2021 moeten deze abonnementen van 1 jaar verlengd worden. Dit kan reeksreeks gebeuren op de website van Mylaps: [klik hier](#).

U hebt daar de keuze om de transponders te verlengen voor 1, 2 of 5 jaar.

Voordat je de ProChip FLEX weer kan gebruiken, dien je deze opnieuw te activeren. Verbind de ProChip FLEX met de USB aan je computer, download de gratis ProChip FLEX Manager software op _ex.mylaps.com en volg de instructies aan de binnenzijde van de handleiding: [klik hier](#).

Betalingen voor verlengingen van Mylaps transponders gebeuren reeksreeks aan Mylaps en dus niet via Belgian Cycling.

Voor classic transponders van 5 jaar:



Clubs die begin 2016 Classic transponders hebben aangekocht voor 5 jaar (zie type hiernaast) dienen die begin 2021 te vervangen. De abonnementen hierop kunnen niet verlengd worden en de transponder dient te worden vervangen.

Clubs of teams die nieuwe transponders voor 1 of 5 jaar wensen te bestellen moeten dit wel doen via Belgian Cycling door middel van de bijgevoegde bestelbon: [klik hier](#).

Deze nieuwe transponders zullen wij zelf registreren in ons uitslagen systeem en wij zullen daarvoor dan ook de nieuwe identificatiekaartjes aanmaken

3.8 Communicatie straffen aan renners en/of ploegleiders

De renner heeft recht op verdediging. Wanneer een inbreuk door een renner wordt begaan en deze overtreding werd vastgesteld door een commissaris moet de renner hierop aangesproken worden en gewezen worden.

Bij vaststelling van een inbreuk en de renner kan niet aangesproken worden, dan wordt zijn nummer opgenomen op een lijst die wordt uitgehangen. (met verzoek zich te melden bij een commissaris) aan het lokaal van de uitbetaling. In het reglement wordt opgenomen dat de renners deze lijst dienen te controleren, zoniet verliezen ze hun recht op repliek.

3.9 Betaling prijzengelden wedstrijden dames (1.15)

Voor de individuele 1.15 wedstrijden (Dames-Elite) werd op vraag van de organisatoren een procedure uitgewerkt waarbij de prijzen onmiddellijk na de wedstrijd ter plaatse zullen uitbetaald worden. De andere verplichtingen zoals de afhandeling van de bedrijfsvoorheffing voor de buitenlandse rensters en het bijhouden van de fiscale fiches zullen nadien door de administratie van Belgian Cycling verwerkt worden zodat het akkoord met de FOD Financiën gerespecteerd blijft.

3.10 Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden

De houders van een vergunning of lidkaart Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en FCWB hebben recht op vermindering bij wielervedstrijden en op alle wielervedbanen die onder toezicht van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB georganiseerd worden.

Op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, genieten de leden van Belgian Cycling-Cycling Vlaanderen-FCWB van een vermindering bij wielervedstrijden waarvoor een toegangsprijs wordt gevraagd:

- minimaal € 0,50 wanneer de ingangsprijs minder dan € 5,00 bedraagt
- minimaal € 1,00 wanneer de ingangsprijs € 5,00 tot € 10,00 bedraagt
- minimaal € 2,00 wanneer de ingangsprijs hoger ligt dan € 10,00 met de mogelijkheid een supplement te betalen om toegang te krijgen tot betere plaatsen

Deze regel is niet van toepassing voor Europese Kampioenschappen of Wereldkampioenschappen die in België worden verreden.

Deze verminderingen moeten **rechtstreeks en onmiddellijk verrekend worden bij betaling van het ingangsticket aan de kassa** en vermeld worden op ieder document met de aankondiging van het evenement.

Officiële kaarten hebben altijd gratis toegang, uitgezonderd bij Europese Kampioenschappen en Wereldkampioenschappen.

[KLIK HIER VOOR HET OVERZICHT VAN DE LEDENKAARTEN 2021](#)

3.11 Luistervergunningen

Gezien de uitzonderlijke covid-19 omstandigheden, werden de luistervergunningen die in 2020 werden aangevraagd en betaald automatisch verlengd met 1 extra jaar. Uw luistervergunning is bijgevolg geldig tot en met 31.12.2021.

3.12 UCI geregistreerde Continentale ploegen

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. .1 & .2

Hierbij een herinnering aangaande art. 2.1.005B inzake de prioriteit die aan Belgische continentale ploegen moet worden gegeven om deel te nemen aan jullie wedstrijden.

2.1.005 De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreerd als CP1: (continentale teams met min. 6 profrenners)

Tarteletto-Isorex

Geregistreerd als CP2: (specialisatieteams: vb. cyclocross min. 50% van de renners erkend in die discipline)

Alpecin-Fenix development team

Geregistreerd als CP3: (opleidingsteam met min. 10 renners U23)

Wallonie-Bruxelles development team

4 Belgische kampioenschappen – reglementswijzigingen

4.1 Reglementswijzigingen (ter herinnering)

101.27 Trui van nationaal kampioen

...

Tot aan de dag voorafgaand aan het Belgische Kampioenschap van het volgende seizoen moeten de Belgische kampioenen hun trui dragen in alle wedstrijden in de discipline, specialiteit en categorie waarin ze hun titel hebben gewonnen en niet tijdens andere wedstrijden.

Indien het volgende seizoen geen BK in die discipline, specialiteit en categorie zou georganiseerd worden kan de uittredende kampioen de trui dragen tot uiterlijk aan het einde van dit volgende seizoen.

...

5 Belgian Cycling Competities

Hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste reglementswijzigingen in de competities U23 Road Series, Beker van België en Topcompetitie. Alle deelnemende ploegen en de volledige reglementen zijn beschikbaar door te klikken op de desbetreffende competitie hierboven.

De competities zijn reeds onderhevig aan de gevolgen die covid-19 teweeg brengt, echter zullen we alles in het werk stellen om een zo maximaal mogelijke kalender aan te bieden

Dankzij de bereidwilligheid van tal van organisatoren om te organiseren op hun gebruikelijke datum of na het toekennen van een nieuwe datum kunnen we voor onze diverse competities nog een mooi wedstrijdschema aanbieden. Ten gevolge de annulatie van de veldritten wordt het veldritklassement geschrapt. In samenspraak met de pistecommissie worden in het kader van de Beker van België voor U17 en juniors en de topcompetitie voor U17 2 meetings voorzien op de open wielervedstrijd. Deze zullen doorgaan te Wilrijk (dinsdag 13 juli) en te Rochefort (dinsdag 10 augustus). Het programma zal bestaan uit een temporonde, een langere scratch en een langere puntenkoers. Inschrijven is mogelijk via belgiantrackcycling.be

In gevolge het ontbreken van een clubklassement bij aanvang van de eerste wegwedstrijd in de Beker van België voor juniors zal er een gewone lottrekking plaatsvinden.

5.1 Kalender Belgian Cycling competities

2021	LCC Dames	BvB Nwl/CdB Déb (5)	Topc. Nwl/Déb (5)	BvB/CdB Jun (8)	BvB/CdB EI-U23 (8)	U23 Road Series (10)
5/apr	Ronde de Mouscron					
5/jun						
6/jun	Dwars Westhoek					
12/jun						
13/jun	Nijlen					
20/jun						
26/jun						
27/jun						
3/jul						
						GP Color Code Bassenge
4/jul	2 Districtenpijl Ekeren-Deurne	BK PLOEGENTIJDRIJ				
10/jul						
11/jul		Frasnes				
18/jul					Weze-Lebbeke	
21/jul				Lintar		
24/jul						
25/jul						
31/jul						
1/aug						Hel van voerendaal (NL)
8/aug						
14/aug				Angreau		
15/aug			Vorselaar	Korbeek-lo		
17/aug					Wervik	
21/aug						
22/aug						
28/aug						
29/aug		Nederhasselt				
4/sep						
5/sep					Erezée	Omloop het Nieuwsblad
12/sep						
18/sep						GP Tombroek Rollegem
19/sep					Rochefort	
25/sep						
26/sep			Jemeppe	Jemeppe		
2/okt						
3/okt	Aartselaar	Tielt				
10/okt			Affligem			
17/okt						
24/okt						
29/okt						Int. Beloftenweekend (NL)
30/okt						Int. Beloftenweekend (NL)

5.2 Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?

De wedstrijden voor de U23 Road Series en de Lotto-Beker van België voor Elite 2 & U23 zijn via www.belgiancycling.be te volgen dankzij de inspanningen van [DirectVélo](#). Zij zorgen voor **live-verslaggeving**, zodat u geen seconde van de wedstrijden hoeft te missen. Ook de wedstrijden van de Lotto Cycling Cup zijn op dezelfde manier te volgen. Voor **updates, uitslagen en klassementen** van álle wedstrijden kan u trouwens nadien ook nog terecht op de **sociale mediakanalen van Belgian Cycling** ([f](#), [t](#) en [i](#)) en onze eigen websites www.belgiancycling.be en results.belgiancycling.be.

5.3 Topcompetitie U17

Voor meer info, reglementen, klassementen en uitslagen: [klik hier](#)

5.4 Beker van België U17

Voor meer info, reglementen, klassementen en uitslagen: [klik hier](#)

5.5 Lotto-Beker van België Juniores

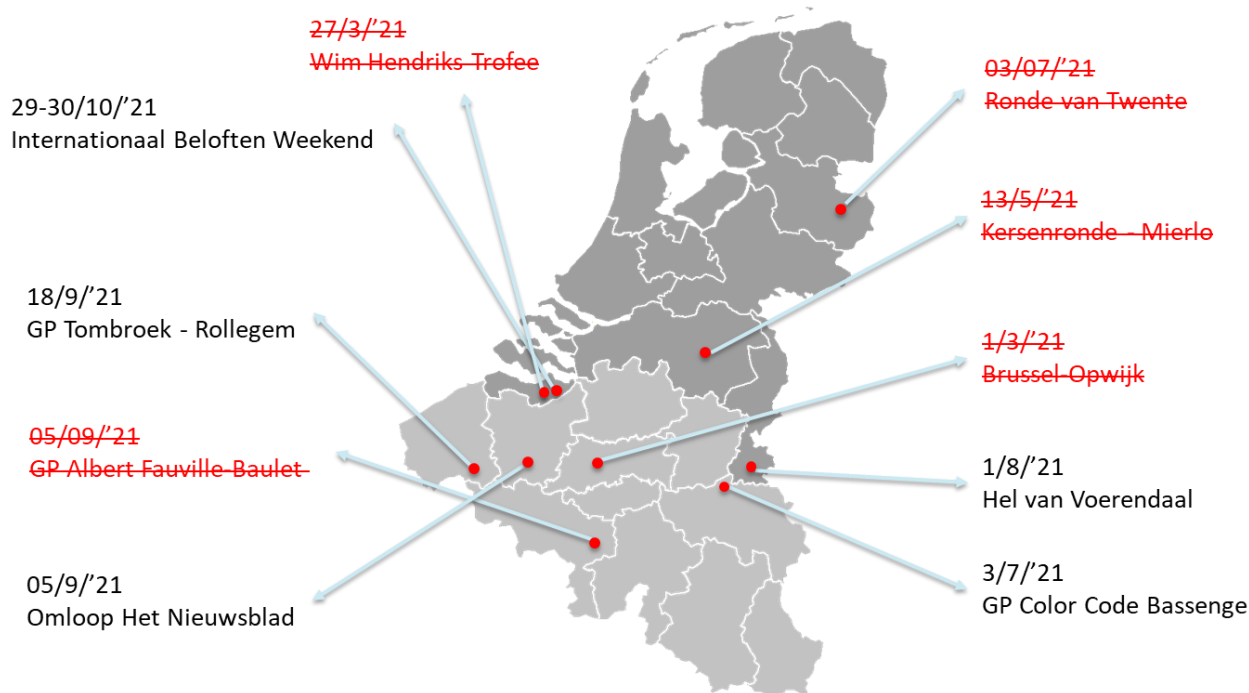
Voor meer info, reglementen, klassementen en uitslagen: [klik hier](#)

5.6 Lotto-Beker van België Elite 2 & U23

Voor meer info, reglementen, klassementen en uitslagen: [klik hier](#)

5.7 U23 Road Series

De UCI categorie beloften (U23) wordt voor renners aanzien als een belangrijke opleidingsfase in hun loopbaan. Ondanks dat een aantal renners steeds vroeger overstappen naar het profcircuit blijft een kwaliteitsvolle competitie als de U23 Road Series onontbeerlijk. Deze wedstrijden maken in 2021 deel uit van dit regelmatigheidscriterium:



Deelname Buitenlandse renners in Belgische clubs/teams

Voor een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

Lottrekking volgwagens

De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

o bij de eerste wedstrijd:

1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

○ voor de overige wedstrijden:

1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

Ploegenklassement

In tegenstelling tot de eerste editie in 2019 komt er in 2020 een gezamenlijk ploegenklassement.

Individueel puntenklassement

De punten van de 3 tussensprinten worden voortaan ook verrekend in het individueel puntenklassement.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (29-30/10 Internationaal Beloftenweekend), behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

5.8 Testtijdritten

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan testtijdritten dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het online formulier terug te vinden via www.belgiancycling.be – disciplines – weg – testtijdritten

Volgende testtijdrit staat nog op de kalender:

05/09/2021 : Waregem

Technische vereisten tijdritfiets : [Fietsen voor tijdritten](#) en [Technische vereisten TT fiets - voorstelling](#)

5.9 Klimkoersen

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan een klimkoers dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het online formulier terug te vinden via www.belgiancycling.be – disciplines – weg – klimkoersen

De klimkoersen te Vresse voor nieuwelingen en juniors wordt vervangen door de wedstrijd te Couvin. Het aantal klimkoersen blijft aldus ongewijzigd voor de nieuwelingen, juniors als dames jeugd. De klimkoers voor U23 te Vresse die zijn oorsprong vond in volle coronatijd krijgt verder zijn vervolg en moet uitgroeien tot een vaste afspraak op de kalender. Omwille van de coronamaatregelen werd het programma te Herbeumont aangepast en werd nog een klimkoers voor U23 toegevoegd.

30/06/2021 : Herbeumont (Heren U17 1^e jaars & 2^e jaars)

1/07/2021: Herbeumont (Juniors & U23)

7/07/2021 : Vresse-sur-Semois (U23)

26/08/2021 : Couvin (Heren U17 & juniors)

18/09/2021 : Vresse-Sur-Semois (dames jeugd)

OPGELET: GEEN INSCHRIJVINGEN TER PLAATSE!

6 Wedstrijden Dames Jeugd

6.1 Evaluatie

In 2021 wordt in Vlaanderen een regelmatigheidscriterium voor de categorieën Meisjes U17 en Meisjes Juniores op poten gezet. Dit regelmatigheidscriterium is gebaseerd op een strijdlustklassement en krijgt de naam 'Ladies Youth Cycling Trophy 2021'.

De introductie van dit strijdlustklassement heeft als doel een sportieve meerwaarde en aanvulling te zijn op de invulling van de 1.16-wedstrijden. Enerzijds creëert het de kans om het niveau van de meisjeswedstrijden de hoogte in te jagen, anderzijds biedt het een subdoel voor jeugdmeisjes om beloond te worden om op een aanvallende manier te fietsen. Dit initiatief betekent eveneens dat alle organisatoren van 1.16-wedstrijden gebundeld worden onder één overkoepelend klassement.

Klik [hier](#) voor het volledige reglement.

6.2 Aangepaste reglementering

*Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, rijden Dames Nieuwelingen en Dames Juniores eenzelfde wedstrijd met een aparte start. De Dames Juniores vertrekken eerst. De Dames Nieuwelingen vertrekken in de ronde waarin de Dames Juniores de afstand van 20 km het dichtst hebben benaderd. De start van de Dames Nieuwelingen gebeurt op het ogenblik dat de Dames Juniores op **750 meter** van de doortocht aan de aankomstlijn zijn. Er worden twee klassementen opgemaakt. Een scratchklassement (Nieuwelingen & Juniores samen) en een klassement voor de Dames Nieuwelingen. Aan beide klassementen zijn geldprijzen verbonden volgens officieel barema.*

7 Anti-doping

7.1 Gezondheidssessies juniors



Na een jaartje afwezigheid vanwege de Covid-19 pandemie organiseert Belgian Cycling opnieuw de gezondheidssessies voor de juniors door middel van een webinar, met **verplichte aanwezigheid** (cfr. sportreglementen Cycling Vlaanderen Art. 201.18 en Art. 112.46 van het KBWB-reglement).

Volgende datums worden gepland:

Sessie 1	30 juni 2021	videovergadering	19u00
Sessie 2	2 juli 2021	videovergadering	19u00
Sessie 3	7 juillet 2021	Visioconférence (francophones)	19h00

Inschrijving:

Inschrijven kan uitsluitend via volgend formulier tot 3 dagen voor iedere sessie:

<https://forms.gle/7A3Te1JYfsCvCtjZ9>

De link naar de online meeting zal u enkele dagen voor de sessie via je hierbij aangemelde e-mail adres bezorgd worden. **Zorg dus voor een correct ingevuld mailadres!**

Het **programma** zal met dit van de voorgaande jaren vergelijkbaar zijn: intro, presentatie door een lid van de Medische Commissie van Belgian Cycling, simulatie van een antidopingcontrole. Dit jaar zal er opnieuw aandacht besteed worden aan de veiligheid in de wedstrijden (o.a. het gedrag van renners en ploegleiders, fietspositie, weggooien bidons).

Verplichte aanwezigheid juniors: zie Sportreglement Cycling Vlaanderen Art. 201.18:

201.18 Antidopingmaatregel Juniors

201.18.1 Elke renner in de leeftijdscategorie juniors (17-18 jaar) dient verplicht een informatiesessie te volgen i.v.m. het Antidopingbeleid, in de sporttakdisciplines weg, piste, veld, BMX en mountainbike.

201.18.2 Bij niet deelname aan de informatiesessie Antidopingbeleid kan een renner NIET deelnemen aan Provinciale Kampioenschappen, Kampioenschappen van Vlaanderen en Belgische Kampioenschappen.

112.46 Renners uit alle disciplines die afwezig zijn tijdens de verplichte gezondheidssessies voor juniors: startverbod voor de Provinciale kampioenschappen, Regionale Kampioenschappen en Belgische Kampioenschappen.

Deze sessies zijn verplicht voor alle juniors. Eén deelname aan de gezondheidssessies volstaat. De renners worden niet individueel uitgenodigd!

Deze infosessies zijn **ook voor andere categorieën** opengesteld (met vrijblijvende aanwezigheid). Bij voorkeur ook te volgen door de eerstejaars beloften (in 2020 2^e-jaars juniors) die vorig jaar hun wielercarrière als tweedejaars junior aangevat hebben

Voor verdere inlichtingen, gelieve zich te wenden tot:

Xavier Vandermeulen - Coördinator Antidopingcommissie - Tel: 02/349 19 14 - E-mail: xavier.vandermeulen@belgiancycling.be.

7.2 Bericht ivm de antidopingcontroles voor de organisatoren van wedstrijden van de nationale en de internationale kalender. (Herinnering)

De geldende WADA-code verbiedt nationale sportfederaties om antidopingcontroles in eigen beheer uit te voeren. Daarom zal NADO Vlaanderen voor de wedstrijden van de nationale en internationale kalender (over alle disciplines heen) die in Vlaanderen verreden worden de praktische uitvoering van de antidopingcontroles op zich nemen.

Dit wil in de praktijk zeggen dat NADO Vlaanderen de controle-arts zal aanduiden en afvaardigen (incl. de verpleegster voor de wedstrijden waaraan dames deelnemen), evenals de chaperones. NADO Vlaanderen brengt ook het nodige materiaal mee en staat tevens in voor het transport van de stalen naar het labo. Dit geldt voor de antidopingcontroles die in opdracht van de CADF (Cycling Anti Doping Foundation), in opdracht van Belgian Cycling of in eigen beheer van NADO-Vlaanderen gebeuren.

Eén en ander heeft tot gevolg dat u omtrent de eventuele antidopingcontrole tijdens uw wedstrijd geen rechtstreekse info meer van Belgian Cycling zal ontvangen.

De organisatoren staan op hun beurt nog steeds in voor een reglementair antidopinglokaal, voldoende drank en signalisatie naar het lokaal. U dient er bovendien steeds van uit te gaan dat een antidopingcontrole steeds kan gebeuren tijdens uw wedstrijd.

Ter vervollediging : de kosten die met deze nieuwe werkwijze gepaard gaan zijn inbegrepen in de organisatievergunning.

7.3 Antidopingcharter

Herinnering procedure

De Antidopingcommissie van Belgian Cycling heeft in nauw overleg met de federaties een antidopingcharter opgesteld. Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Voor de buitenlandse clubs/teams dienen de organisatoren van de interclubwedstrijden van de diverse categorieën het charter bij de uitnodiging van de ploegen mee te sturen. De ploegen sturen vervolgens het ondertekende document bij de bevestiging van hun deelname terug naar de organisator.

De organisator zal bij het versturen van het overzicht van de ingeschreven renners aan de commissarissen melding maken van de buitenlandse teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend teruggestuurd hebben.

De buitenlandse clubs die het ondertekende document niet tijdig aan de organisator terugbezorgd hebben zullen dit uiterlijk bij de inschrijving voor de wedstrijd voorleggen.

Het document is beschikbaar op www.belgiancycling.be – commissarissen & reglementen – antidoping

Procedure

- 1) De organisator verstuurt het te ondertekenen antidopingcharter samen met de uitnodiging aan de buitenlandse clubs/ teams. (beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels)
- 2) De buitenlandse clubs/teams sturen het ondertekende charter naar Belgian Cycling. (ado@belgiancycling.be)
- 3) De juryvoorzitter controleert bij de inschrijvingen de officiële inschrijvingsbulletins evenals de buitenlandse clubs/teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend hebben. Het charter dient jaarlijks door de clubs opnieuw ondertekend te worden. Belgian Cycling (Ph. Mariën) zal online (www.belgiancycling.be) een overzichtslijst bijhouden. A.h.v. deze overzichtslijst kunnen organisatoren, clubs en commissarissen controleren of een club al dan niet voor het lopende jaar het charter heeft onderschreven. De overzichtslijst zal de volgende informatie bevatten : naam club/team, contactpersoon club/team, datum en desgevallend wedstrijd ondertekening charter, datum boete voor het niet ondertekenen charter, datum betaling boete.
- 4) Buitenlandse clubs die het antidopingcharter niet ondertekenen krijgen de volgende sanctie opgelegd:
 - Een startverbod en een boete van 200,-€ opgelegd.

8 Internationale reglementswijzigingen

8.1 Algemene reglementswijzigingen

Hieronder kan u de link terug vinden naar de reglementswijzigingen die door de UCI werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf 01.01.21 :

[Reglementering UCI](#)

Vanwege de coronapandemie worden er een aantal uitzonderingen toegestaan op de algemene reglementering. Zie [hier](#) (Engels – update 4/06/2021).

HERINNERING Opblaasbare structuren vanaf 2022

(N) **vanaf 1 januari 2022** is de installatie van opblaasbare structuren op de weg of die de weg dwarsen verboden, uitgezonderd voor de verwezenlijking van de startlijn.

(N) tussen 1 januari 2018 en tot en met 1 januari 2022 is de installatie van opblaasbare structuren op de weg of over de weg enkel toegelaten voor de verwezenlijking van de startlijn, de laatste kilometer van de wedstrijd en de aankomstlijn en dit uitsluitend onder volgende voorwaarden:

- De opblaasbare structuur is uitgerust met 2 motoren en 2 tegelijk actieve windtunnels; de structuur moet in positie kunnen blijven, ook als 1 van de 2 motoren uitvalt;
- Ten minste 1 techniker moet zich stand-by houden in de onmiddellijke omgeving van de opblaasbare structuur om te reageren in geval van problemen;
- Ten minste één van de twee windtunnels wordt aangedreven door een warmte-benzinemotor;
- Er moet een brandstofreserve beschikbaar zijn in de onmiddellijke omgeving van de opblaasbare constructie;
- De structuur wordt beveiligd met ten minste 10 ankerpunten

9 Nationale reglementswijzigingen

Hieronder kan u een samenvatting terug vinden van de belangrijkste reglementswijzigingen die door Belgian Cycling werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf **01.01.21**

9.1 TITEL 1: ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT

1.2.072 B Als de uitbetaling plaatsvindt na de wedstrijd, moet het prijzengeld, vóór de wedstrijd, overhandigd worden aan de dienstdoende afgevaardigde. Jaarlijks bepaalt het Departement Sport welke wedstrijden via Belgian Cycling worden uitbetaald.

Premies

De premies kunnen alleen betwist worden door renners die zich vooraan in de wedstrijd bevinden, renners die een of meerdere ronden achterstand hebben worden hiervan uitgesloten. Premies kunnen niet worden gegeven op basis van de einduitslag en mogen vooraf niet worden gepubliceerd.

Het aankondigen van aanmoedigingspremies is verboden, maar persoonlijke schenkingen zijn toegelaten.

Interclubklassementen en prijzen

In wedstrijden die betwist worden met clubploegen, moeten verplicht interclubprijzen voorzien worden (behalve in wedstrijden van de Topcompetitie). Geldprijzen verbonden aan de daguitslag en individuele klassementen zijn verboden voor de categorieën U17 en juniors.

De interclubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.

Om aanspraak te maken op de geldprijzen verbonden aan het interclubklassement moet de club zijn opgenomen in het clubklassement conform eerder vermeld principe.

9.2 TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN

2.3.018 B

Volgorde van de wagens in Belgische wegkampioenschappen

De volgorde van de volgwagens van de ploegen op de Belgische wegkampioenschappen wordt als volgt bepaald :

B.K. Dames Elite

1. de wagens van de UCI WorldTeams, vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering (ongeacht het aantal deelnemers) vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
2. De wagens van de continentale dames ploegen (ongeacht het aantal deelnemers), vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
3. andere wagens per lottrekking:
 - voor de clubs met minstens 5 rensters aan de start;
 - De wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering
4. lottrekking voor:
 - ploegen/clubs met minstens 5 rensters aan de start, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;
 - wagens van de provinciale afdelingen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De rensters behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

B.K. Heren Junioren & Dames Junioren

1. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minstens 5 renners aan de start.
2. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering met minder dan 5 renners aan de start.
3. lottrekking voor de wagens van de provinciale afdelingen en de clubwagens met minstens 5 renners aan de start die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

De wagens moeten bestuurd worden door een vergunde sportdirecteur/ploegleider.

De renners behorende tot clubs met minder dan 5 renners aan de start zullen bijgestaan worden door de provinciale afdelingen.

102.1

Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

Elite Individueel

Deelname:

In Elite individuele wedstrijden mogen max. 175 renners starten.

Toegelaten renners:

- Elite / U23 met contract
- Elite 2
- U23

Uit welke ploegen:

- UCI Worldteams
- UCI Proteams
- UCI Continentale teams / UCI professionele cyclo-crossteams
- Belgische clubploegen

Inschrijving:

Om te kunnen deelnemen aan een elite individueel dienen de renners zich verplicht vooraf in te schrijven via de organisator van de wedstrijd. De organisator beslist welke renners aan de start komen.

Elke organisator bezorgd uiterlijk 10 dagen voor de wedstrijd de lijst met aangeworven deelnemers aan het sportsecretariaat (road@belgiancycling.be) van Belgian Cycling, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

Tot 3 dagen voor de wedstrijd kan men uitschrijven bij de organisator. Deze mag de uitgeschreven renners nog vervangen. De organisator bezorgd ten laatste 2 dagen voor de wedstrijd de wijzigingen aan het sportsecretariaat van Belgian Cycling (road@belgiancycling.be), de juryvoorzitter en de operator uitslagenverwerking.

Inschrijven ter plaatse op de dag van de wedstrijd is niet meer mogelijk.

Straffenbarema

Renners afwezig ondanks voorinschrijving: • neemt niet deel aan een andere wedstrijd • neemt deel aan een andere wedstrijd	Elite/U23 m/c, Elite 2, U23, • 50 euro • 50 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld
---	--

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
 - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners zonder contract en U23
 - € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

- Art. 2.1.005 bis is niet toepasbaar tussen UCI Proteam en UCI continentaal team voor wedstrijden op de nationale kalender .12/.13 IC1.
- Uitgezonderd wanneer zij als aparte afwachtingswedstrijd georganiseerd worden, rijden Dames U17 en Dames Juniores eenzelfde wedstrijd met een aparte start. De Dames Juniores vertrekken eerst. De Dames U17 vertrekken in de ronde waarin de Dames Juniores de afstand van 20 km het dichtst hebben benaderd. De start van de Dames U17 gebeurt op het ogenblik dat de Dames Juniores op ongeveer **750 meter** van de doortocht aan de aankomstlijn zijn. Er worden twee klassementen opgemaakt. Een scratchklassement (U17 & Juniores samen) en een klassement voor de Dames U17.

102.14

Voertuigen in een wegwedstrijd

1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie- en hulpdiensten).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Sportdirecteurs van UCI-Continental teams of UCI-Continental Vrouwenteams en club ploegleiders die hun eerste vergunningsaanvraag indienen moeten een opleiding volgen die uit drie luiken bestaat:

- 1) Een theoretische opleiding
- 2) Een schriftelijke test
- 3) Een stageperiode: de kandidaat-ploegleider/sportdirecteur zal gedurende vijf wedstrijden (met een voorlopige vergunning) onder begeleiding van een ervaren ploegleider/sportdirecteur met vergunning stage lopen. Na elke wedstrijd zal de kandidaat-ploegleider beoordeeld worden door zijn stagebegeleider evenals de juryvoorzitter. Indien na vijf wedstrijden blijkt dat hij/zij de stage goed doorlopen heeft, zal de kandidaat-ploegleider een definitieve vergunning verkrijgen.

3. Medische attesten

Als Medisch attest wordt uitsluitend aanvaard:

- tot en met de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"
of
het "Fit to Pilot Shifting attest" afgeleverd door het VIAS Institute (in het kader van de uitzondering voor de bestuurders met een ICD)
- boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's):
het "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2"
en het "Fit to Pilot Cycling attest" afgeleverd door het VIAS Institute
- voor de bestuurders en coaches in opdracht van Belgian Cycling:
het "Fit to Pilot Belgian Cycling attest" of het "Fit to Pilot Coach attest"
afgeleverd door het VIAS Institute.

De maximale geldigheid van het Medisch attest is 5 jaar. De geneesheer of het VIAS Institute kan beslissen om deze geldigheidsduur te beperken tot een kortere periode maar kan de periode alleen verlengen na een nieuw onderzoek of test.

Indien de algemene lichamelijke, geestelijke of visuele toestand van de vergunninghouder wijzigt waardoor hij niet meer conform is met het Medisch attest, is zijn vergunning niet meer geldig en moet hij deze inleveren bij de federatie.

De vergunning kan terug verkregen worden op voorlegging van een vernieuwd Medisch attest na een nieuw onderzoek of test.

Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2

Dit wordt afgeleverd door een arts van één van de erkende Arbeidsgeneeskundige Diensten of Medex.

Fit to Pilot Shifting attest

De bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD) kunnen geen "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" verkrijgen. Voor het verkrijgen van een vergunning dienen zij een "Fit to Pilot Shifting attest" aan te vragen dat uitsluitend door het VIAS Institute afgeleverd wordt.

Hiervoor moeten zij naast de ingevulde 'Fit to Pilot medische vragenlijst' ook een door een cardioloog afgeleverd recent cardiologisch verslag aanleveren. Dit verslag dient de relevante cardiale gegevens te bevatten, inclusief de toestand en huidige werking van de ICD alsook een historiek ervan.

Het "Fit to Pilot Shifting attest" wordt afgeleverd door het medisch en paramedisch team van het VIAS Institute dat een attest zal afleveren, vergelijkbaar met en steunende op het rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2.

Fit to Pilot Cycling attest

Dit attest is vereist voor het bekomen van een vergunning voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's).

Het "Fit to Pilot Cycling" attest wordt afgeleverd door het VIAS Institute na het afleggen van een praktische proef en wanneer de bestuurder in het bezit is van een "Rijgeschiktheidsattest voor de rijbewijzen van groep 2" of een "Fit to Pilot Shifting attest" voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD).

Fit to Pilot Belgian Cycling attest - Fit to Pilot Coach attest

Deze attesten zijn vereist voor het verkrijgen van een vergunning voor de bestuurders en coaches in opdracht van aangesteld door Belgian Cycling.

Deze attesten worden uitsluitend afgeleverd door het VIAS Institute na het slagen in de opgelegde onderzoeken en proeven (medische screening volgens criteria van groep 2, neuropsychologisch onderzoek, rijpraktisch onderzoek).

4. Overgangsmaatregel invoeren Medische attesten

De toepassing van het invoeren van het Medisch attest voor het verkrijgen van een vergunning als bestuurder verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

Vanaf 2020: Het Medisch attest is vereist voor het verkrijgen van een vergunning van sportdirecteur (UCI-Teams), ploegleider (clubploegen), alsook voor de bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's).

Vanaf 2022: Het Medisch attest is vereist voor alle bestuurders die verplicht over een vergunning moeten beschikken.

5. Gedragsregels

De motorvoertuigen van de wedstrijd- en de publiciteitskaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

Elke bestuurder mag slechts na toestemming van een commissaris renners voorbijrijden (zie artikel 102.14bis: "Specifieke richtlijnen signaalgevers in wielervedstrijden"). Het voorbijrijden van een groep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Tijdens het voorbijrijden van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd.

Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

6. Inzittenden in wedstrijdagens

In alle voertuigen van de wedstrijdkaravaan mogen in geen geval kinderen beneden de 12 jaar plaatsnemen.

Voor tijddritten moeten de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mogen uitsluitend de chauffeur, de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaatsnemen.

102.14 bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden – Mobiele signaalgevers

Elke hindernis die de organisator op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een verhoogd risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren. (art 2.2.015 UCI)

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal mobiele signaalgevers.

De mobiele signaalgevers maken deel uit van de wedstrijdcaravaan, verplaatsen zich uitsluitend op een motorfiets en beschikken over de nodige ervaring en kennis. Ze worden ingezet om onvoorziene obstakels, gevaarlijke punten of onbeveiligde kruispunten ingeval van een onverwachte en niet geplande afwezigheid van een vaste signaalgever te beveiligen. Zij moeten in het bezit zijn van een vergunning "Mobiele Signaalgever".

De motorvoertuigen van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan mogen alleen de rijbaan volgen.

De mobiele signaalgevers mogen het peloton niet voorbijsteken. Enkel in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de mobiele signaalgevers het peloton voorbijsteken mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De mobiele signaalgevers mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden. Het voorbijrijden van een kopgroep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurf of bergprijs, in de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Om hun plaats opnieuw in te nemen zullen de mobiele signaalgevers gebruik maken van afleidingstrajecten die door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot het volgende afleidingstraject zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagen (na de laatste ploegleiderswagen van de 1^e kolonne in geval van 2 kolonnes ploegleiderswagens) achter het peloton aan de rechterzijde van de rijbaan.

Het afleidingstraject is een traject waarop geaccrediteerde motorvoertuigen, in voorkomend geval, moeten afwijken van het voorziene parcours, dat de deelnemende renners zelf wel blijven volgen.

De inrit van het afleidingstraject wordt door een mobiele signaalgever met een blauwe vlag aangegeven. De mobiele signaalgevers worden door een andere mobiele signaalgever langs het afleidingstraject begeleid, de uitrit van het afleidingstraject wordt tevens door een blauwe vlag aangegeven.

Tijdens wedstrijden op gesloten en open omlopen (zie ook schema hieronder), dienen alle voorzienbare gevaarlijke punten of hindernissen verplicht door vaste signaalgevers beveiligd te worden.

Bepaling aantal mobiele signaalgevers

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 10 (**)
omloop > 50km	min. 10

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

Uitrusting mobiele signaalgevers

- Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.
- Fluitje
- Genummerde kazuifel
- Een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm)
- Een verkeersbord C3 ("spiegelei")
- Een gele gelijkbenige driehoekige vlag, met een basis van vijftientig centimeter en een hoogte van veertig centimeter

Communicatie

- Bij de inzet van mobiele signaalgevers wordt er één "aanspreekpunt mobiele signaalgever" aangeduid.
- De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met het "aanspreekpunt mobiele signaalgever" waarvoor een gescheiden telecommunicatielijijn moet voorzien worden.
- De toepassing van de gescheiden telecommunicatielijijn verloopt volgens de hierna beschreven overgangsregeling:
 - 2020 : wedstrijden UCI WorldTour en UCI Pro Series
 - 2021 : wedstrijden internationale kalender
 - 2022 : wedstrijden nationale kalender
- De veiligheidscoördinator en koersdirecteur communiceren met de politie en de wedstrijdjury.

Aanvraagformulier Mobiele signaalgevers

[Formulier aanvraag organisatie mobiele signaalgevers](#)

Kazuifels Mobiele signaalgevers



In de eerste plaats worden uiteraard de huidige kazuifels MOBIELE SIGNAALGEVERS aangehouden en verder aan de organisatoren ter beschikking gesteld vanuit Belgian Cycling.

Organisatoren kunnen echter zelf een eigen persoonlijk karakter geven aan de bij voorkeur witte kazuifels conform het voorontwerp hiernaast en na goedkeuring van het ontwerp door Belgian Cycling.

10 REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN

10.1 Steunmaatregelen Cycling Vlaanderen

<https://cycling.vlaanderen/magazine/nieuws/cycling-vlaanderen-biedt-steun-aan-leden-en-clubs>

10.2 Nieuwe jeugdids Cycling Vlaanderen

https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/210105_JEUGDGIDS.pdf

Belangrijkste wijzigingen voor het seizoen 2021

- **Cycling Vlaanderen Proef:** De Cycling Vlaanderen Proef staat on hold tot 01 april 2021. Dit is een beslissing naar aanleiding van de aanhoudende coronamaatregelen. Concreet betekent dit dat kinderen tot 01 april 2021 een competitievergunning of promovergunning kunnen aanvragen en hiermee wedstrijden kunnen rijden, zonder dat men de Cycling Vlaanderen Proef heeft moeten afleggen. De proef is dus **geen 'voorwaarde'** om je vergunning 2021 in orde te brengen. Hiermee wil Cycling Vlaanderen een laagdrempelig, vereenvoudigd, transparant en duidelijk initiatief lanceren om kinderen van de competitiewielersport te laten proeven en genieten in deze uitzonderlijke tijden. Cycling Vlaanderen werkt achter de schermen aan een aangepast actieplan dat in voege zal gaan op 01 april 2021. Hierover wordt tijdig gecommuniceerd.
- **Prijzengeld:** het prijzengeld voor de categorieën U17 en Junioren wordt afgeschaft. Dit is een steunmaatregel voor seizoen 2021.

Rustdagen na rittenwedstrijd

Door het opschuiven van het seizoen, wordt de regionale, nationale en internationale kalender samengedrukt. Een situatie die flexibiliteit vraagt bij federatie, clubs en renners. Vanuit Cycling Vlaanderen zullen we in 2021 flexibel omgaan met onderstaande reglementering:

- 2.3.** Een dag voor én 3 dagen na de laatst deelgenomen etappe mag een renner niet aan wedstrijden deelnemen.

Renners die **na** een rittenwedstrijd willen deelnemen aan een tijdrit en/of een meeting op een wielervedstrijd, dan is dit in **2021** toegelaten. Deelname aan andere disciplines in deze verplichte rustperiode is **niet** toegelaten. In dergelijke gevallen moeten de 3 dagen gerespecteerd worden.

10.3 Aanpassing prijzenbarema's - tarieven

<https://cycling.vlaanderen/kenniscentrum/prijzen>

10.4 Piste

Meetings op open wielervedstrijden zijn in 2021 toegelaten op woensdagen tijdens de schoolperiodes. Dit tijdens de maanden april, mei, juni. September zal bekeken worden in functie van de evolutie.

10.5 Stage ploegleiders

Het aantal stagedagen wordt teruggebracht van 5 naar 3 voor 2021.

10.6 Unisono - tarieven

Organiseer je een wielervedstrijd? Dan ben je vanaf nu automatisch in orde met SABAM en de Billijke Vergoeding! Geen koers zonder muziek! Om het onze organisatoren eenvoudiger te maken, zorgt de federatie ervoor dat je in orde bent met de aangifte en betaling aan UNISONO.

Hiervoor hebben we een gunstig tarief onderhandeld, en wordt dit bedrag bij de organisatievergunning gevoegd.

Wat is inbegrepen ?

De vergoeding voor het afspelen van muziek in de openbare ruimte waar de koers doorgaat.

Wat is niet inbegrepen ?

De vergoeding voor een wagen met luidsprekers die muziek afspeelt.

Muziek in voor specifieke fuiven of optredens tijdens of na de koers.

Wat betaal je hiervoor ?

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen koers met of zonder betalende ingang.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen regionale, nationale en internationale wedstrijden.

Wat moet je doen als organisator?

Dit bedrag zal bij de organisatievergunning aangerekend worden, of later met een nieuwe betalingsuitnodiging verstuurd worden.

- ➔ [Tarieven](#) regionale wedstrijden
- ➔ [Tarieven](#) (inter)nationale wedstrijden

10.7 Samenvatting prijzen en premies jeugd

	U12	U15	U17	Junior	
Aankondiging premies/natura/ ...	N	N	N	N	Annnonce des primes/en nature/ ...
startvergoeding (geld)elke deelnemer	N	N	N	N	allocation de départ (argent) pour chaque participant.
goodiebag/Cadeau elke deelnemer	Y	Y	Y	Y	sac cadeaux/cadeau pour chaque participant
prijzen wedstrijduitslag					prix résultat de l'épreuve
- geld	N	N	N	N	- argent
- natura	N	N	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies tussenspurt(niet op basis van wedstrijduitslag)					Primes sprint intermédiaire (non basées sur le résultat de l'épreuve)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaanderen)	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies klassement (vb GPM, rushes)					primes de classification (par exemple GPM, rushes)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaanderen)	N	N	Y	Y	- argent
- natura	N	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	N	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
clubprijzen wedstrijduitslag					prix de clubs résultat de l'épreuve
- geld	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	N	N	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement club meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	Y	Y	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
regelmatigheidscriterium/challenge/BvB/TC, ...					critère de régularité/challenge/CpB/TC, ...
- geld	NA	N	N	N	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)

11 Wedstrijdartsen

Voor de wedstrijden waar volgens de [tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden](#) een wedstrijdarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

Klik hier voor de overzichtslijst tot op heden (17/02/2020). De artsen kunnen via Belgian Cycling gecontacteerd worden.

12 Corona - Protocollen

Via onze website en sociale media kanalen kan je steeds de meest recente protocollen en info terugvinden.

Website: [UPDATES: MAATREGELEN CORONAVIRUS \(COVID-19\)](#)

Voor de UCI wedstrijden moet eveneens het geldende UCI-protocol toegepast worden. Deze kan je [hier](#) downloaden.

13 Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.

13.1 Safety plan UCI

De UCI heeft een plan goedgekeurd om de veiligheid van de renners te verbeteren.

De UCI wil de vernieuwingen in 4 stappen invoeren:

- 1) Maatregelen die onmiddellijk werden ingevoerd (8 februari 2021).
- 2) Maatregelen die op 1 april 2021 van kracht worden, na een aanpassingsperiode voor renners, teams, organisatoren en commissarissen.
- 3) Maatregelen die in de loop van het jaar 2021 zullen worden uitgevoerd.
- 4) Vanaf 2022

Alles onder toezicht van de heer Ricard Chassot, de nieuwe UCI Veiligheidsmanager.

1) Van kracht vanaf 8/02/2021

- Elke organisator van een evenement moet binnen zijn structuur een veiligheidsverantwoordelijke aanstellen en opleiden
- Strengere richtlijnen voor het gedrag van de verschillende actoren die in de wedstrijdcaravaan aanwezig zijn (moto- en autobestuurders, maar ook helikopterpiloten)
- Een meer uitgebreide en gestructureerde briefing van alle bestuurders vóór de start van elk evenement. Uitgevoerd door de voorzitter van het college en de organisator

2) Van kracht vanaf 1 april 2021, na een aanpassingsperiode.

Nieuwe regelgeving/bestrafning voor:

- De verplichting om elke 30 tot 40 km wegwerpzones in te richten, zodat de renners hun afval/drinkbussen kunnen weggooien.
- Potentieel gevaarlijk gedrag van renners, zoals het gooien van een drinkbussen op de weg of in het peloton (wat problemen kan opleveren voor de achteropkomende renners)
- Het innemen van riskante posities op de fiets (vb: zittend op de horizontale bovenbuis van de fiets)
- Afval en drinkbussen die buiten de daarvoor bestemde zones worden gegooid.

3) Van kracht/Uit te voeren tijdens 2021.

- Verbetering en modernisering van de beveiligingselementen voor obstakels op het parcours en het uniformiseren van de gebruikte bewegwijzering.
- Veiligheidsverantwoordelijke organisatie: de UCI zal de inhoud van de opdracht uitwerken en een certificeringssysteem opzetten op basis van ervaring en opleiding.
- De invoering van een "logboek", aan de hand waarvan de ervaring van de bestuurder kan worden gevolgd en dat zal leiden tot de invoering van licentiesysteem op punten voor bestuurders in de wedstrijdcaravaan. Dit zal geleidelijk worden ingevoerd.

- Beter toezicht op de door de ploegen gebruikt materiaal, dat problemen van diverse aard kan opleveren (met name schijfremmen of bidonhouders) -> uit te werken door de UCI materiaalcommissie

4) Vanaf 2022

- Bepalen van standaarden/normen voor de naderheken die in de finale van de evenementen worden gebruikt (aankomstzone). Deze standaarden/normen voor naderheken zullen tijdens het seizoen 2022 geleidelijk door de organisatoren van wedstrijden worden ingevoerd. De UCI zal het tijdschema voor de toepassing van deze nieuwe normen tijdens het seizoen 2022 aanpassen naargelang de ontwikkeling ervan.

13.2 KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)

	Wedstrijd op gesloten omloop	Wedstrijd op open omloop	Wedstrijd in lijn	Alle terrein wedstrijd
Koersdirecteur	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidscoördinator	Mag Koersdirecteur zijn	Mag Koersdirecteur zijn	Ja	Mag Koersdirecteur zijn
Verkenningervoertuig (UCI)	0	0	1	0
Openingsvoertuig wedstrijdcaravaan Rode vlag A51 Blauw bord "WEDSTRIJD" Oranjegeel knipperlicht	1	Min. 1	Min. 2	Neen
Sluitingsvoertuig wedstrijdcaravaan Groene vlag A51 Blauw bord "EINDE WEDSTRIJD" Oranjegeel knipperlicht	Geen verplichting	1	1	Neen
Hulppost aan de aankomst met 2 personen	Ja	Ja	Ja	Ja
Ziekenwagen	1 aanwezig langs parcours	< 3 km: 1 aanwezig langs parcours > 3 km: 1 volgen	Min. 2 volgen	1 aanwezig langs parcours
Mobiele signaalgevers	Neen	Ja	Ja	Neen
		< 20 km	< 50 km	
		Per ploeg / Elite Nat / BK - RK	Individuele wedstrijd	
		Min 2 – Max 5*	Max 2	
			Min 5 – Max 10**	Min 10

* kan uitgebreid worden tot max. 10 na advies van de technische afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie.

** kan uitgebreid worden tot het geacht benodigd aantal, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie.

KB: https://www.etaamb.be/nl/koninklijk-besluit-van-28-juni-2019_n2019013153.html



, aanvragen voor gemeente en geneeskundige hulpverlening en taakomschrijvingen
koersdirecteur/veiligheidscoördinator: klik [hier](#)

13.3 Wijziging vergunningsvoorwaarden chauffeurs (herinnering)

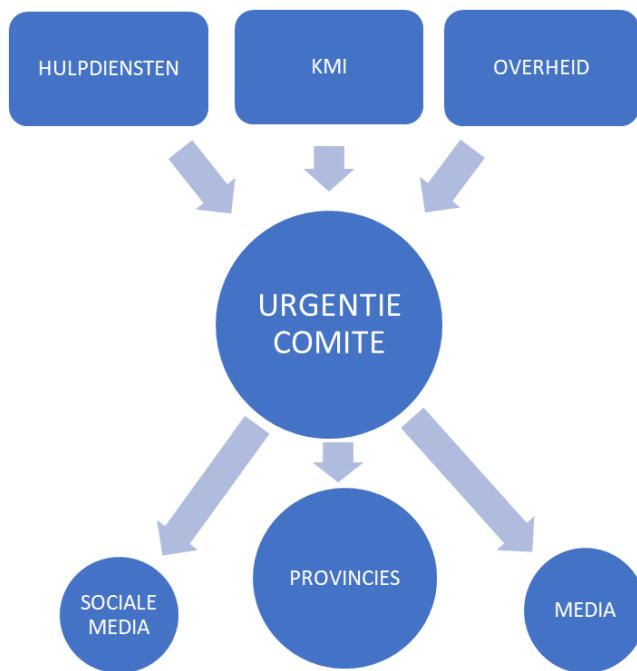
Reglementstekst: art. 102.14

Tarieven Vias Institute

- Fit to Pilot-Schifting attest (voor bestuurders met een ingeplante defibrillator (ICD)): 150 EUR (incl. BTW)
- Fit to Pilot-Cycling attest (voor de bestuurders boven de leeftijd van 65 jaar (60 jaar voor bestuurders van moto's): 125 EUR (incl. BTW)

13.4 Urgentiecomité (herinnering)

Na de voorjaarsstorm van 10 maart 2019 met tal van afgelastingen en stopzettingen van wedstrijden tot gevolg werd een urgentiecomité in het leven geroepen met als doel een eénvormige besluitvorming en communicatie ism Cycling Vlaanderen en FCWB bij algemene afgelasting over alle (openlucht) disciplines heen. Hierdoor zullen verwarring en misverstanden voorkomen worden.



Niet alleen extreme weersomstandigheden vallen onder het toepassingsgebied van het urgentiecomité, maar ook rampen, aanslagen waarbij de fysieke veiligheid van de deelnemers, het publiek en de organisatie niet gegarandeerd kan worden.

Het urgentiecomité is samengesteld uit een vertegenwoordiger van de 3 federaties en treedt specifiek voor mogelijk noodweer in werking vanaf code geel. De betrokkenen nemen contact en volgen de situatie op de voet op. Dit geldt ook voor andere situaties (rampen, aanslagen, ...)



13.5 Signaalgevers in wielervedstrijden

Uiterlijk zes weken voor de wedstrijd verleent de burgemeester op schriftelijke wijze een definitieve vergunning tot organisatie van de wedstrijd eventueel onder voorwaarden of verstrekt hij een geschreven weigering.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt in de vergunning onder meer hoeveel signaalgevers er nodig zijn voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten, welke hij aanwijst op het

parcours van de wedstrijd op het grondgebied van zijn gemeente.

Aangaande de kruispunten, dient een onderscheid gemaakt te worden tussen:

1. punten die bezet dienen te worden door een lid van het operationeel kader van de politie dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan (categorie 1);
2. punten die dienen bezet te zijn door een signaalgever dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan (categorie 2);
3. punten die bezet dienen te worden door een signaalgever vanaf de doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan tot en met de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijd-karavaan (categorie 3);
4. punten zonder signaalgever, al dan niet voorzien van een verkeersbord. Het type verkeersbord kan gespecificeerd worden naargelang de lokale situatie (plaatsgesteldheid) (categorie 4).

De lijst van deze punten dient in de vergunning opgenomen te worden. (art 5 §3 KB 28 juni 2019).

De organisatoren voorzien het aantal signaalgevers zoals bepaald in de vergunning.

De veiligheidscoördinator is verantwoordelijk voor de aanduiding en briefing van de signaalgevers volgens de richtlijnen van de bestuurlijke overheden en dient ervoor te zorgen dat de interactie tussen de voertuigen, de deelnemende renners en de toeschouwers op een veilige manier verloopt.

Het is niet nodig om de naamlijst van de signaalgevers over te maken aan de burgemeesters, doch de veiligheidscoördinator dient tijdens de dag van de wedstrijd in het bezit te zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers. Hij/zij dient deze lijst bovendien te bewaren tot zes maanden na de wedstrijd teneinde eventuele vragen van de administratieve overheden of de politie te kunnen beantwoorden.

Voor de wedstrijden in lijn bestaat de mogelijkheid om dezelfde signaalgevers in te zetten op verschillende plaatsen. Om de afstand tussen twee plaatsen te overbruggen, dienen ze zich buiten de wedstrijd-karavaan te bewegen. Deze signaalgevers worden aanzien als “vaste” signaalgevers.

Vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig, zowel voor de wedstrijd-karavaan als de publiciteitskaravaan, oefent de signaalgever de bevoegdheden uit zoals voorzien in de wegcode.

Een signaalgever (vast of mobiel) kan gevaarlijke punten aanduiden op het parcours door middel van een gele gelijkbenige driehoekige vlag, met een basis van vijftientwintig centimeter en een hoogte van veertig centimeter.

De signaalgevers mogen vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot de passage van het sluitingsvoertuig hun bevoegdheden uitoefenen om de verkeersveiligheid te verzekeren. Indien de omstandigheden dit vereisen kunnen ze, op vraag van de politie, hun bevoegdheden vroeger of later uitoefenen.

De signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, door middel van het gebruik van het verkeersbord C3 –, in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdsgebonden.

Het geven van aanwijzingen komt neer op een verkeersregulerend optreden. De signaalgevers kunnen aldus niet beteugelend optreden bij niet-naleving van zijn aanwijzing. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

Indien er ook een publiciteitskaravaan aanwezig is, moeten de signaalgevers aanwezig zijn bij doortocht van deze karavaan.

Ze mogen het kruispunt slechts verlaten nadat het sluitingsvoertuig voor de laatste maal voorbijgereden is. Voor wedstrijden op gesloten omloop betekent dit dat de signaalgevers gedurende de volledige periode van de wedstrijd ter plaatse moeten blijven.

Mobiele signaalgevers ([Art 102.14bis - sportreglement Belgian Cycling](#))

13.6 Technisch Afgevaardigde (Herinnering)

Net zoals de voorgaande jaren heeft Belgian Cycling Technisch Afgevaardigden aangeduid voor de wegwedstrijden.

De Technisch Afgevaardigden zijn er om de organisatoren bij te staan en raad te geven in het bijzonder voor wat het parcours en de veiligheid betreft. Het sportieve aspect en de wedstrijdleiding blijven de bevoegdheid van de commissarissen aangeduid voor jullie wedstrijden.

De TA zullen jullie tijdig contacteren om praktische afspraken mbt de verkenning van het parcours te maken. Wij wijzen erop dat de organisatoren voor het vervoer tijdens de verkenning dienen te zorgen.

Aarzel niet om ons bij vragen te contacteren :

Contact : Xavier.vandermeulen@belgiancycling.be - Tel. : 02/349.19.14

13.7 Regulator

13.7.1 Regulator

Vanaf het seizoen 2021 zal de federatie de functie van commissaris-regulator, die deel uitmaakte van het college van commissarissen, niet meer invullen.

Deze taak moet nu ingevuld worden door de regulator die een vertegenwoordiger is van de koersdirectie en deel uit maakt van de organisatie. Het betreft een beslissing die conform is met de geldende UCI richtlijnen betreffende het verkeer in wielervedstrijden.

De functie van regulator is tijdens het seizoen 2021 verplicht in de wedstrijden van de UCI WorldTour. Bijkomend vraagt Belgian Cycling een regulator in alle wedstrijden met rechtstreekse TV-uitzending. In de andere wedstrijden wordt geen regulator toegestaan. In de wedstrijden waar Belgian Cycling een regulator vraagt dient de regulator een vergunning van regulator te hebben, afgeleverd door Cycling Vlaanderen of FCWB.

De functie van regulator tijdens wielervedstrijden kan enkel onder volgende voorwaarden uitgeoefend worden.

- Is een lid van de organisatie en heeft een officiële vergunning van regulator
- Geslaagd zijn in de cursus van regulator gegeven door de federatie
- Is steeds passagier op een motor en bevindt zich in de wedstrijdcaravaan (ofwel voor het peloton ofwel achter het peloton)
- De regulator laat zich niet in met de sportieve leiding van de wedstrijd.
- Heeft de nodige ervaring in de wielersport (als renner, organisator, motard....)
- Beschikt over een goede fysieke conditie
- Kennis van de geldende UCI- en Belgian Cycling reglementen
- Basiskennis wieleterminologie Frans/Engels
- Treedt kordaat op
- Taalvaardig - voert een duidelijke en heldere communicatie met een correct taalgebruik
- Is een People manager en heeft leiderschapscapaciteiten.
- Beschikt over een natuurlijk gezag en kan kordaat, doch respectvol optreden
- Heeft een uitstekende kennis van het parcours en woont voorafgaandelijke verkenningen bij
- Staat de organisatie bij in de permanentie (administratieve formaliteiten, ...)
- Woont de verschillende vergaderingen bij georganiseerd de dag voor of de dag van de wedstrijd (vergadering met ploegleiders, vergadering mobiele signaalgevers, vergadering persmotoren, vergadering chauffeurs....)
- Zorgt mee voor de opstelling van de wagens bij de start en voor een vlot verloop van de start (inzonderheid het tijdig vertrekken van de kolonne voor de wedstrijd)
- Hij werkt in de wedstrijd nauw samen met de koersdirectie en met de veiligheidscoördinator
- Anticipeert op gevaarlijke doortochten, overwegen, beweegbare bruggen...
- Stopt steeds bij een valpartij of ongeval en zorgt voor een vlotte doorstroming van de voertuigen om er o.a. voor te zorgen dat de medische dienst snel en veilig ter plaatse geraakt, alsook ter beveiliging van de andere actoren.
- Verlaat tijdig de wedstrijd om plaats te nemen aan de afleidingen voor de volgwagens (aan de finish, afleidingen op het parcours...) al dan niet in samenwerking met de politie
- De regulator werkt ondersteunend naar alle belanghebbenden toe.

Nieuwe opleidingen zullen in de toekomst door de federatie worden voorzien.

Lijst regatoren voor de begeleiding van wielervedstrijden (16/02/2021): [klik hier](#)

13.7.2 Regulator-Peloton (Herinnering)

Na evaluatie heeft de veiligheidscel van Belgian Cycling besloten om de functie van “regulator-peloton” op te heffen.

De veiligheidscel is er niet van overtuigd of deze functie wel voldoet aan de verwachtingen. Het organiseren en implementeren van de way-out / way-in laten we beter over aan de (of een) verantwoordelijke van de mobiele seingever. Dit was immers toch één van de hoofdtaken van de regulator-peloton.

14 Milieu

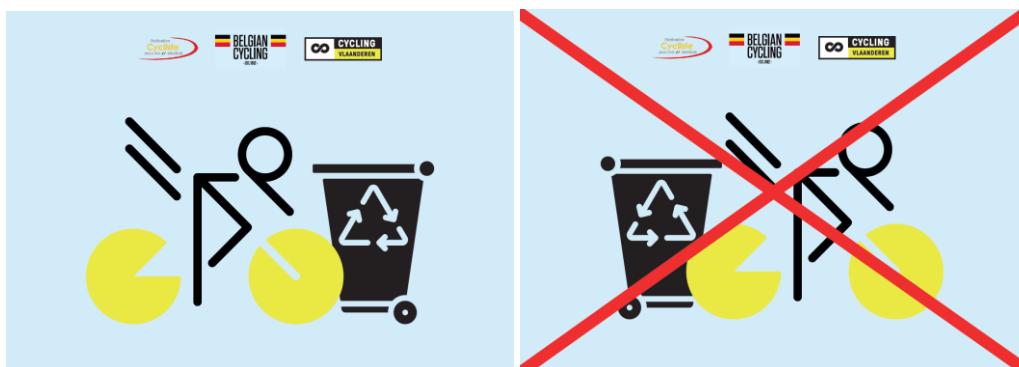
Het KB voorziet dat de renner in de wegwerpzone zijn afval moet wegwerpen en dat de organisator verantwoordelijk is voor de inzameling van het afval.

Art. 11 KB 28/06/'19:

De wegwerpzone is een geografische zone, langs de rand van het parcours, waar specifieke maatregelen van toepassing kunnen zijn.

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van dit afval.

Om de organisatoren hierin bij de staan liet Belgian Cycling universeel verstaanbare borden aanmaken om het begin en einde van deze zone aan te duiden. De borden werden intussen verdeeld.



Bijkomend kunnen de organisatoren van Cycling Vlaanderen de plaats van deze wegwerpzone reeds doorgeven via de technische gegevens van de wedstrijd in het vakje 'extra info'.

Aan de commissarissen wordt gevraagd de nodige info/aandacht mbt de wegwerpzone aan te halen in de briefings of in regionale wedstrijden deze info kort voor de start mee te geven aan de renners via de public speaker.

15 Materiaal - Uitrusting

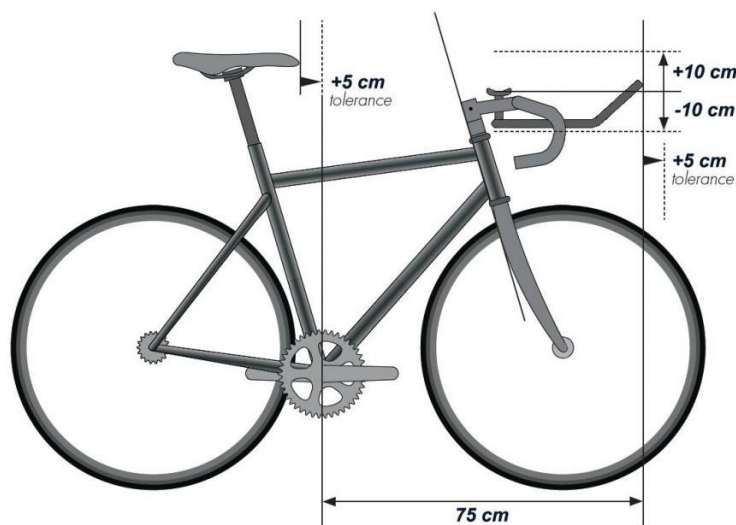
15.1 Fietsen voor tijdritten (Herinnering)

Een nieuwe of tweedehands fiets voor het tijdrijden aanschaffen of in volle voorbereiding op een tijdrit? Controleer dan eerst even je fietsafstelling met de verklarende brochure op onze website www.Belgiancycling.be – disciplines – weg – testtijdritten – herinnering reglementering tijdrijden en voorkom onaangename verrassingen bij de controle voor aanvang van de wedstrijd!

Volgende regels dienen in acht genomen te worden in alle tijdritten:

- De **U12, U15 en U17** (zowel jongens als meisjes) dienen in elke discipline op de weg (incl. tijdritten) met een reglementaire fiets te rijden (ZONDER ossekopstuur of een ander steunstuk op het stuur). Zij moeten in elke discipline op de weg, zonder uitzondering, gebruik maken van gewone wielen met 16 spaken voorzien van velgen met een max. hoogte van **40mm**.
- Bij **Junioren** en de **hogere categorieën**: enkel het UCI-reglement is toepasselijk.

Éénvoudig algemeen overzicht:





MTB

1 (Inter)nationale kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB

MTB	Cross-country	HOUFFALIZE 2-3/10
	XC U15	
	DH	
	Trial	Middelkerke 18/07
	XC Eliminator	
	Marathon	Bouillon 12/09
	Enduro	Aywaille - tbc
	Strandrace	Geannulleerd

1.2 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB

Race	Date	Categories	Discipline	UCI cat.
XLC 3 Nations Cup – GP stad Beringen	17-18/07/2021	HE - DE - HJ - DJ	XCO	C1
City MTB World Cup - Leuven	8/08/2021	HE - DE	XCE	WC
City MTB World Cup - Oudenaarde	15/08/2021	HE - DE	XCE	WC

2 3 Nations Cup

Het reglement van de 3 nations cup kan je consulteren via www.belgiancycling.be – disciplines – MTB

Race	Country	Date	UCI cat.
Spaarwoude	NL	10-11/07/2021	C2
GP Stad Beringen	BEL	17-18/07/2021	C1
Wijster	NL	24-25/07/2021	C2
Zoetermeer	NL	28-29/08/2021	C3
Wetter	GER	18-19/09/2021	C2

3 REGLEMENTSWIJZIGINGEN

3.1 E-MTB

WES E-MTB World Cup (7 manches : XCO & Gravity (Enduro))

Seizoens-opener : 17-28.03.2021 Monaco

Voor meer info : www.worldbikeseries.com/allseries

3.2 Pump Track

Een pump track is een circuit bestaande uit heuvels en scherpe bochten uit verschillende vormen en formaten. De heuvels en de bochten worden gebruikt om snelheid te genereren al pompend met de fiets (duwende buigbewegingen) en niet al pedalerend of zwaartekracht.

De renners dienen 17 jaar te zijn om te kunnen deelnemen.

- Minimum 20 inches-wielen ;
- Minstens achterrem ;
- Geen clickpedalen, enkel pedalen met platen ;
- Automatische versnellingen en elektrische pedaalassistentie verboden.

4 REGLEMENTSWIJZIGINGEN CYCLING VLAANDEREN

4.1 FLANDERS XCO SERIES

ARTIKEL 5 - PROGRAMMA

REEKS	CATEGORIEËN	INSCHRIJVINGEN	TRAININGEN	START	DUUR	PODIUM
1	Niet-vergunninghouders (mannen en vrouwen vanaf 19 jaar)	8u – 9u00	8u – 9u20	9u30	50 minuten	10u45
2	Masters 1, 2 en 3 + Vrouwen Elite 1/2 + Vrouwen U23	9u30 – 10u30	10u30 – 10u55	11u	60 minuten	12u30
3	Meisjes jeugd (U17 + junioren) + Jongens U17	11u – 12u30	12u15 – 12u45	13u	50 minuten	14u30
4	Heren Elite 1/2 + Heren Elite 3 + U23 + Junioren * Elite 3 en junioren worden 1 ronde voor het einde uit wedstrijd gehaald (60 min)	13u – 14u30	14u30 – 14u45	15u	75 minuten	16u30

*Er wordt per **categorie** een uitslag opgemaakt.

ARTIKEL 6 – INSCHRIJVINGEN

Online inschrijven verplicht voor iedere wedstrijd (niet enkel voor de eerste wedstrijd van het seizoen).

ARTIKEL 6.3 – OVERZICHT INSCHRIJVINGSPRIJZEN

	Inschrijving	Dag-verzekering	Waarborg stuurbord	Duplicaat stuurbord	Stuurbord 1 ^e deelname	Buitenlander
Zonder vergunning	10 euro (6euro indien recreatief lid CYV)	XXXXXX	+5 euro	XXXXXX	XXXXXX	+5 euro
Met vergunning	5 euro	XXXXXX	XXXXXX	+5 euro	+5 euro	+5 euro

ARTIKEL 13 – PRIJZEN

Barema

Categorie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOTAAL
Elite heren 1/2 + U23	100	80	60	50	40	30	20	15	10	5	410
Master 1	25	20	15	10	10	5	5	5	5	5	105
Master 2 + 3	25	20	15	10	10	5	5	5	5	5	105
Vrouwen	50	35	25	15	10						135
Vrouwen jeugd	25	20	15	10	10						80
Heren Elite 3	25	20	15	10	10	5	5	5	5	5	105
Vrouwen Elite 3, Vrouwen Master 1, Vrouwen Master 2	20	15	10	10	5						60
TOTAAL											1.000

4.2 FLANDERS KIDS SERIES

ARTIKEL 2 – CATEGORIEËN

ARTIKEL 2.1 – ZONDER VERGUNNING (DIKKEBANDENRACES)

REEKS	LEEFTIJD	GEBOORTEJAREN	WEDSTRIJDDUUR
1	7, 8, 9, 10 en 11 jaar	2014, 2013, 2012, 2011, 2010	10' tot 15'
2	12, 13 en 14 jaar	2009, 2008, 2007	15' tot 20'
3	15, 16, 17 en 18 jaar	2006, 2005, 2004, 2003	25' tot 30'

*Er wordt per **reeks** een uitslag opgemaakt.

ARTIKEL 2.2 – MET VERGUNNING

REEKS	CATEGORIEËN	GEBOORTEJAREN	INFO	WEDSTRIJDDUUR
1	U8, U9, U10	2014, 2013, 2012	Aparte wedstrijden en dagklassement per categorie en per geslacht.	15 minuten
2	U11, U12	2011, 2010	Aparte wedstrijden en dagklassement per categorie en per geslacht.	20 minuten
3	U13, U14	2009, 2008	Aparte wedstrijden, dag- en eindklassement per categorie en per geslacht.	30 minuten
4	U15	2007	Aparte wedstrijden, dag- en eindklassement per categorie en per geslacht.	40 minuten

*Er wordt per **leeftijd** een uitslag opgemaakt.

**** Iedere categorie/leeftijd start apart. Dit steeds met 30 seconden tot 1 minuut tussen.**

ARTIKEL 6 – INSCHRIJVINGEN

Online inschrijven verplicht voor iedere wedstrijd (niet enkel voor de eerste wedstrijd van het seizoen).

ARTIKEL 6.1 – INSCHRIJVINGEN / OVERZICHT INSCHRIJVINGSPRIJZEN

De prijs voor aankoop van het stuurbord werd aangepast van 3 euro naar 5 euro.

ARTIKEL 10 – KLASSEMENT

Er wordt een dag- en eindklassement opgemaakt:

- Per reeks voor deelnemers aan de dikkebandenraces
- Per leeftijd voor competitierenners

*(eindklassement niet voor categorieën U9 t.e.m. U12)

ARTIKEL 10.3 – INTERCLUBKLASSEMENT

Geschrapt

4.3 KALENDER 2021

De meest recente versie is terug te vinden op:

- Flanders Kids Series: <https://cycling.vlaanderen/competitie/mtb/flanders-kids-series>
- Flanders XCO Series: <https://cycling.vlaanderen/competitie/mtb/flanders-xco-series>



BMX

1 (Inter)nationale Kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	Pulderbos 3-4/07
------------	---------------	-----------------------------------

1.2 Regionale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	BMX STARS GENT 12/sep
------------	---------------	--

1.3 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX

12/06/2021	Promo Ravels	
13/06/2021	Promo Ravels	
19/06/2021		UEC EC Sarrians (FRA)
20/06/2021		UEC EC Sarrians (FRA)
26/06/2021	Promo Ranst	
27/06/2021	Promo Ranst	
3/07/2021		BK Massenhoven
4/07/2021		BK Massenhoven
9/07/2021		EK/CE Zolder
10/07/2021		EK/CE Zolder
11/07/2021		EK/CE Zolder
18/07/2021		
25/07/2021		
29/07/2021		OS/JO TOKYO
30/07/2021		OS/JO TOKYO
1/08/2021	FC Wachtebeke	
8/08/2021	FC Dessel + PK Antwerpen	
14/08/2021	TC Blegny	
17/08/2021		WK/CM Papendal (NED)
18/08/2021		WK/CM Papendal (NED)
19/08/2021		WK/CM Papendal (NED)
20/08/2021		WK/CM Papendal (NED)
21/08/2021		WK/CM Papendal (NED)
22/08/2021		WK/CM Papendal (NED)
29/08/2021	CW Quaregnon	

4/09/2021		UEC EC Anadia (POR)
5/09/2021	TC Wachtebeke + PK O-VL + W-VI.	UEC EC Anadia (POR)
12/09/2021	KVV Gent	
18/09/2021		3 Nations Cup Ravels
19/09/2021		3 Nations Cup Ravels
25/09/2021		UEC EC Papendal (NED)
26/09/2021	CW Soumagne	UEC EC Papendal (NED)
2/10/2021		3 Nations Cup Erp (NED)
3/10/2021		3 Nations Cup Erp (NED)
9/10/2021		3 Nations Cup Ahnatal (GER)
10/10/2021		3 Nations Cup Ahnatal (GER)
17/10/2021	FC Westerlo	
23/10/2021		UCI World Cup BMX 5 Sakarya (TURK)
24/10/2021	KVC Aarschot	UCI World Cup BMX 6 Sakarya (TURK)
30/10/2021		UCI World Cup BMX 7 Sakarya (TURK)
31/10/2021	TC Aarschot	UCI World Cup BMX 8 Sakarya (TURK)

2 Reglementswijzigingen UEC-UCI

- Om in aanmerking te komen voor deelname aan het EK en WK in de challenge categorie moet een renners startgerechtigd zijn. De voorwaarden zijn te vinden op www.belgiancycling.be.
- Vanaf 2021 is het niet meer toegelaten om in de categorieën 15-16 jaar prijzengeld uit te betalen. Deze categorie ontvangt tijdens de 3-nationscup trofeeën, net zoals de andere challenge categorieën. Ook wordt het inschrijvingsgeld gelijkgesteld met de andere challenge categorieën.
- Tijdens Internationale wedstrijden, dient er een Belgische vlag op beide mouwen te staan ter hoogte van de schouder. Deze vlag dient minimaal 8 cm breed en 6 cm hoog te zijn.

3 Nationale reglementswijzigingen

- Alle commissarissen, medewerkers van nationale ploeg, chef d'équipe en assistenten dienen bij hun vergunningsaanvraag een uittreksel uit het strafregister te voegen (vroegere document "bewijs van goed gedrag en zeden"), model 596.2 bestemd voor de contacten met minderjarigen.
- Zowel op de officiële trainingen als op de wedstrijden is het verplicht om een nummerbord en zijbordje op de BMX te bevestigen.
- De categorie girl 15-16. De vorige categorie girls 15+, waar de jongste meisjes samen met de junior-, elite- en 17+ categorie deelnamen, wordt vervangen door de categorie 17+ (samengesteld uit junior, elite en 17+).
- Tijdens de wedstrijden van de topcompetitie en het Belgisch Kampioenschap rijdt een renner vanaf 17 jaar in dezelfde categorie als de categorie waarin hij of zij internationaal uitkomt. D.w.z. dat een renner die internationaal niet in de categorie van junior of elite uitkomt, ook in de wedstrijden van de TC en het BK ook niet in de categorie van junior en elite mag starten.

5. Vanaf 2021 is het niet meer toegelaten om in de categorieën 15-16 jaar geen prijzengeld uit te betalen. Voor deze categorieën wordt op het eind van het seizoen een waardebon uitgeleikt die gebruikt kan worden in één van de BMX-shops die in de loop van het seizoen aanwezig zijn op de nationale wedstrijden.
6. In 2021 zal uitzonderlijk geen prijzengeld uitbetaald worden in de categorie men 17+. Ook voor deze categorieën wordt op het eind van het seizoen el een waardebon uitgeleikt die gebruikt kan worden in één van de BMX-shops die in de loop van het seizoen aanwezig zijn op de nationale wedstrijden.

Contact

DIRECTEUR BELGIAN CYCLING

Jos Smets

Algemeen Directeur

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: Jos.smets@belgiancycling.be

WEG COMMISSIE

Luc Fontaine Coördinator WEG luc.fontaine@belgiancycling.be 0477/46.18.78	Xavier Vandermeulen Sportsecretaris Weg Commissarissen & Reglementen Tel.: +32 (0)2 349.19.14 xavier.vandermeulen@belgiancycling.be
--	---

MTB COMMISSIE

Arthur Jordens Coördinator MTB arthur.jordens@skynet.be 0498/45.57.16	Nico Ponnet Sportsecretaris MTB Tel.: +32 (0) 2 349.19.11 nico.ponnet@belgiancycling.be
--	---

BMX COMMISSIE

Michel Vermeiren Coördinator BMX michel.vermeiren@belgiancycling.be 0476/59.39.88
--



PRINCIPAL PARTNERS



MAIN & MEDIA PARTNERS



CO & LOGISTIC PARTNERS



KBWB | RLVB

